



# Desaceleración industrial, Competitividad y TLCs



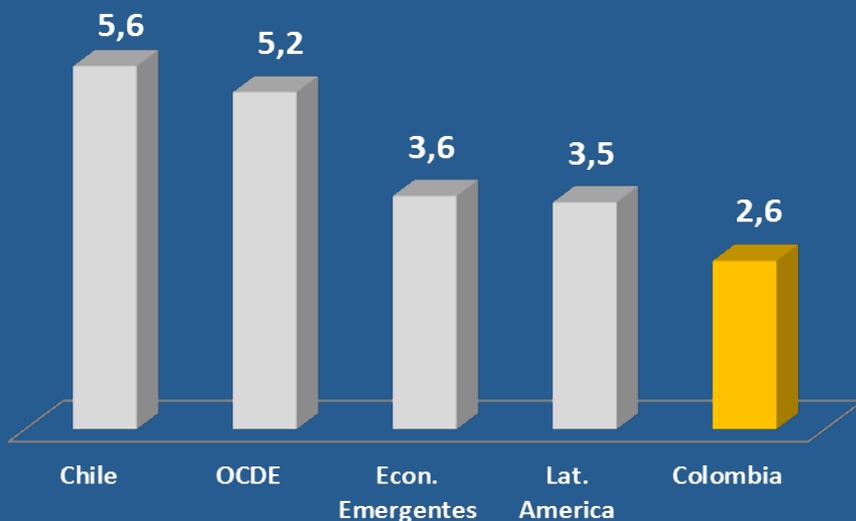
CÁMARA COLOMBIANA  
DE LA INFRAESTRUCTURA

Liquidez internacional e implicaciones  
del ajuste fiscal

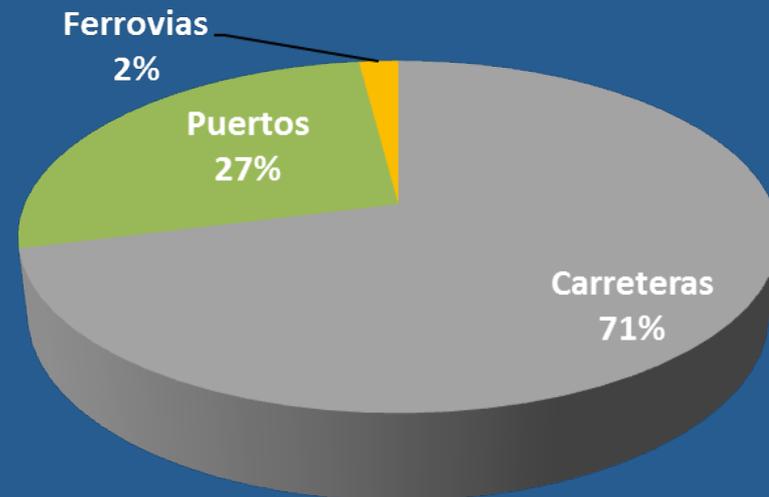
Cali, 22 de octubre de 2013

# Colombia cuenta con una infraestructura deficiente para movilizar lo que produce

## Calidad de las vías



## Distribución de la carga por modo



Colombia ocupa el puesto **130 de 150** países en calidad de la infraestructura de carreteras

El **70%** de la carga se transporta de los centros de producción a los puertos por carreteras

El país ha invertido más del **60%** de los recursos de infraestructura en carreteras

# El rezago deriva en altos costos del transporte, haciendo al país menos competitivo

Transportar un contenedor del Puerto de Hamburgo a C/gena cuesta 2 veces menos que llevar el mismo contenedor de C/gena a Bogotá



Fuente: Fotos Invías tomada de: El Tiempo e imágenes de Google

DESCRIPCIÓN	GLOBAL	COLOMBIA
 <b>Costos transporte terrestre</b>	<b>0,07 USD/Ton/Km*</b>	<b>0,15 USD/Ton/Km</b>
 <b>Densidad de las carreteras</b>	<b>187 Km/100Km2**</b>	<b>11 Km/100Km2</b>
 <b>Eficiencia volumen transportado</b>	<b>90 m3/Truck</b>	<b>65 m3/Truck</b>
 <b>Distancia recorrida por mes</b>	<b>14.500 Km/Truck</b>	<b>7.500 Km/Truck</b>
 <b>Días habilitados para transporte</b>	<b>365 Days/year</b>	<b>305 Days/year</b>
<b>* USA ** Francia</b>		

