

Informe de Calidad de Vida en Cali, 2013

CALI 
cómovamos

Educación, Salud, Servicios Públicos, Vivienda, Espacio Público,
Infraestructura Vial, Movilidad, Ambiente, Seguridad, Finanzas Públicas,
Deporte y Recreación, Cultura y Turismo, Actividad Económica y Política Social.

CALI 
cómo vamos es promovido por:



El País



EL TIEMPO
CASA EDITORIAL

Fundación **corona**

Introducción

Cali Cómo Vamos ha elaborado un Informe de Calidad de Vida al año 2013, que recoge los principales resultados del segundo año de gestión de la actual Administración Municipal, en:

Educación, Salud, Servicios Públicos, Vivienda, Espacio Público, Medio Ambiente, Movilidad, Infraestructura Vial, Seguridad y Convivencia Ciudadana, Finanzas Públicas, Cultura y Turismo, Deporte y Recreación, Actividad Económica y Política Social.

Convenciones



Incremento en indicador positivo



Reducción en indicador negativo



No hay mayores variaciones



Incremento en indicador negativo

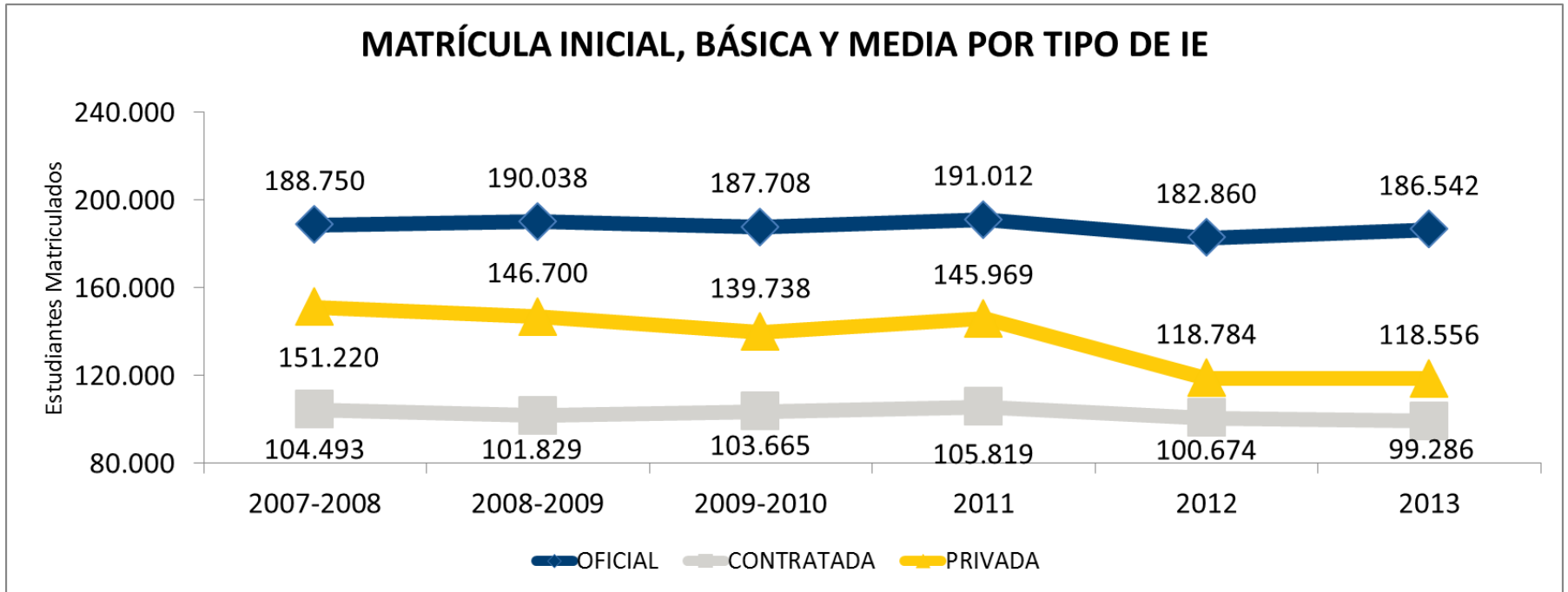


Reducción en indicador positivo



cómo vamos
en EDUCACIÓN

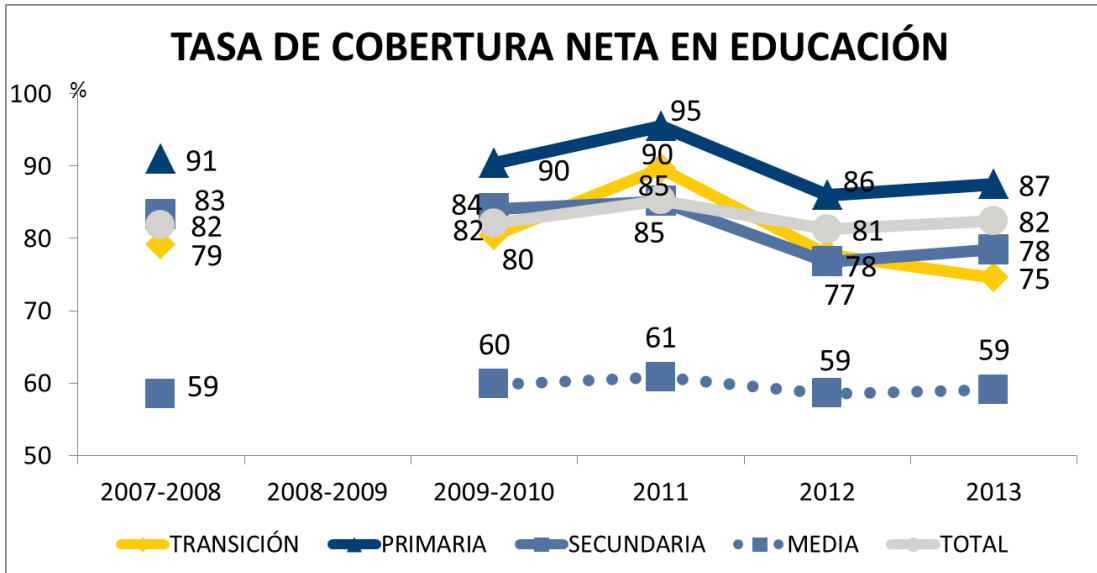
Matrícula



La Secretaría afirma que existe un subregistro, pero también reducción de matriculados.

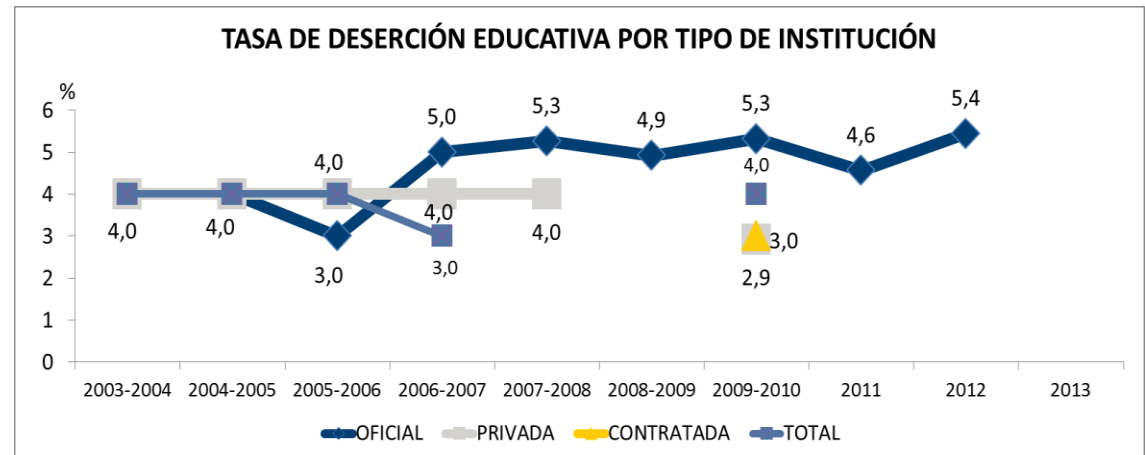
Entre 2012 y 2013 la matrícula oficial creció 2% y descendió 1% la contratada.

Acceso efectivo



La falta de información y la reducción real de matriculados también afectan la tasa de cobertura neta.

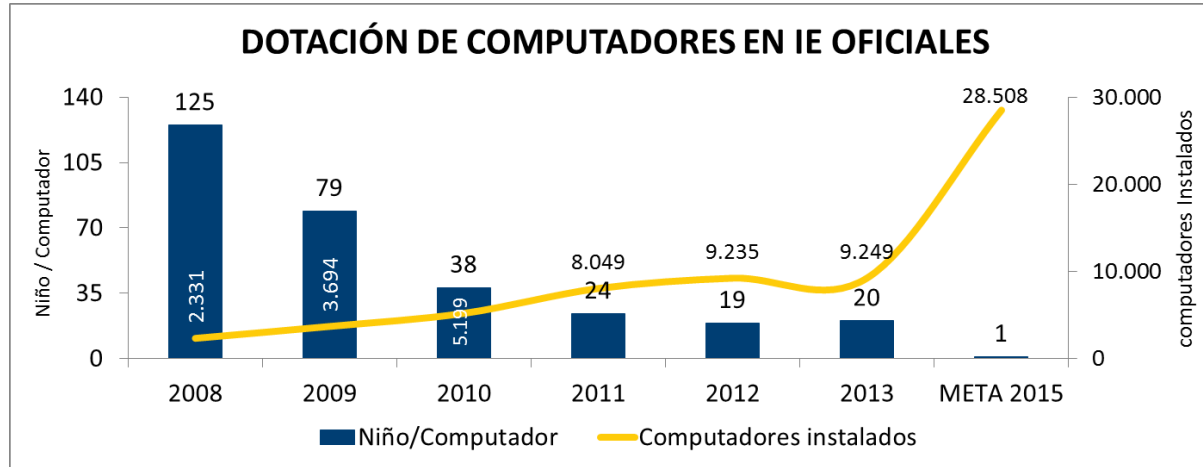
La deserción reportada por la SEM no incluye colegios privados y contratados. Según el MEN, la deserción total es 3,4% en Cali, principalmente en secundaria (4%).



Fuente: Secretaría de Educación Municipal. Cobertura 2008-009 aún no es suministrada por SEM por falta de información.



Infraestructura y Dotación en el Sector Oficial



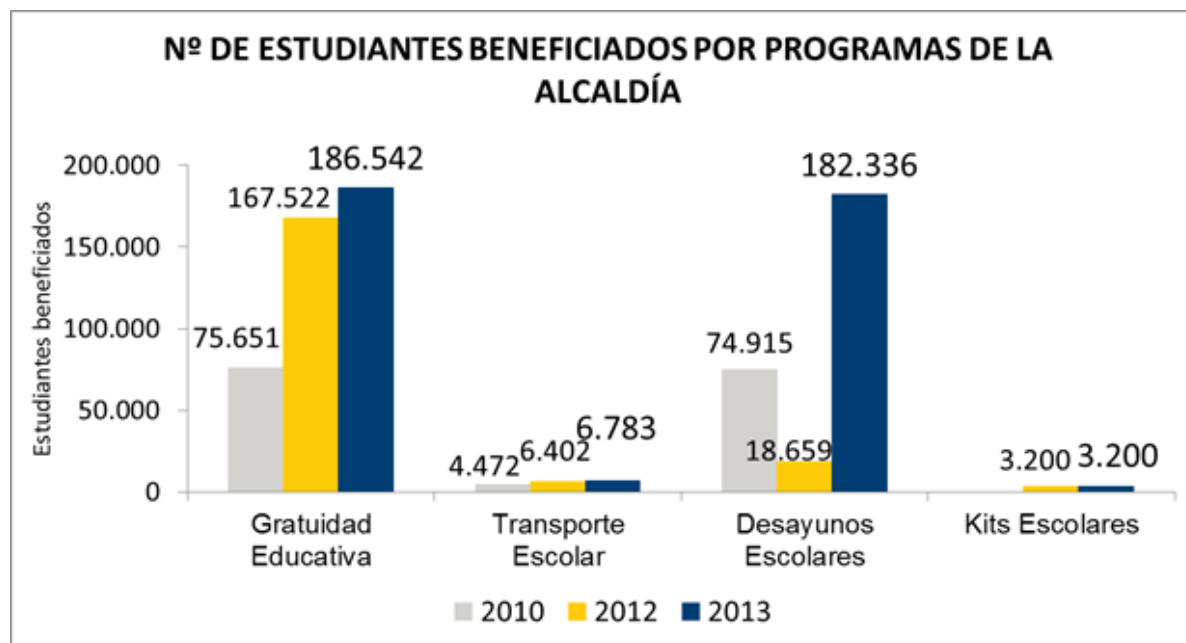
De acuerdo con la SEM, todas las sedes oficiales tienen conectividad.