# Pasos en la dirección correcta

## Más recursos para inversión

### Inversión en infraestructura como % PIB



**El portafolio del proyectos del Gobierno Nacional representa una inversión de \$55,6 billones**

Corredores Prior. de Prosperidad	\$ 2,4 billones
Corredores de Mantenimiento	\$ 1,2 billones
Programa 4G	\$ 50 billones
Fondo de Adaptación	\$ 2 billones

## Mejor ejecución de las entidades del sector

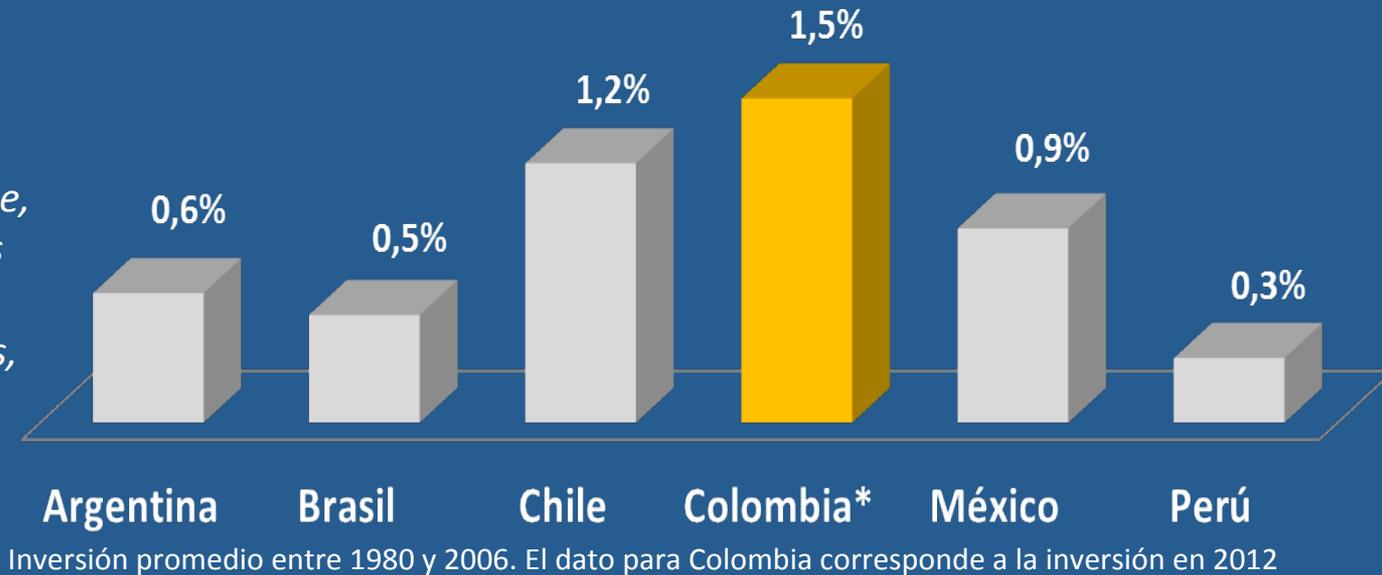
**El ritmo de construcción de dobles calzadas ha significado una mejora en los niveles de ejecución de las entidades del sector transporte.**

### Km. dobles calzadas



# El rezago siempre se ha asociado a los niveles de inversión en el sector y no a la eficiencia del gasto en infraestructura

«Colombia está entre los países de América Latina que más invierte en infraestructura y transporte, pero es también uno de los de peor desempeño y esto es resultado, muchas veces, de un sistema con poca competencia.»



Eduardo Bitrán, Exministro de Obras Públicas de Chile

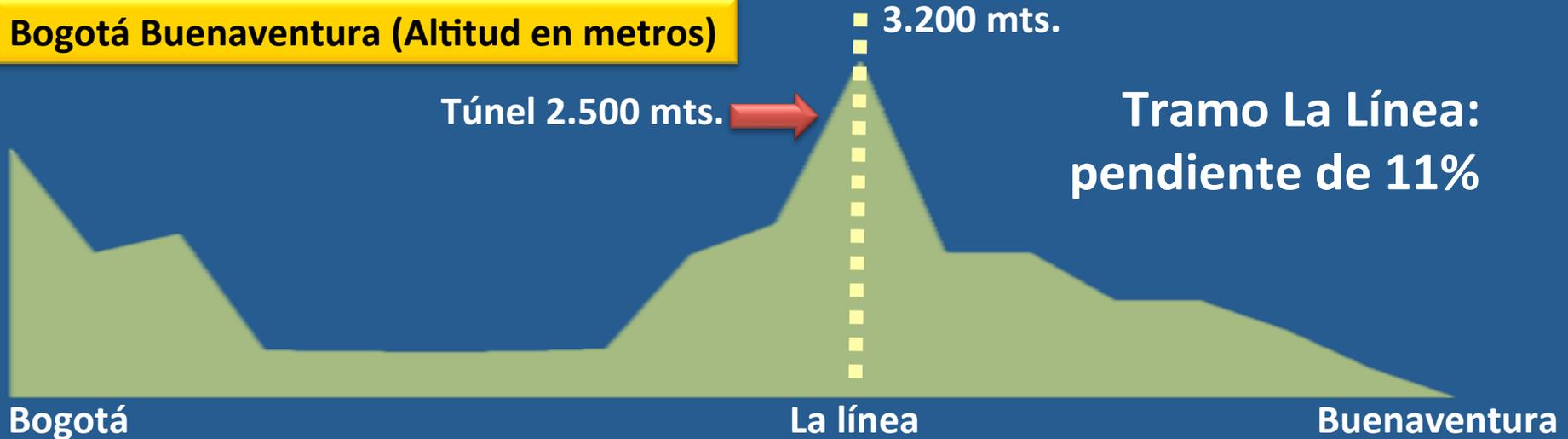
**La eficiencia del gasto está determinada en que lo que se construya responda a criterios de competitividad y seguridad.**

**Los países que integran la OCDE tienen como meta invertir, anualmente, entre el 1,5% y el 2% del PIB en infraestructura.**

**Se deben desligar las decisiones de inversión en infraestructura del ciclo político. Construir para la siguiente generación.**