Con la intervención de aulas y 39 áreas escolares, de las 334 sedes oficiales, 47% estaba en estado “adecuado” y 35% era “bueno”.

INTERVENCIONES EN AULAS OFICIALES, 2013

AULAS	TOTAL
CONSTRUIDAS	71
CON MANTENIMIENTO O ADECUACIÓN	37
TOTAL INTERVENCIONES EN AULAS	108

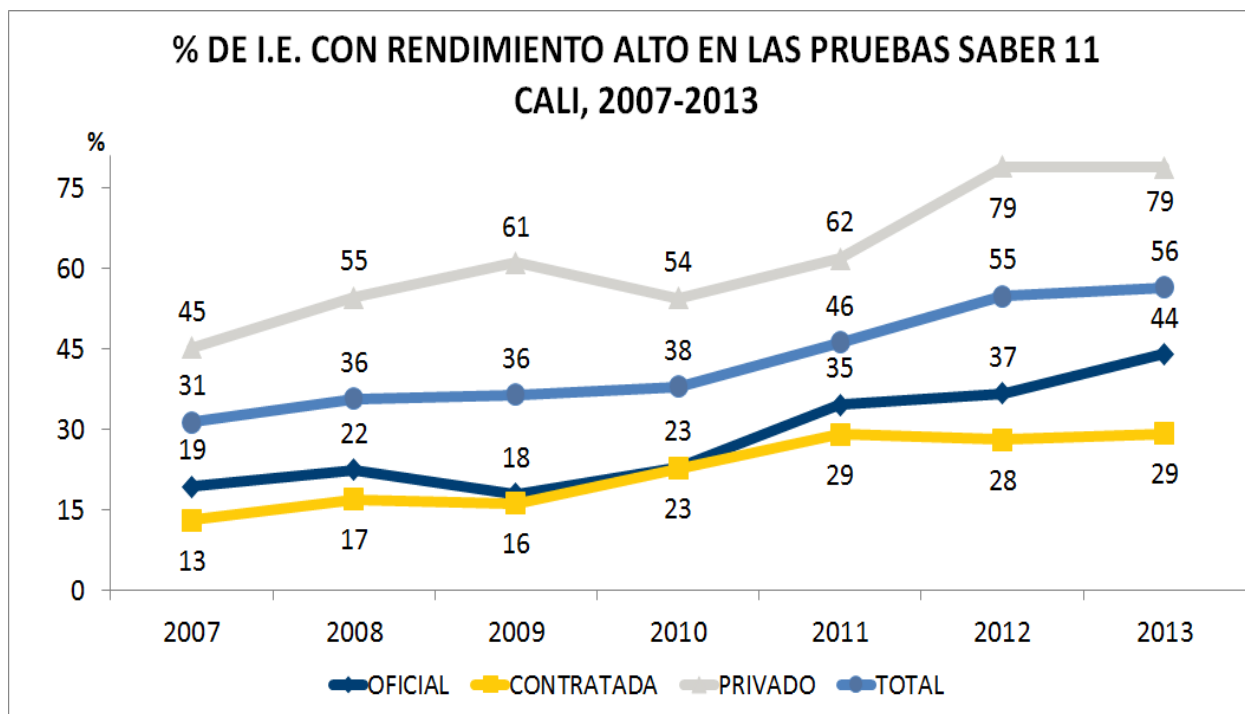
Promoción del acceso en IE Oficiales



La SEM reporta cobertura completa de desayunos escolares y gratuidad educativa en instituciones oficiales.

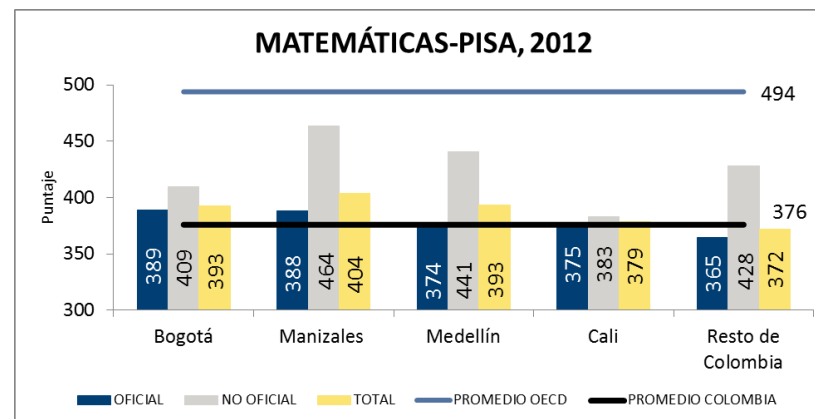
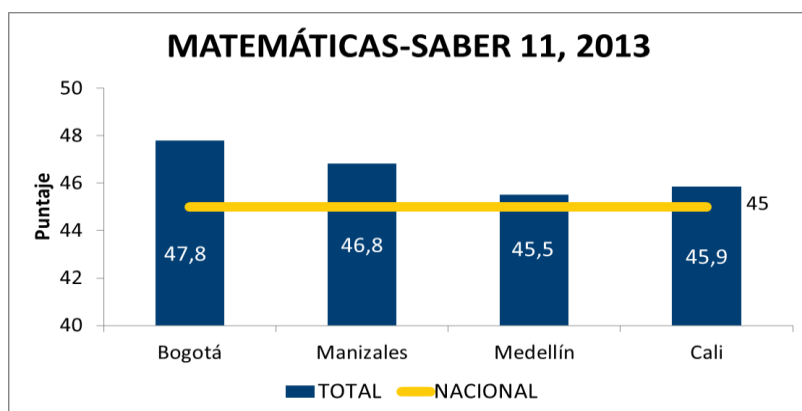
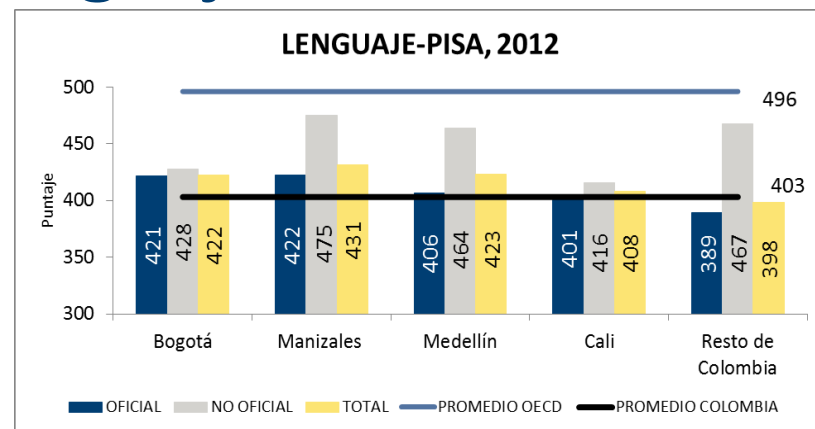
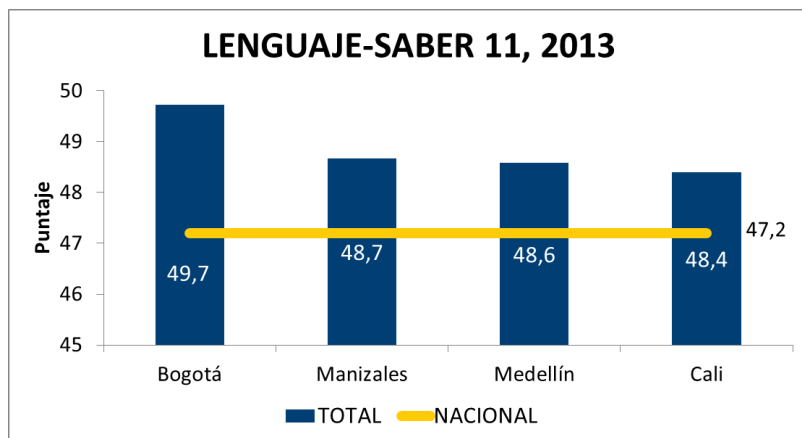
Transporte escolar ha crecido en zona rural y con tarjetas del MIO.

Pruebas de logro académico: Saber 11



En 2013, Cali mejora en rendimiento en las pruebas Saber 11 principalmente en IE oficiales, que pasaron de 37% a 44% en rendimiento alto.

Pruebas Saber y PISA: Matemática y Lenguaje



No obstante, en Saber (2013) y PISA (2012) Cali se sitúa sobre el nivel nacional, principalmente en áreas como Matemática y Lenguaje.

Retos en Educación

“Garantizar el acceso a la educación inicial redundará en el mejoramiento de su desarrollo integral y en la posibilidad que el niño tenga mejores resultados educativos a lo largo de su vida”

- Viviana Echeverri, Fundación AlvarAlice

*“Los resultados para el mejoramiento de la calidad no aparecen en la época de ejecución de los proyectos; pero se espera que a través de esfuerzos locales tan importantes como los actuales, se avance en generar más y mejores condiciones para una educación de calidad. Pero **sólo tendrán impacto si se les garantiza sostenibilidad**, independientemente de los gobiernos de turno; pero también si se logra generar un buen sistema de información que permita evaluar y tomar decisiones de mejora continua”*

- Carolina Quintero, Comisión Vallecaucana por la Educación

Retos en Educación

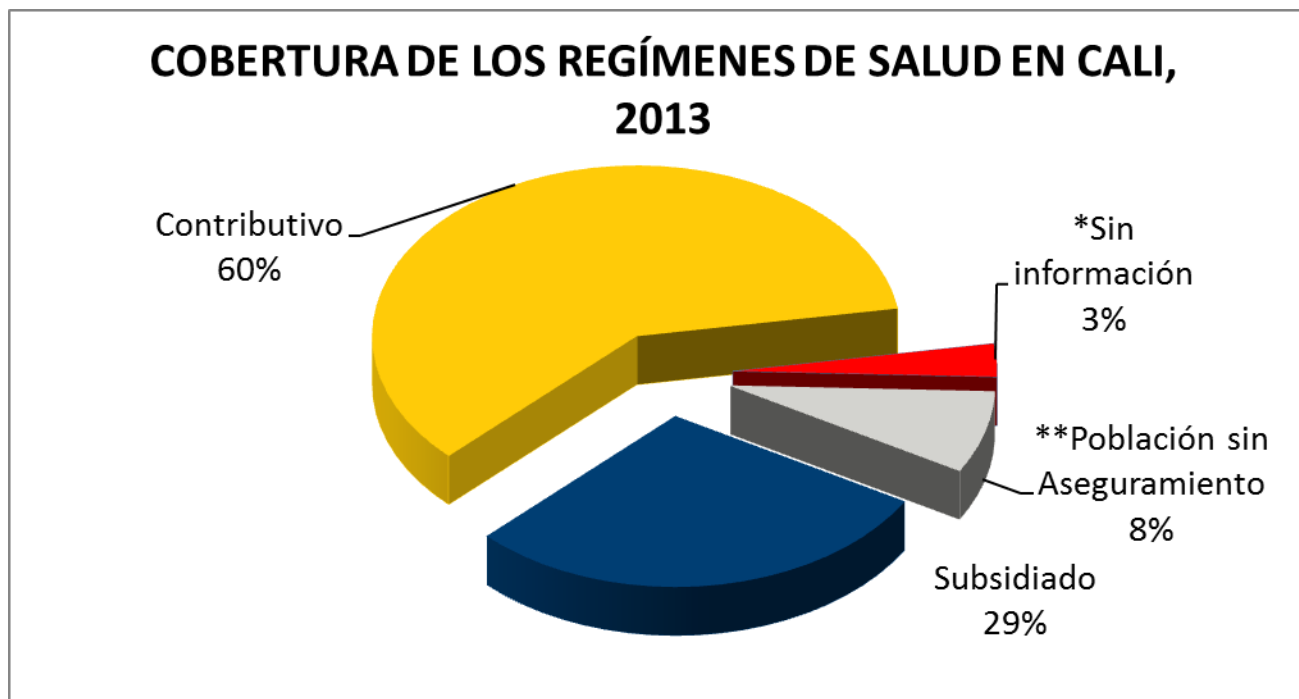
“Los factores que dificultan el incremento de la participación de los NNAJ en el sistema son multidimensionales y ameritan intervenciones socioculturales más allá de la infraestructura. En este desafío, los Rectores juegan un rol que puede marcar la diferencia en el territorio, cuando asumen un liderazgo comunitario que imparte una dinámica eficiente hacia la inclusión educativa”. - **Martha C. Aguirre, Empresarios por la Educación**

“La matrícula contratada a terceros no se ha reducido, lo que podría llevar a que el municipio se plantee construir colegios. Más aún cuando la mayoría de cupos contratados están localizados en las comunas más pobres de donde el gobierno debe corregir las inequidades resultantes del sistema social”. - **Alejandro Varela, Fundación FES**



cómovamos en SALUD

Cobertura en Salud



El régimen subsidiado, según Minsalud, logra cobertura universal sobre su población objetivo (Sisbén 1 y 2, desplazados e indígenas, no afiliados al contributivo).