# El inconveniente de los corredores estratégicos para el comercio exterior

## Bogotá Buenaventura (Altitud en metros)



## Bogotá Costa Caribe (Altitud en metros)



# El país necesita un Plan Maestro de Transporte para hacer más eficiente el gasto en infraestructura

Análisis costo beneficio

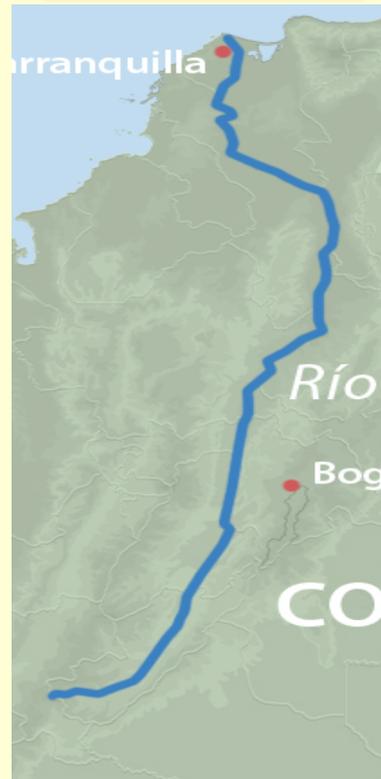
Proyecciones de demanda

Evaluación de las iniciativas privadas

## Ruta del Sol



## R. Magdalena



## Ferrocarril



# Colombia necesita invertir anualmente 3,1% del PIB, por los próximos 10 años, para ponerse al día en infraestructura

---

---

## Para cerrar la brecha a 2010

**0,5% PIB**  
Dotaciones

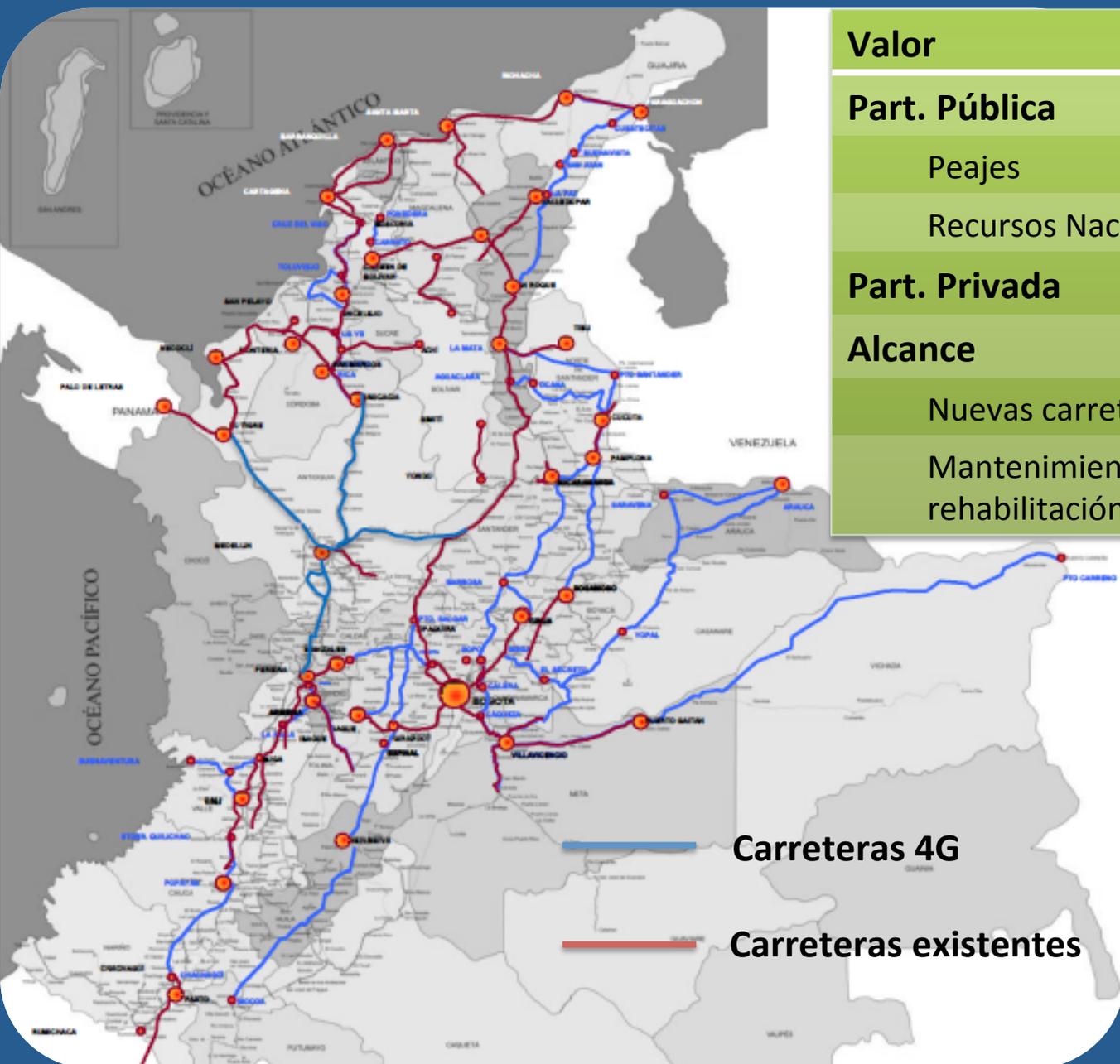
**0,1% PIB**  
Mantenimiento

## Para responder a la demanda futura

**1,3% PIB**  
Dotaciones

**1,2% PIB**  
Mantenimiento

# Programa 4G Concesiones Viales

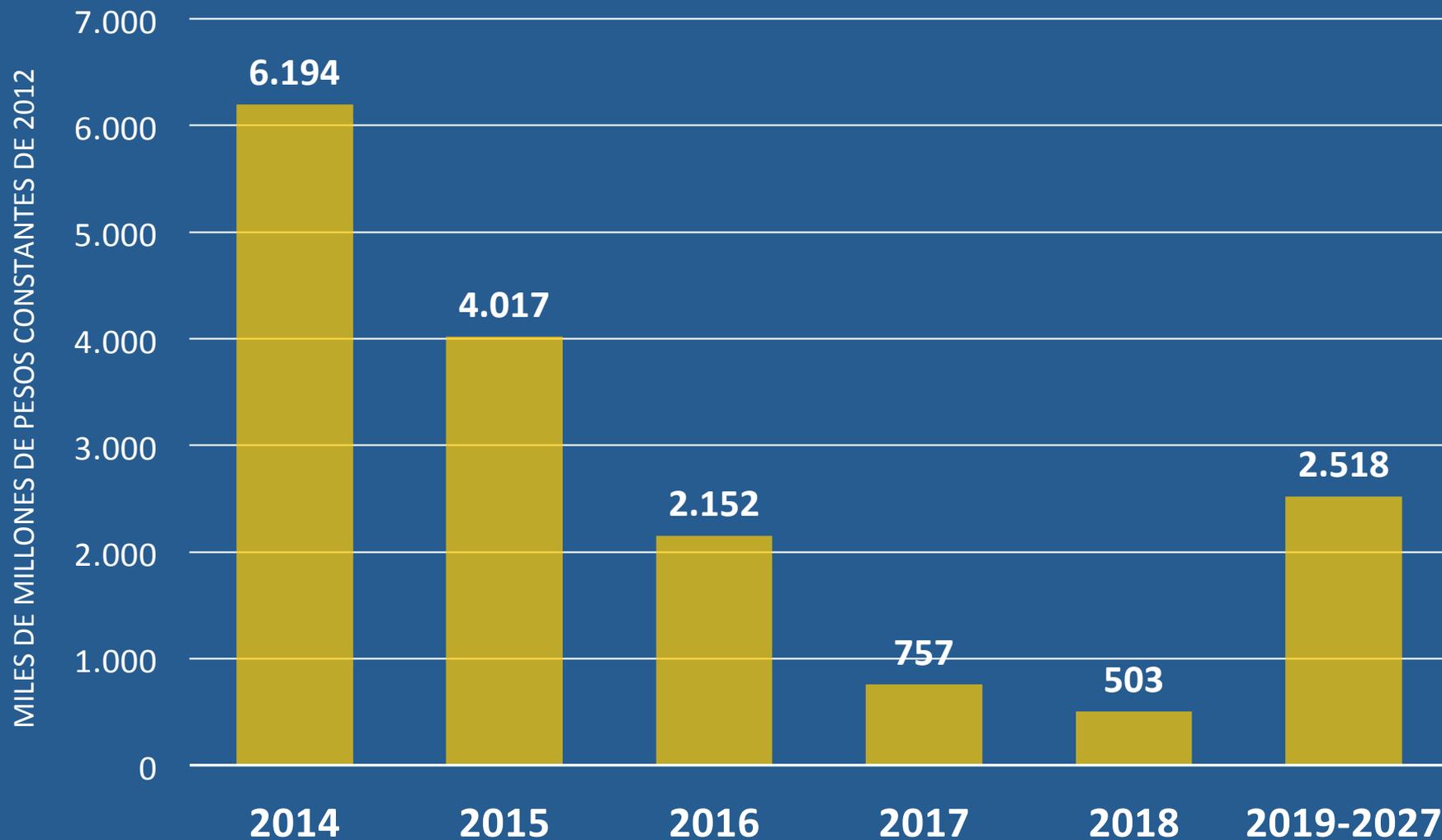


Valor	COP\$ 50 billones
<b>Part. Pública</b>	<b>70%</b>
Peajes	56%
Recursos Nación	44%
<b>Part. Privada</b>	<b>30%</b>
<b>Alcance</b>	<b>8.500 km.</b>
Nuevas carreteras	2.500 km.
Mantenimiento & rehabilitación	5.500 km.