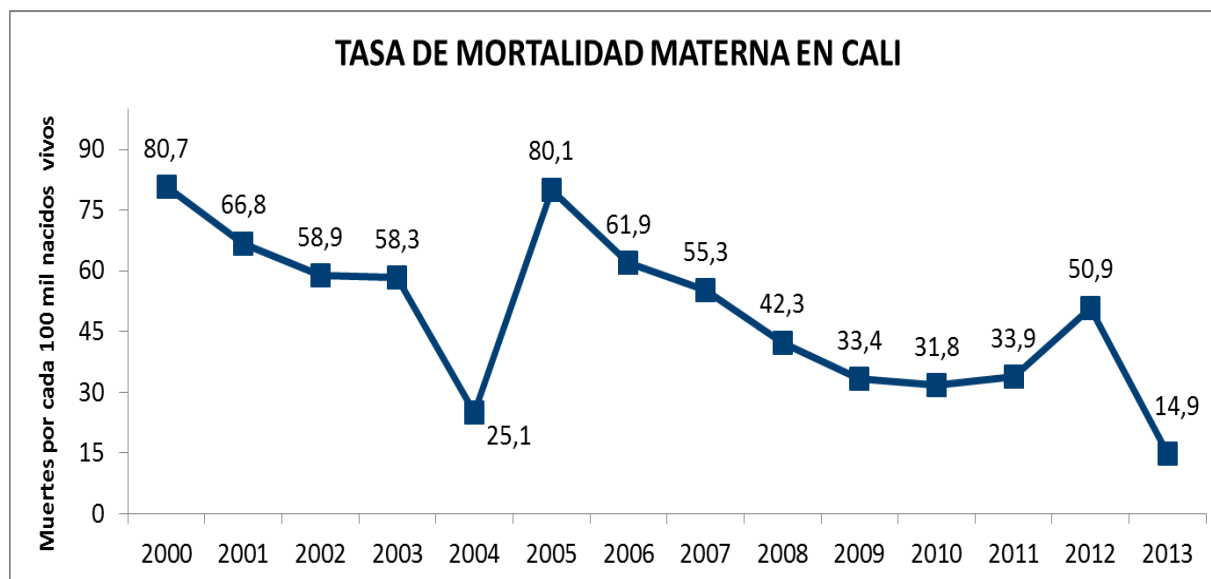
Fuente: Secretaría de Salud Pública Municipal. Cálculos Cali Cómo Vamos a partir de población Dane

*Anteriormente la SSPM suministraba el dato de población en régimen especial. En 2013 no hay información.

**Población objetivo de los servicios contratados para PPNA. Fuente: SSPM. Cálculo CCV.



Mortalidad Materna



Se redujeron las defunciones maternas, de 15 casos en 2012 a 4 en 2013.

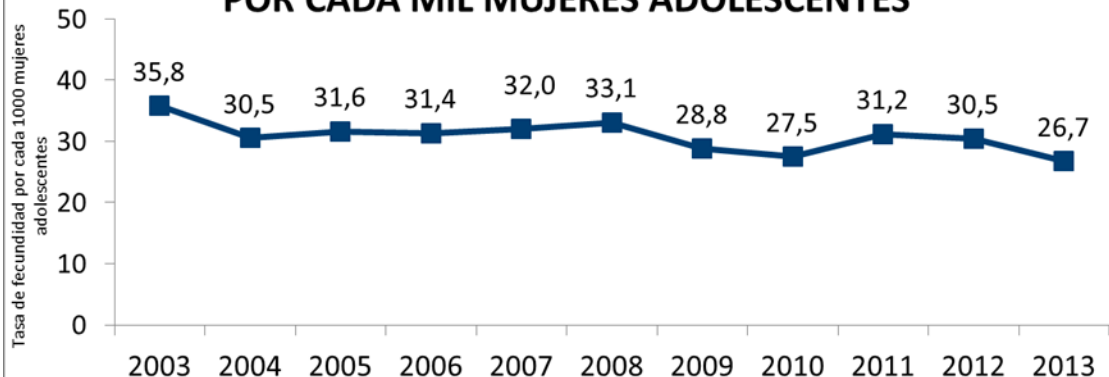
De esos 4 casos, 2 se presentaron en la ladera occidental, 2 en el régimen subsidiado, 2 en el estrato 2, y 3 de ellos por causas indirectas.

Fuente: Secretaría de Salud Pública Municipal. Dato 2013 es preliminar.

Embarazos en Adolescentes



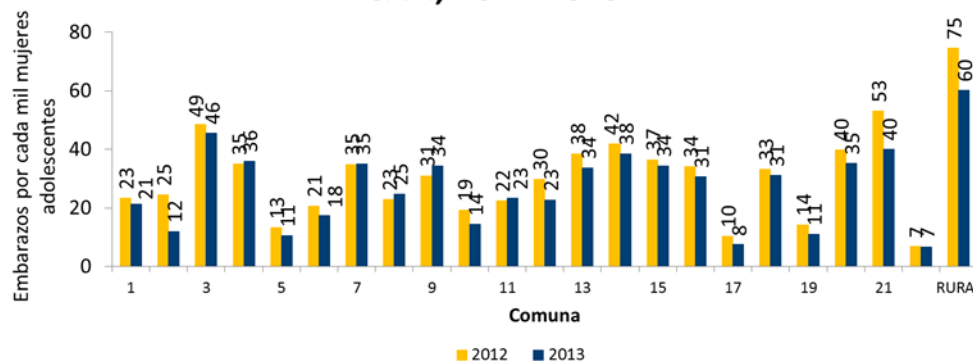
TASA DE FECUNDIDAD EN MENORES DE 20 AÑOS POR CADA MIL MUJERES ADOLESCENTES



Un factor de vulnerabilidad, los embarazos adolescentes, también cayeron, de 5.897 a 5.140.

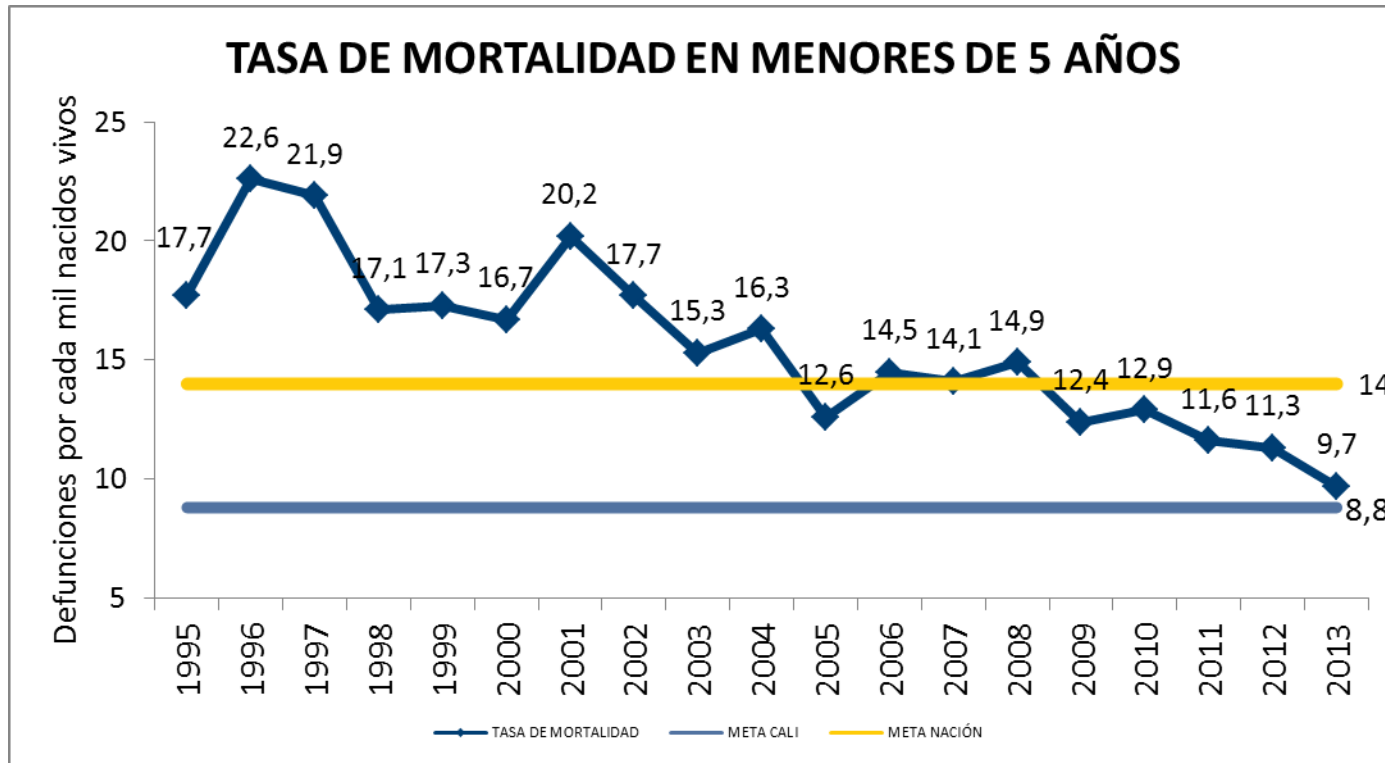
Las comunas 3, 7, 9, 13, 14, 15, 20 y 21 y zona rural, con mayor tasa de fecundidad y por encima de la tasa media de la ciudad.

TASA DE FECUNDIDAD EN ADOLESCENTES EN CALI, 2012-2013



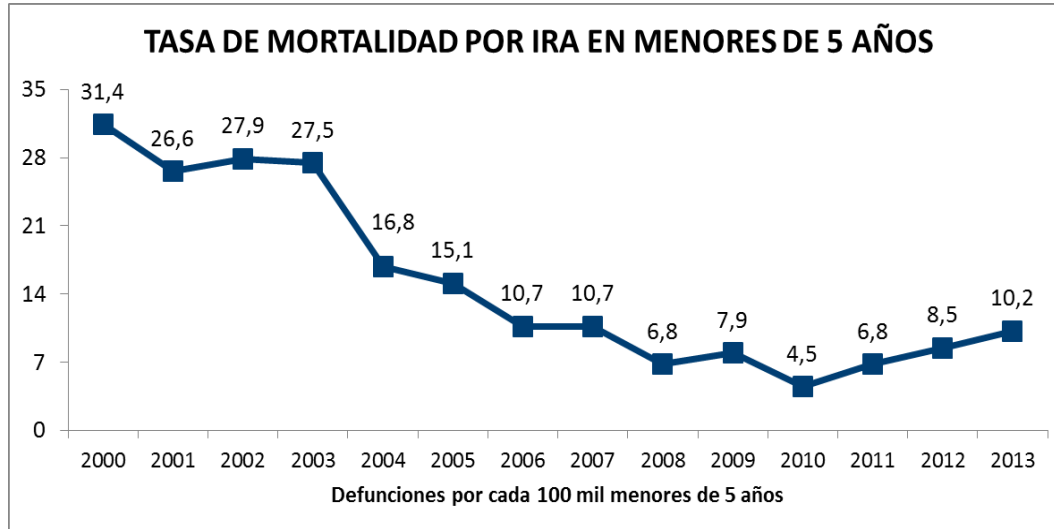
Fuente: Secretaría de Salud Pública Municipal. Dato 2013 es preliminar.