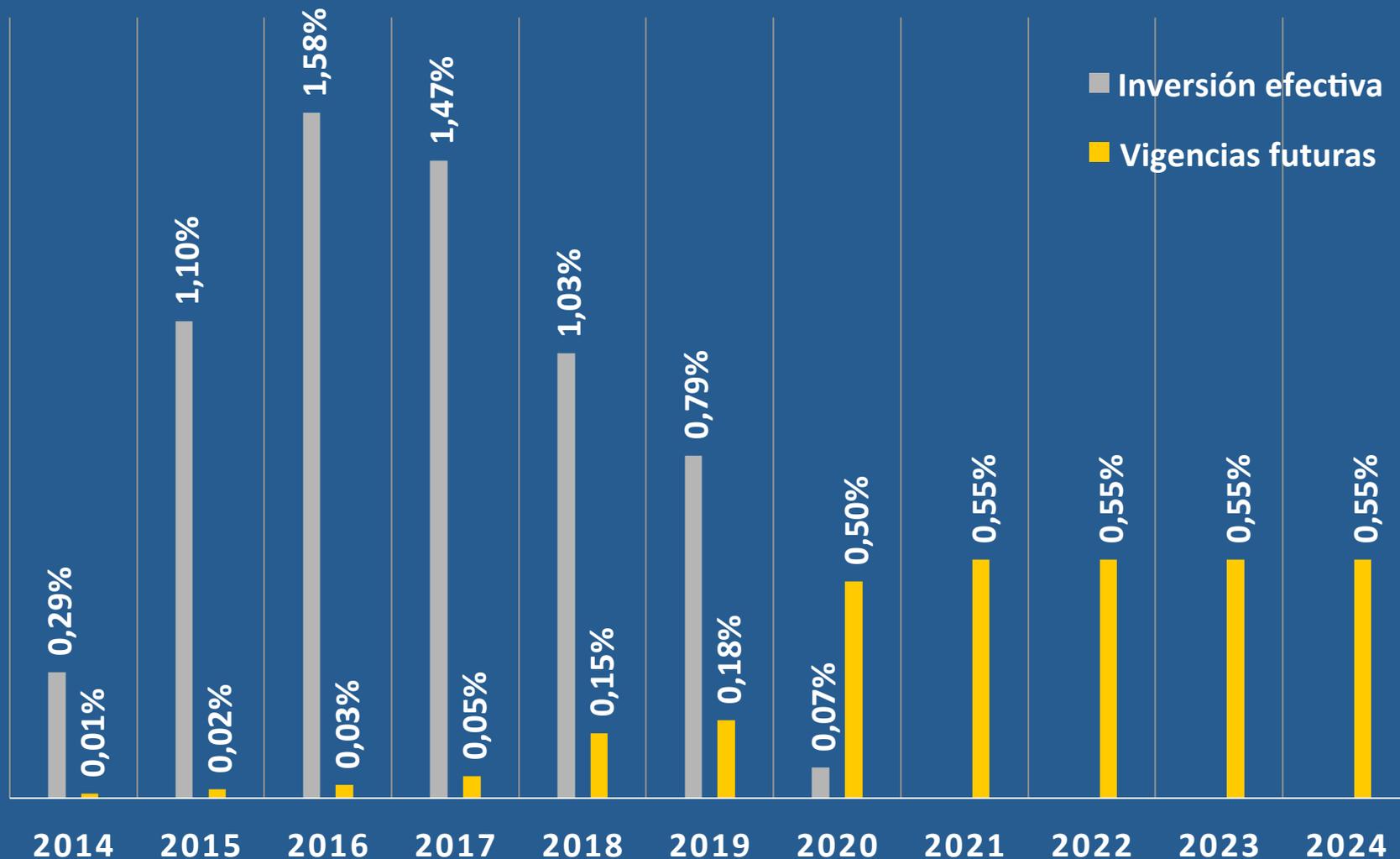
Carreteras 4G

Carreteras existentes