Mortalidad en Menores de 5 años



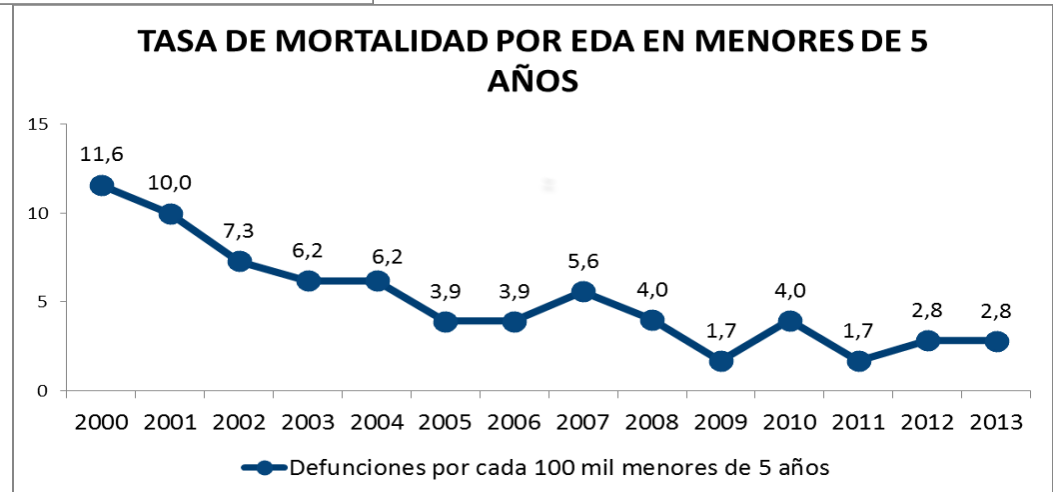
Las muertes en menores de 5 años se redujeron de 333 a 260 entre 2012 y 2013. La tasa de incidencia se acerca a la meta máxima planteada en el marco de los Objetivos del Milenio, ODM.

Mortalidad Menores de 5 años: EDA e IRA



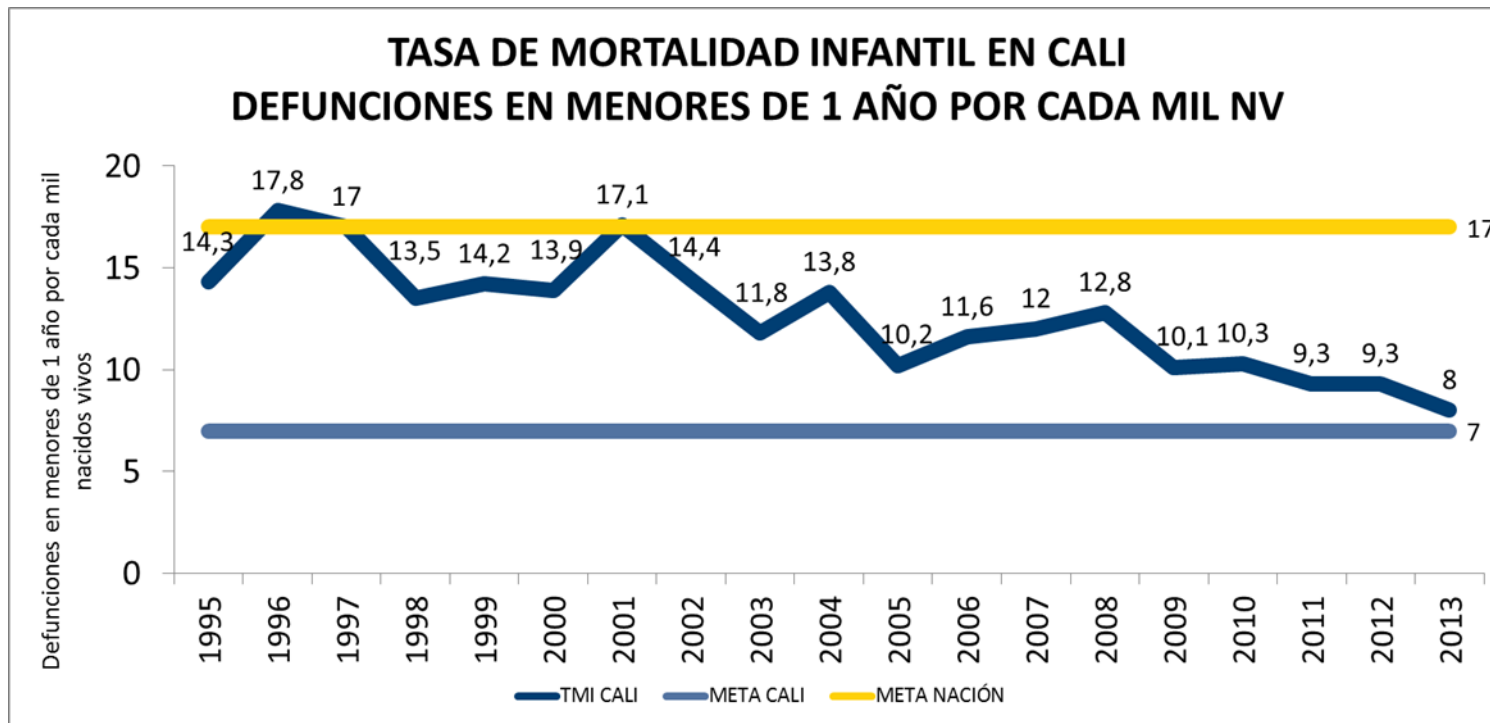
Las defunciones por neumonía disminuyeron de 27 a 18 pero la tasa aumentó, entre 2012 y 2013. La población proyectada para menores de 5 años es menor en 2013.

Las defunciones por diarrea disminuyeron de 6 a 5 pero la tasa permanece estable, entre 2012 y 2013.



Fuente: Secretaría de Salud Pública Municipal. Dato 2013 es preliminar.

Mortalidad en Menores de 1 año

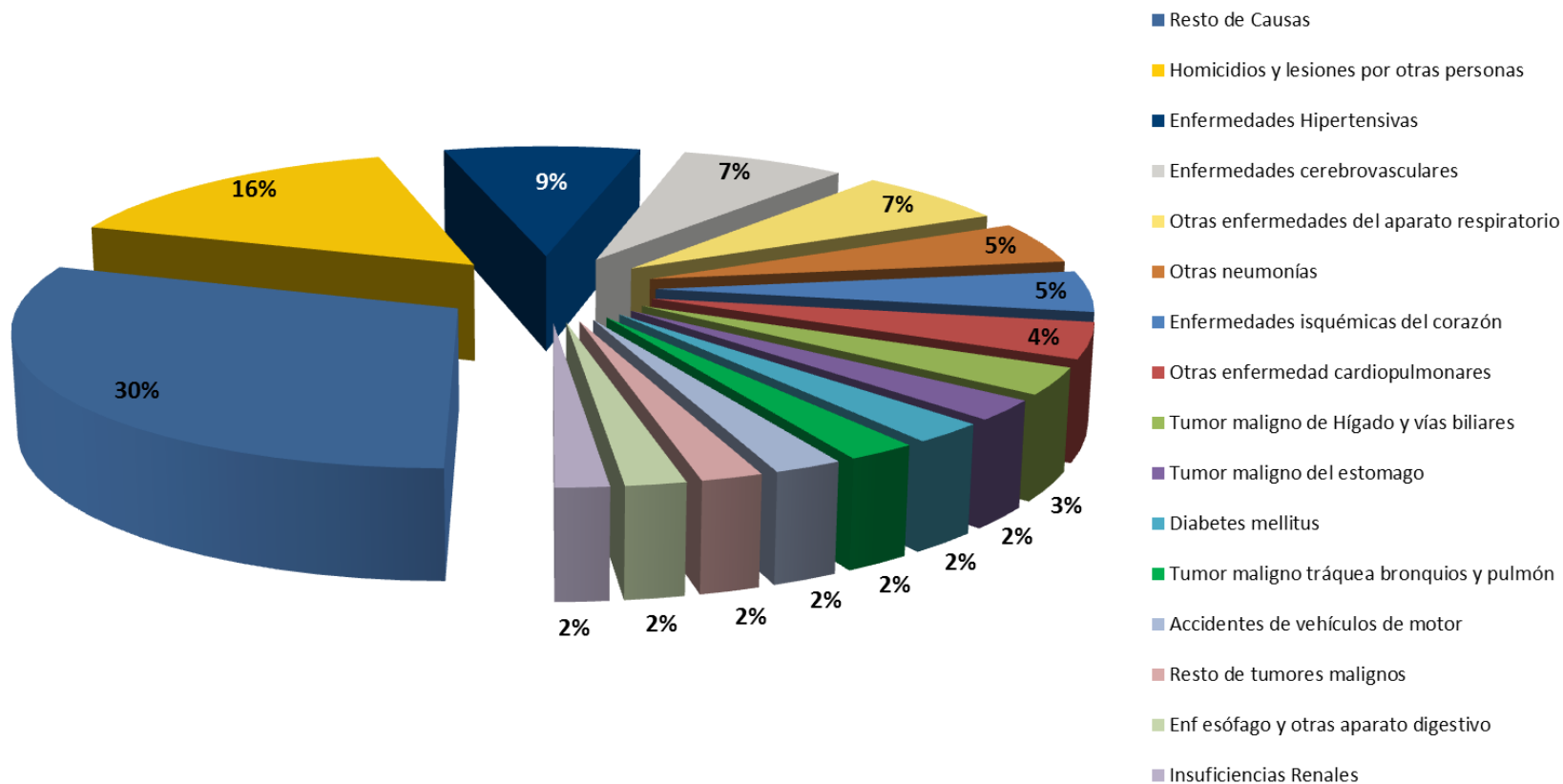


Las muertes en menores de 1 año, responsable del 82% de la mortalidad en menores de 5 años, cayó, de 273 a 215.

Malformaciones congénitas y trastornos respiratorios y cardiovasculares, entre principales causas.

Causas de muerte en Cali

CAUSAS DE MUERTE EN CALI, 2013



Las principales causas de muerte en Cali, son las mismas de los últimos años.

Fuente: Secretaría de Salud Pública Municipal.

Retos en Salud

“Se debe realizar una *búsqueda activa de las personas no aseguradas de manera que se logre reducir el número de no asegurados*. Para ello se recomienda trabajar mancomunadamente con Planeación Municipal, EPS, ESEs y el DPS. - **Alejandro Varela, Fundación FES**

“Tomar como referencia para el abordaje territorial, la estrategia TIOs, pero fortalecida desde un componente de gestión intersectorial de la salud a partir de la implementación del *Plan Decenal de Salud Pública PDSP 2012-2021*; en la cual *la Secretaría de Salud lidere la coordinación de acciones que intervengan los determinantes sociales en salud. Impactando esos determinantes, se cerrarían las brechas existentes en salud, que castigan a las poblaciones más vulnerables*”. - **Bibiana Pineda, Programa Así Vamos en Salud**

Retos en Salud

“Fortalecer la rectoría del Sistema de Salud, basada en los derechos, la participación social y las políticas públicas, con el fin de hacer visible el impacto sobre la salud pública.