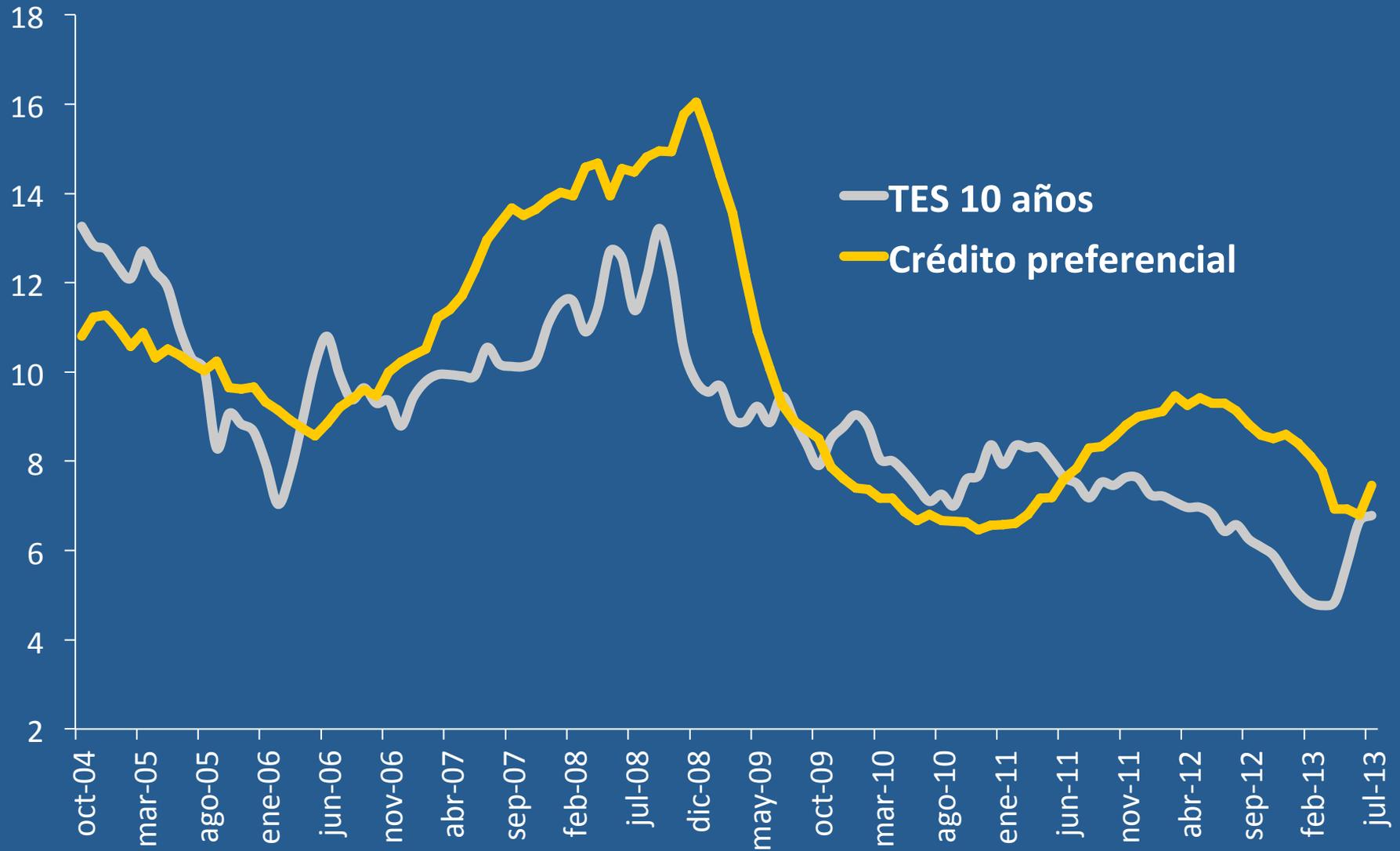
# Vigencias futuras aprobadas para el sector transporte 2014-2027