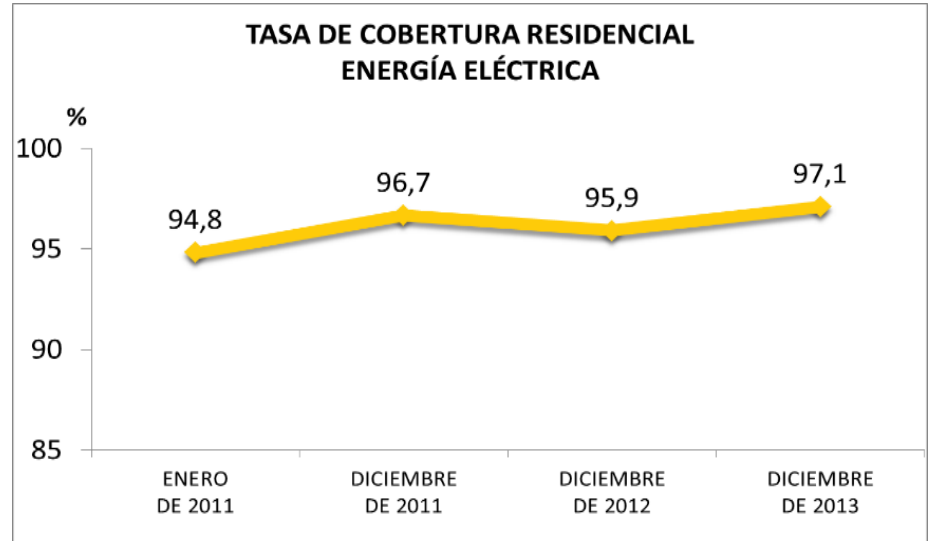
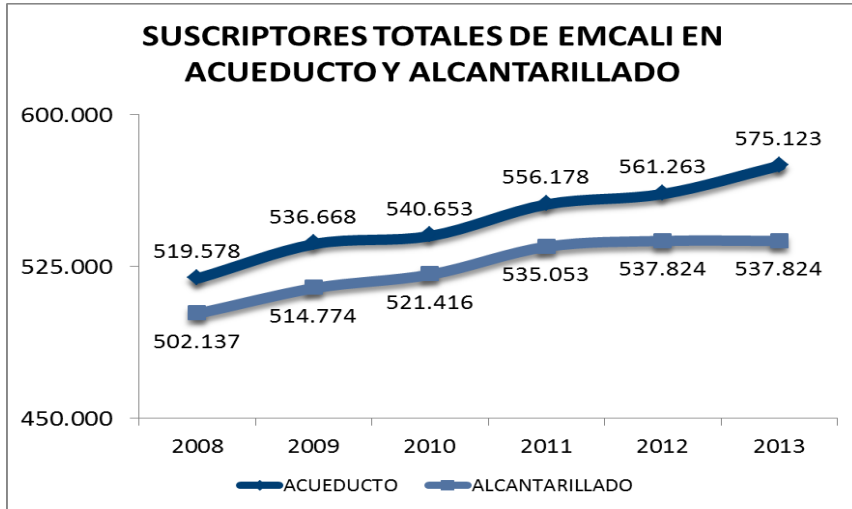
Se recomienda *una acción colectiva de formulación e implementación de política pública que permita garantizar el derecho a la salud*, en el autocuidado, el acceso a los servicios de salud de promoción, prevención, prestación de servicios y rehabilitación, con una red de servicios que garantice la oportunidad, la calidad y la seguridad” - **Marta Jaramillo, Universidad ICESI**



cómo vamos

en SERVICIOS PÚBLICOS

Coberturas



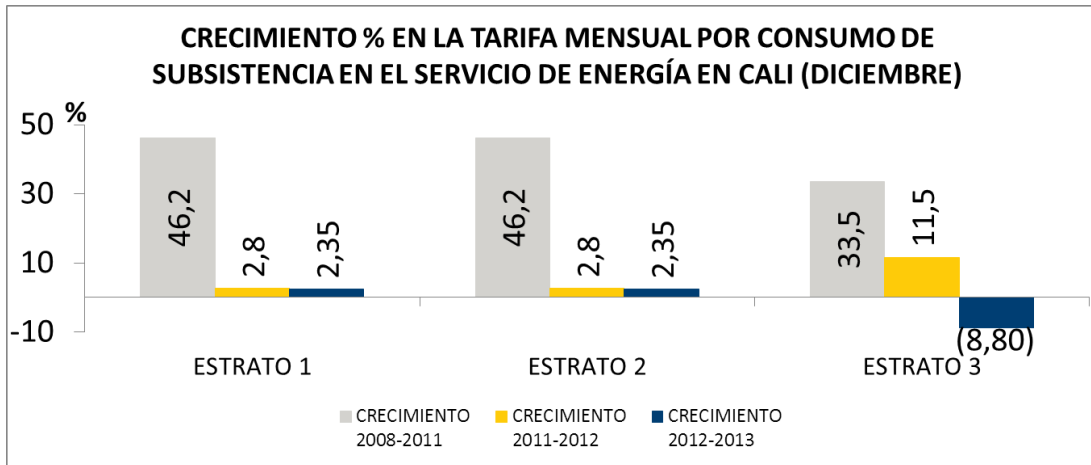
Se registra cobertura universal residencial en aseo y recolección de residuos sólidos (100%) y energía (97%).

En Acueducto y Alcantarillado, se calcula una cercana al 100%, aunque Emcali no suministre el dato. Las empresas de otras ciudades, sí lo hacen.



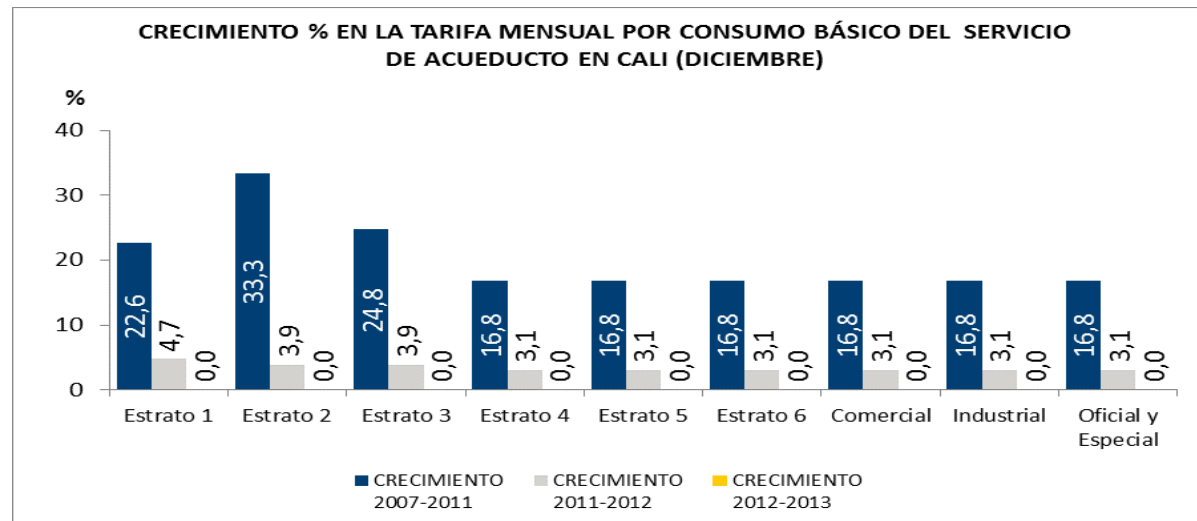
Fuente: Emcali. Emsirva ESP en Liquidación.

Tarifas



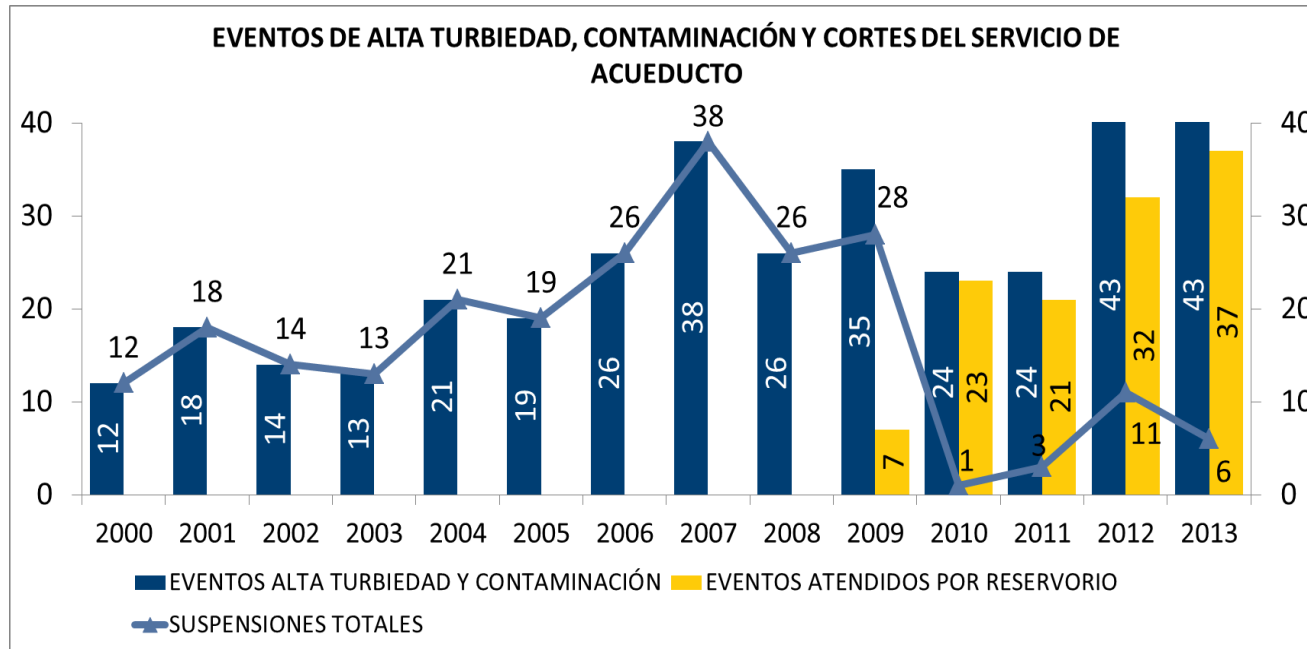
Comparando diciembre de 2012 y de 2013, Emcali reporta que no subió el cargo fijo y del consumo básico en Acueducto y Alcantarillado.

Las tarifas en energía subieron 2,35% por consumo de subsistencia en estratos 1 y 2 y reducciones de 8% en otros estratos y usos de predio, y en general para el consumo superior al de subsistencia.



Fuente: Emcali. Emcali atribuye los cambios en tarifas de energía a las variaciones en los determinantes tarifarios como los diferentes tipos de costos como el de compra de energía o uso de las redes de transmisión.

Contaminación y Turbiedad: riesgo ambiental para Abasto de Agua



Aunque los cortes de agua se redujeron, por la atención del reservorio, los eventos causantes (contaminación y turbiedad) de los cortes se mantuvieron.

La problemática ambiental de fondo sigue sin resolverse.



Residuos sólidos:

AVANCE EN EL PLAN DE CIERRE Y CLAUSURA DEL VERTEDERO DE NAVARRO A MAYO DE 2014

PROYECTO	FINANCIACIÓN	ACTIVIDADES	% AVANCE
Construcción Planta de Tratamiento de Lixiviados - PTL y obras complementarias	Proyecto Financiado por el Fondo Nacional Regalías	<ol style="list-style-type: none"> 1. Diseño final del sistema de tratamiento y manejo de lixiviados. 2. Recolección y conducción de lixiviados. 3. Manejo de lodos y concentrados. 4. Restauración Madre Vieja. 5. Manejo y disposición de permeado 	80%
Avance en el Plan de Cierre y Clausura del Vertedero de Navarro	Proyecto Financiado por el Ministerio de Vivienda, Ciudad y Desarrollo	<ol style="list-style-type: none"> 1. Adecuación vía interna. 2. Construcción de obras de estabilidad geotécnica. 3. Obras hidráulicas para manejo de aguas lluvias. 4. Instalación de instrumentación geotécnica. 5. Obras clausura vaso faltante 	95%

De acuerdo con el Dagma, desde el 8 de agosto, la planta de tratamiento de lixiviados operará plenamente.

En diciembre de 2012, se puso en funcionamiento la estación provisional de descarga de la Carrera 50 (antigua escombrera).

Retos en Servicios Públicos

“El reservorio es una estrategia necesaria mas no suficiente. Preocupa que este mecanismo es visto como una tabla de salvación a este problema que si bien tiene connotaciones más complejas y sistémicas, estas no han sido tomadas en cuenta a la hora de formular una política integral frente al Río Cauca”

- **Diego Alonso García, Consultor en Sostenibilidad**

Reducir el número de toneladas dispuestas de residuos por suscriptor en el relleno sanitario, debe ser una de las premisas de la ciudad, a través del aprovechamiento de los residuos sólidos. La separación en la fuente y la institucionalización de la cadena del reciclaje, es una oportunidad de negocio, de desarrollo social y reducción del impacto ambiental.