# Inversiones en infraestructura bajo el programa 4G (% del PIB)

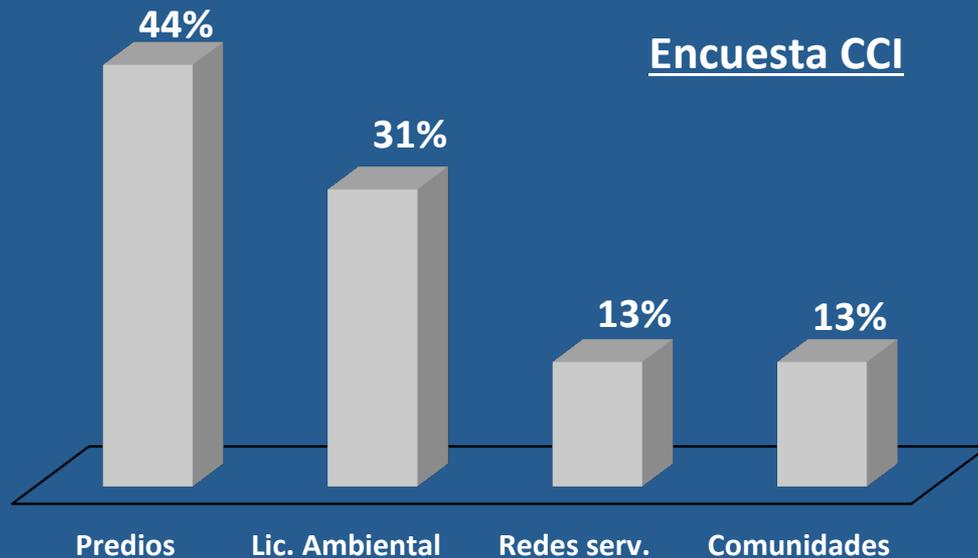


# Financiamiento público vs privado



# La ejecución de los proyectos de infraestructura a través de concesión se ven afectados por 4 obstáculos

Encuesta CCI

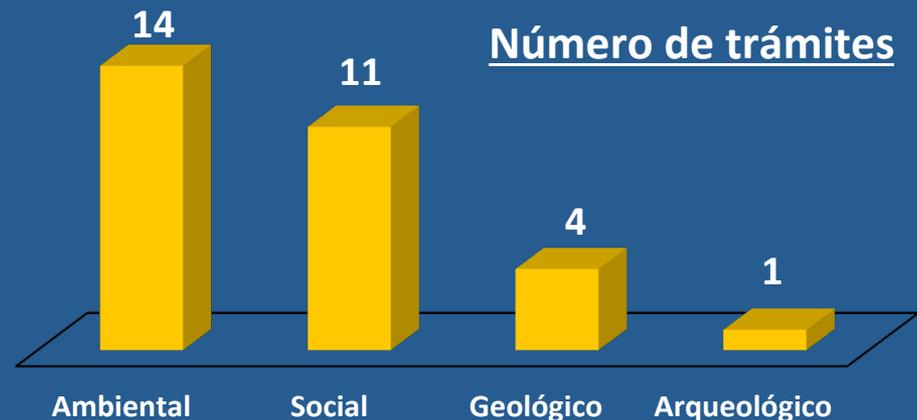


**El 44% de los concesionarios considera que el principal obstáculo en la ejecución de proyectos de infraestructura es la adquisición de predios**

Fuente: Cámara Colombiana de la Infraestructura 2012

**“Para adelantar los trámites de licenciamiento en Colombia, se deben surtir más de 30 procesos en 7 entidades estatales, en un tiempo que oscila entre los 35 y 68 meses.”  
Conpes 3762 de agosto de 2013**

Número de trámites



Fuente: Conpes 3762

# El reciente Conpes 3762 del 20 de agosto de 2013 reconoce, de manera franca y objetiva, las preocupaciones sobre los obstáculos en la ejecución de proyectos de infraestructura

PROYECTOS ESTRATÉGICOS DE INFRAESTRUCTURA				
	Total proyectos identificados	Problemas ambientales	Problemas de consulta previa/ participación comunitaria	Problemas de adquisición predial
Energía	9	67%	33%	11%
Minería	15	93%	7%	0%
Vías	29	79%	41%	59%
<b>Totales</b>	<b>53</b>	<b>80%</b>	<b>27%</b>	<b>23%</b>

“Estos trámites consisten en procesos relacionados con aprobaciones y autorizaciones para la **adquisición de predios, procedimientos de consultas previas y trámites ambientales, entre otros**, que inciden en los plazos de formulación y ejecución de los proyectos. Lo anterior afecta negativamente la gestión de las entidades públicas y repercute en el mejoramiento de la infraestructura del país y de la inversión en el sector minero energético.

La existencia de las dificultades mencionadas está asociada principalmente a los siguientes aspectos: **[1] la ausencia de una planeación integral desde la etapa de formulación de proyectos, [2] una falta de claridad en procedimientos y trámites que se adelantan en la estructuración y ejecución de los mismos, y [3] una falta de coordinación y gestión interinstitucional en los procesos.**”

# Conclusiones

---

---

- El país necesita un plan maestro de transporte sobre el cuál basar sus decisiones de gasto.
- En infraestructura más recursos no necesariamente es la respuesta. Lo importante es la eficiencia de las inversiones que se hagan.
- A la luz de los obstáculos a los que se enfrenta el programa de 4G, lo mejor es priorizar sobre las obras que atiendan las necesidades del aparato productivo.
- Es responsabilidad del Estado dar respuesta definitiva a los de botella tradicionales del sector.

# MUCHAS GRACIAS

**Contáctenos:**

[cci@infraestructura.org.co](mailto:cci@infraestructura.org.co)

[www.infraestructura.org.co](http://www.infraestructura.org.co)

**Síguenos:** @camaradelainfra



**CÁMARA COLOMBIANA  
DE LA INFRAESTRUCTURA**