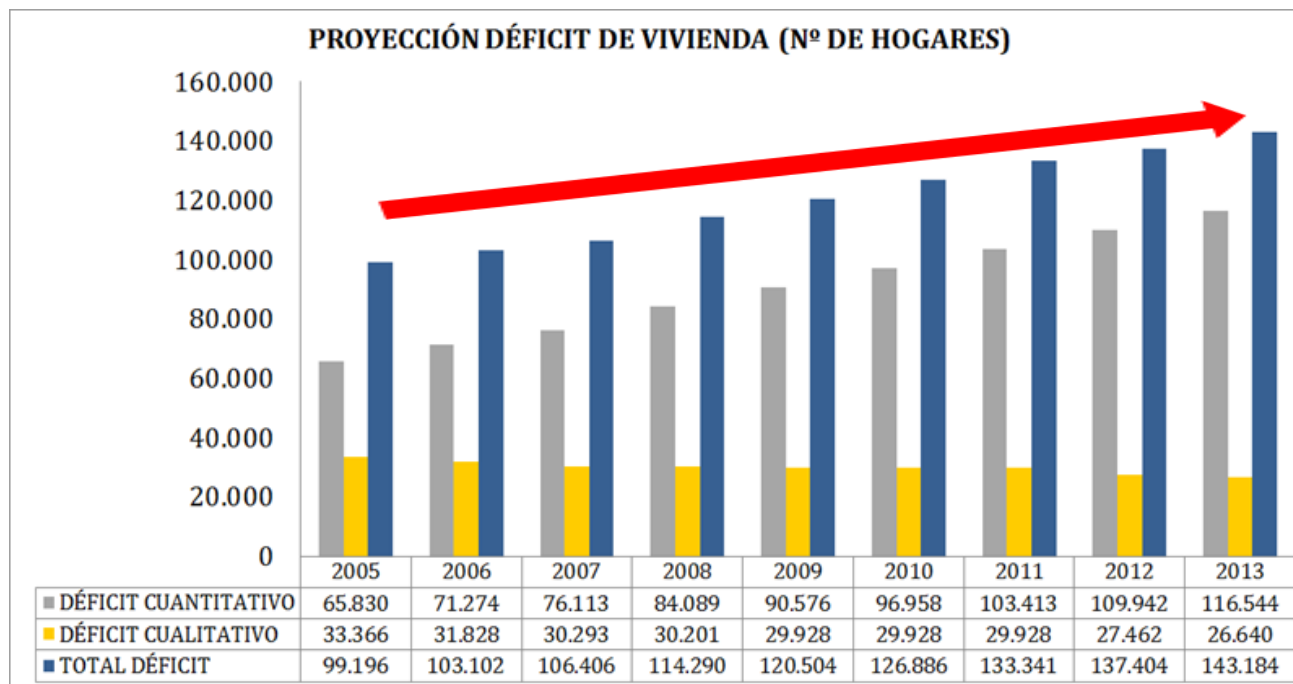
La eficiencia energética es otro objetivo que debe trazarse toda ciudad en la actualidad. Es deseable que una ciudad como Cali adopte tecnologías que permitan reducir la cantidad de insumos por unidad de energía producida, y al mismo tiempo que esas fuentes de energía generen menos emisiones.

- **Programa Cali Cómo Vamos.**



cómovamos **en VIVIENDA**

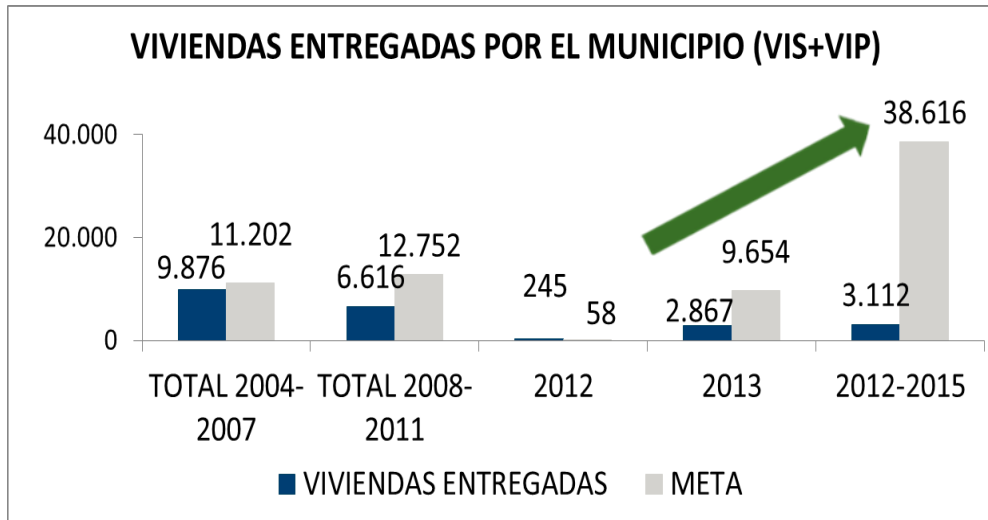
Déficit de Vivienda



El déficit cuantitativo se atiende con la construcción de vivienda y los subsidios de compra.

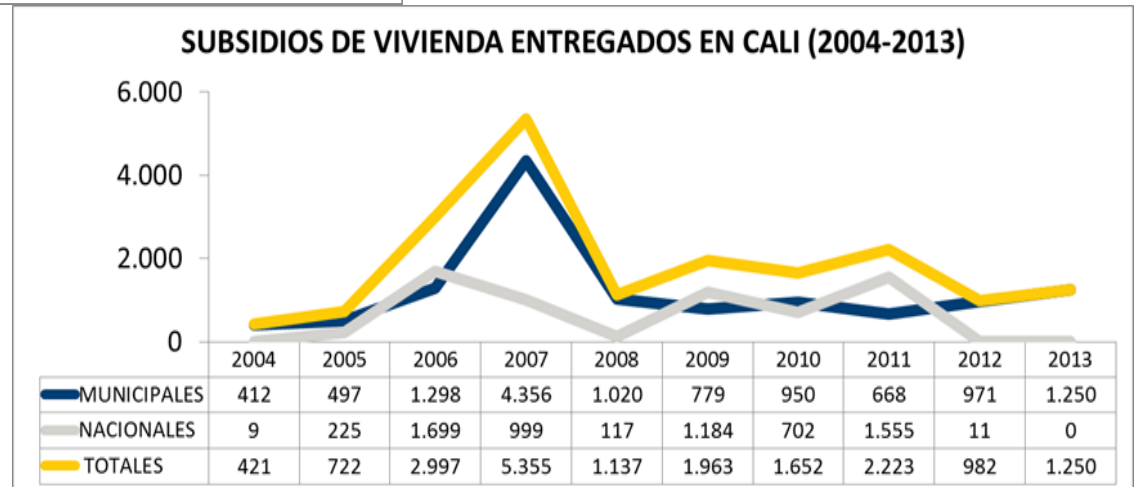
El cualitativo se atiende con obras de mejoramiento.

Atención al déficit cuantitativo

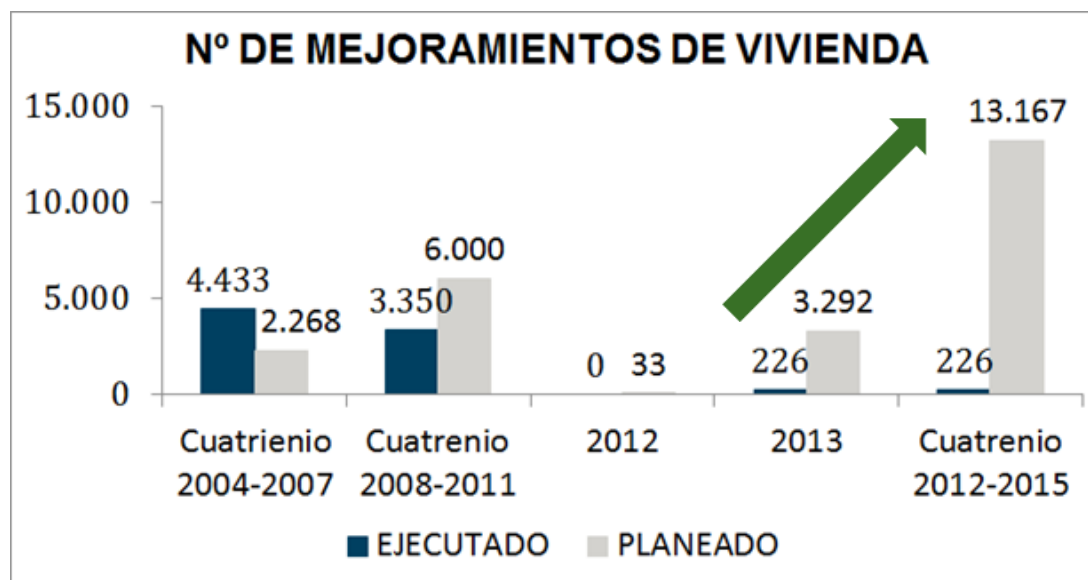


En 2013 se entregaron 2.867 viviendas de interés prioritario, la mayoría en Llano Verde (gratuitas).

Se asignaron \$6 mil millones en 1.250 subsidios, la mayoría en Llano Verde y a población víctima del conflicto

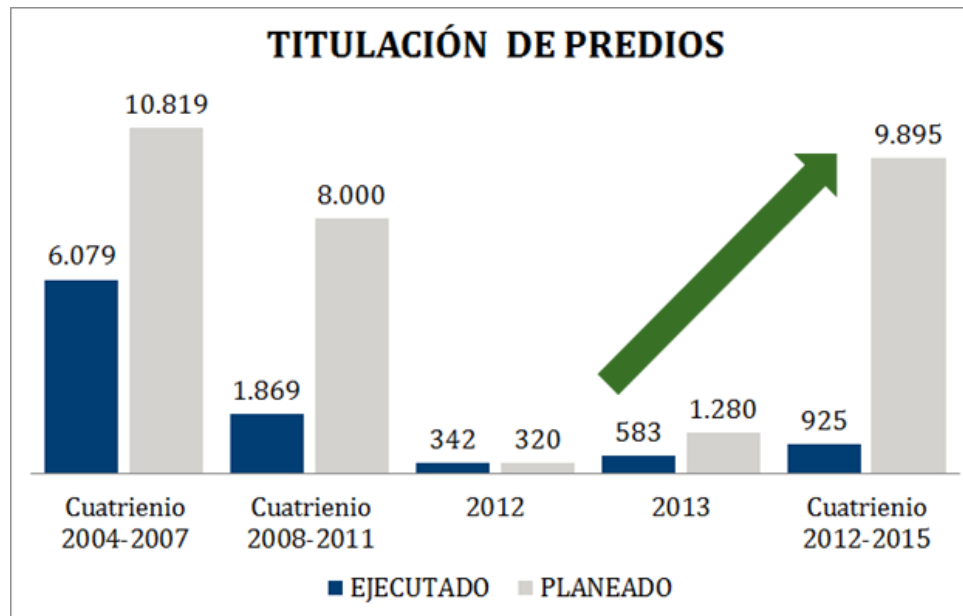


Atención al Déficit Cualitativo



La mayoría de beneficiarios están ubicados en las comunas 13 y 15, en el Distrito de Aguablanca.

Titulación de Predios



El mayor número de predios titulados en 2013 se concentra en las comunas 1, 6, 13, 14, 15 y 21, con el 88,3%.

Fuente: Secretaría de Vivienda Social.

Retos en Vivienda

- “*Generar suelo urbano a partir de: i) la habilitación de áreas de expansión y de suelos rurales como el de Navarro. ii) la densificación de sectores tradicionales que registran baja densidad vivienda/hectárea. iii) la renovación urbana de barrios y corredores viales de Cali que registran vaciamientos urbanos* frente a cambios de uso y deterioro de las estructuras urbanas existentes.

- Incentivar mediante programas de mejoramiento integral del hábitat, la rehabilitación de sectores residenciales que registran, de un lado, deficiencias a nivel urbano en materia de vialidad, espacio público y equipamientos sociales, y de otro lado deficiencias funcionales y constructivas en las viviendas”. - ***María del Pilar Ramírez, Comfandi***

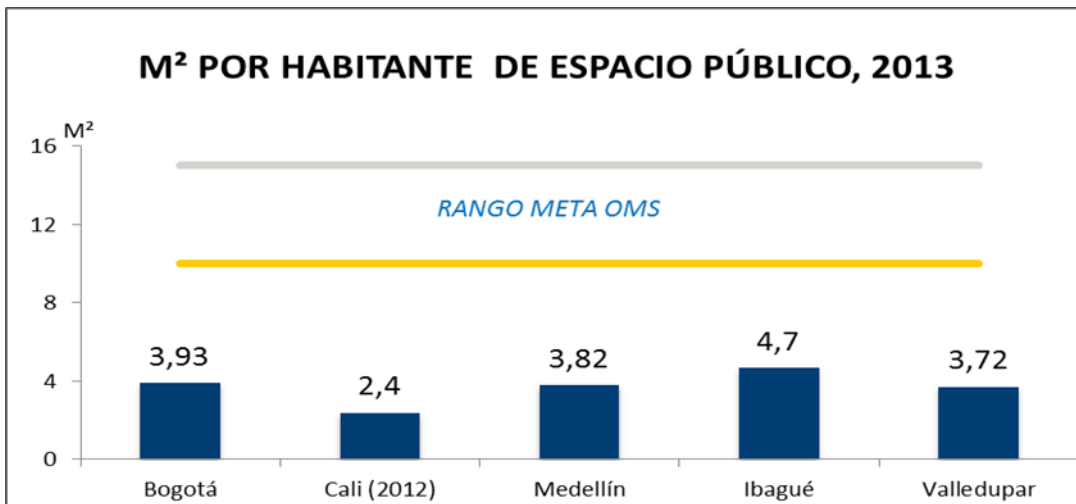
“Adoptar una estrategia que al menos contribuya a no permitir el aumento del déficit, es decir, que sus programas conlleven a *generar una oferta anual de vivienda de unas 4.380 unidades adicionales a la oferta actual.*

La administración deberá adoptar programas y estrategias para la titulación de predios, especialmente en aquellas zonas o barrios que han sido construidos legalmente pero por alguna razón las comunidades no terminaron el proceso que permita acceder a su título de propiedad”. - ***Roberto Pizarro, Fundación Carvajal***



cómovamos
en **ESPACIO PÚBLICO**

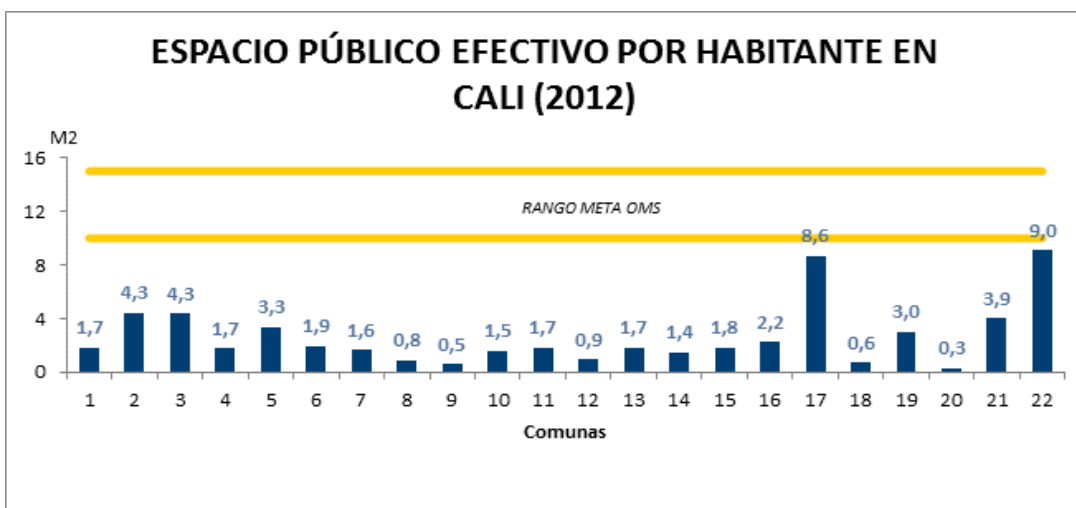
Disponibilidad e Intervención del EP



POT actualizado: Cali tiene 5,4 millones de M² de EP efectivo.

Metas

Plan de Desarrollo: 3,3 M² en 2015
 POT: 6m²/hab, en el largo plazo



ESPACIO PÚBLICO GENERADO Y RECUPERADO A 2013, POR PROYECTOS DE CIUDAD

DESCRIPCIÓN	M ²
ESPACIO PÚBLICO GENERADO	421.612
SITM MIO (INCLUYE ZONAS VERDES)	311.882
MEGAOBRAS	109.730
ESPACIO PÚBLICO RECUPERADO	918.241
SITM MIO (INCLUYE ZONAS VERDES)	460.206
MEGAOBRAS	13116
ZONAS VERDES ADOPTADAS SECTOR PRIVADO (DAGMA)	431.710
PROGRAMA CALI UN JARDÍN 2011	13.209
TOTAL	1.339.853

Fuente: Metro Cali, Secretaría de Infraestructura y Valorización, Dagma y Planeación Municipal.

Retos en Espacio Público

“Se debe partir de la institucionalización de una campaña permanente y sostenida sobre la importancia del espacio público y su papel insoslayable en la construcción de calidad de vida en la ciudad. Esta función debe recaer sobre una entidad pública "...responsable de la administración, desarrollo, mantenimiento y apoyo financiero...", (Art.17 Decreto 1504/1998).

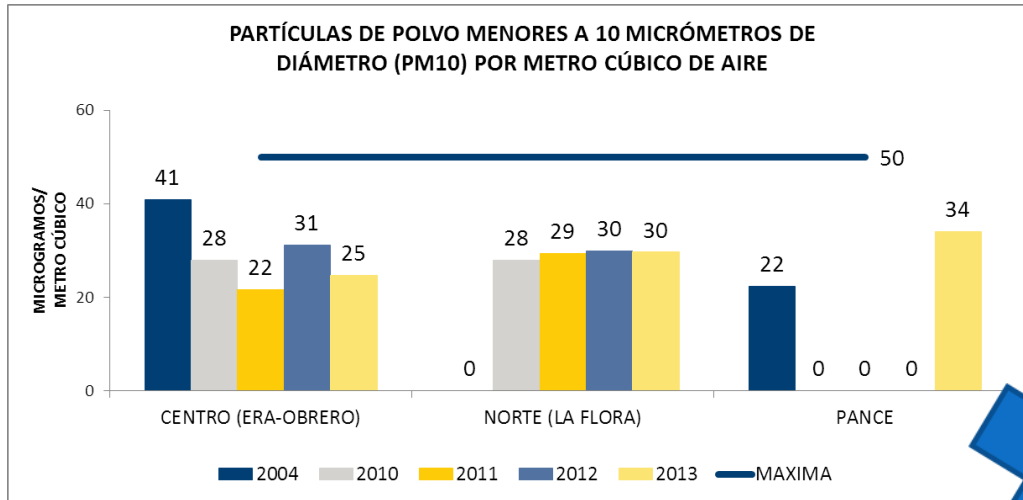
La construcción de una mejor ciudad empieza por la estructuración real de *un sistema de espacio público seguro y atractivo, que permita la continuidad de los desplazamientos de todos los ciudadanos, siguiendo el orden jerárquico establecido por la Ley 1083/2006 resolviendo en su orden las necesidades del peatón, el ciclista, los sistemas transporte público con combustibles limpios, transporte de carga, motocicletas y autos particulares*”. - **Carlos Botero, Centro de Investigaciones Territorio, Construcción y Espacio, CITCE, de la Universidad del Valle**



cómo vamos

en MEDIO AMBIENTE

El Aire de Cali

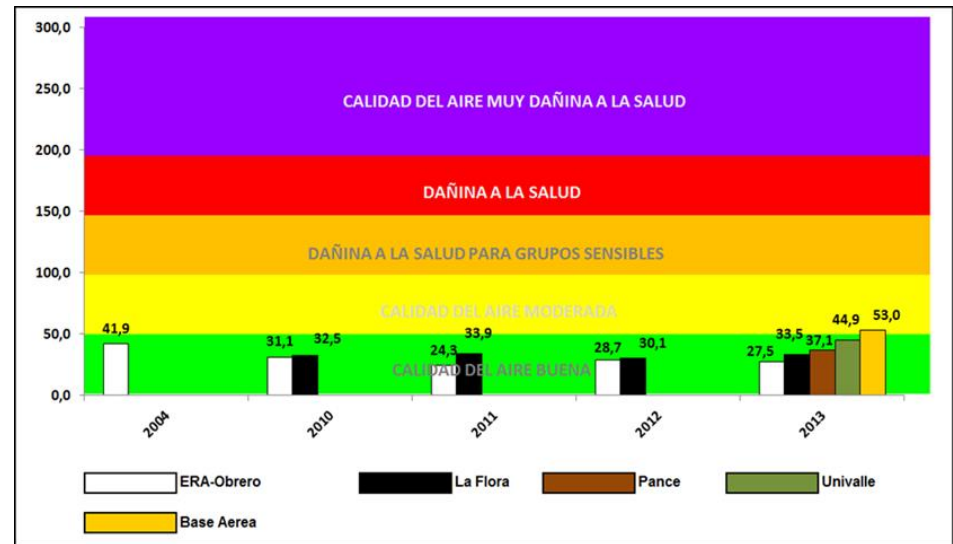


PM10 en Norte se mantiene, en Centro bajó y aumentó en el sur, tras 9 años sin medirse.

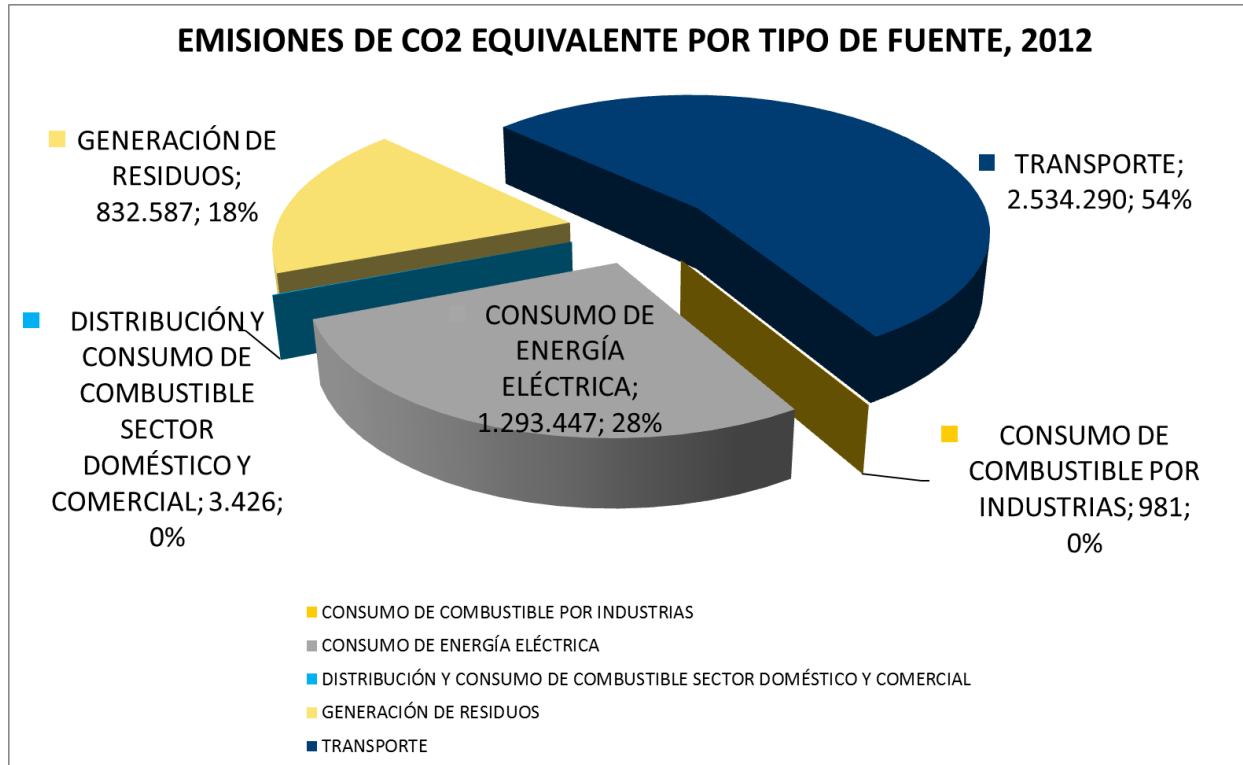
ICA mide presencia de PM10, SO2, NO2, O3 y CO.

Calidad es buena en Centro, Norte, Sur y moderada en el Oriente

Centro mejora en calidad.



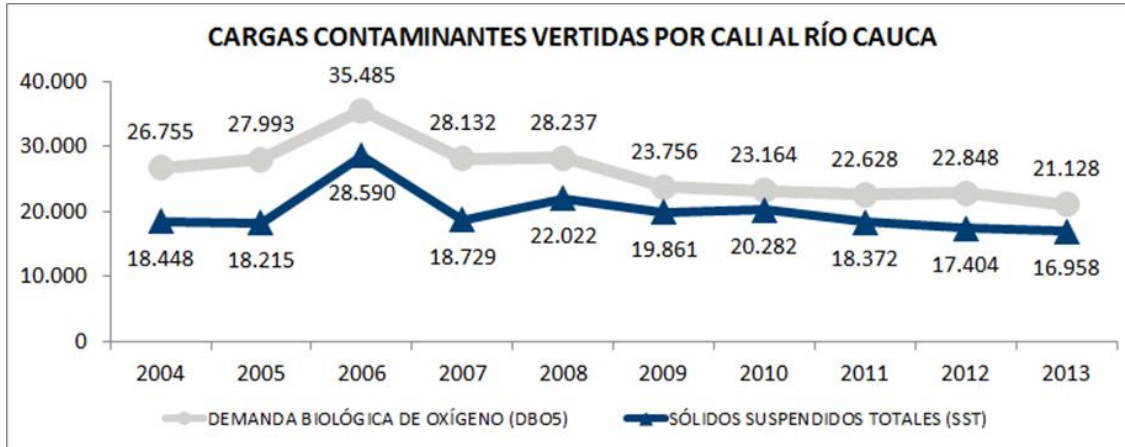
Cambio climático: medición y mitigación



Cali emitió 4,6 millones de TN de Gases Efecto Invernadero (CO₂eq): 2,03 por habitante en 2012.

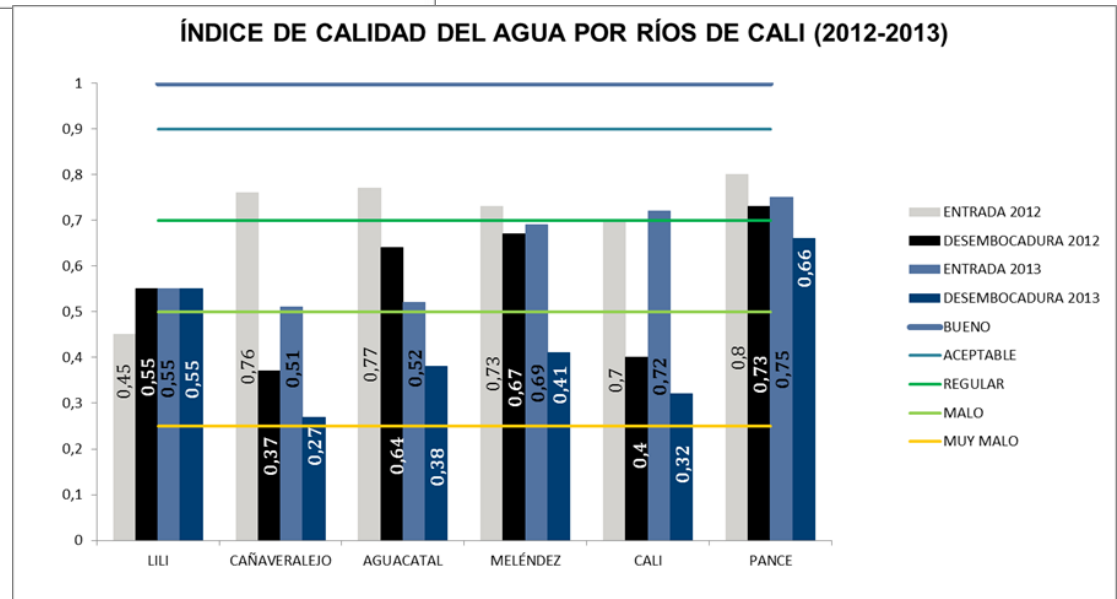
Medición Huella de Carbono debe ser insumo para la mitigación del cambio climático.

La calidad de los cuerpos de agua

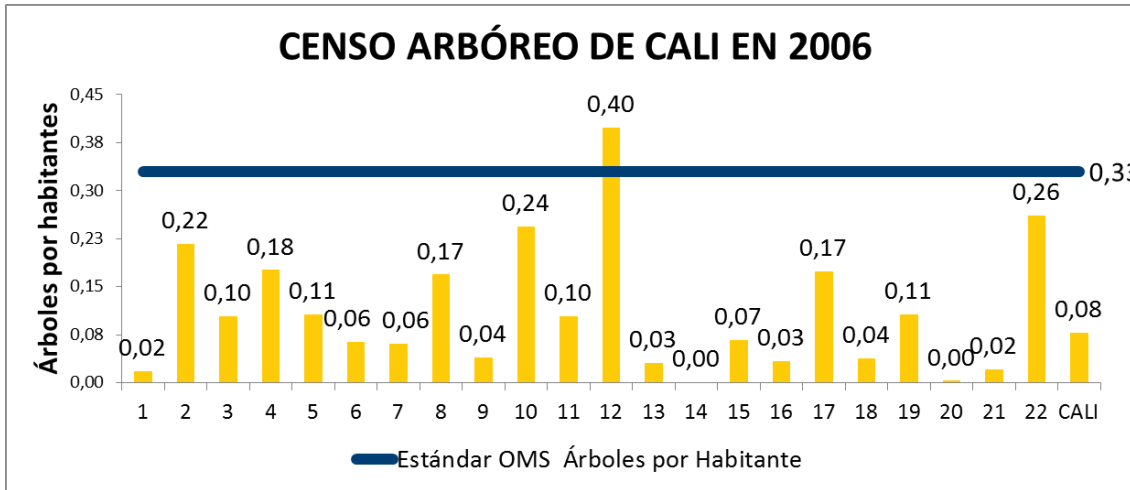


Obras como colectores reducen vertimientos directos a ríos, y cargas contaminantes anuales al Río Cauca...

... Pero la calidad del agua de los ríos sigue deteriorándose, no solo al pasar por Cali, sino que ya está entrando a la ciudad con menos calidad: la mayoría, con nivel regular o aceptable.



Árboles en Cali



Actualización del censo arbóreo: entre 2013 y 2014. En 2006 eran 162.975

Se espera mejorar la cantidad de árboles por habitante con las acciones públicas actuales y futuras...



Fuente: Dagma.

Retos en Medio Ambiente

“Reforzar los controles a los vehículos de transporte privado y público en materia de emisiones de gases.

Actuar con estrategias y objetivos claros con *un plan de inversión definido frente los problemas de contaminación y turbiedad del Río Cauca que impactan de forma significativa sobre la calidad de vida de los caleños, en lo ambiental y en el suministro de agua potable*”. - **Diego Alonso García, Consultor en Sostenibilidad Corporativa**

La implementación del Plan de Movilidad debe tener un impacto en la reducción de la emisión de gases que genera la alta presencia de automóviles particulares y de motocicletas”. - **Armando Palau, Director Fundación Biodiversidad**



cómovamos

en INFRAESTRUCTURA VIAL



Intervención y Estado de la Malla Vial

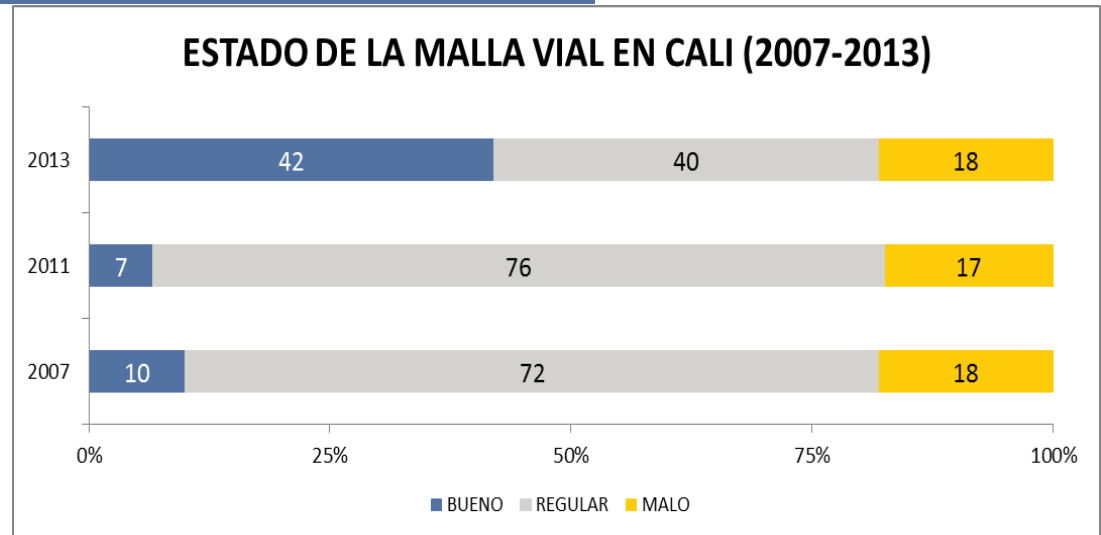
INTERVENCIÓN DE LA MALLA VIAL, 2011-2013

OBRA	KM LINEALES		% INTERVENIDO DE LA MALLA VIAL ACTUAL
	LÍNEA BASE 2011	TOTAL 2012-2013	
PAVIMENTACIÓN NUEVA MEGAOBRAS		100	4%
FASE I REHABILITACIÓN MEGAOBRAS		164	7%
PAVIMENTACIÓN NUEVA RECURSOS PROPIOS		5	0%
REHABILITACIÓN RECURSOS PROPIOS		559	24%
TOTAL KM INTERVENIDOS		827	35%
% DE LA MALLA VIAL INTERVENIDA		35%	
TOTAL VÍAS DE CALI KM	2.341	2.362	
VÍAS EN BUEN ESTADO EN KM	164	991	
VÍAS EN BUEN ESTADO EN %	7%	42%	

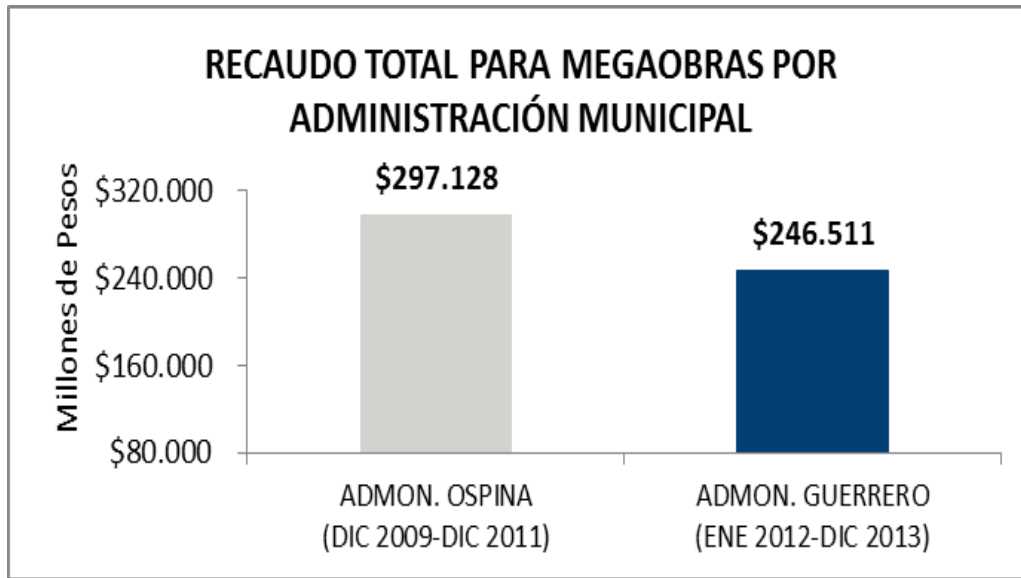
35% de las vías (827 km), pasaron de estado “regular” a “bueno”, entre 2011 y 2013, a partir de diferentes intervenciones.



Rehabilitación vial, por Valorización y con recursos propios, además de pavimentación nueva, han mejorado las vías.



Megaobras: Recaudo y Avance



AVANCE FÍSICO DE LAS MEGA OBRAS, 2013
Primera fase

GRUPO/ ZONA	AVANCE (%) CONSOLIDADO 2012	AVANCE (%) CONSOLIDADO 2013
GRUPO 1 - SUR	77,34%	79,08%
GRUPO 2 - ORIENTE	99,25%	99,98%
GRUPO 3 - NORTE	95,30%	98,27%

A 2013, se ha recaudado el 64% del total de la contribución, \$543 millones, de los cuales, el 45% se recaudó en la actual administración.

Los contribuyentes más avanzados en el porcentaje de lo que deben pagar son el sector comercial (78%) y el estrato 4 residencial (75%).

Retos en Infraestructura Vial

- “1. Maduración de los proyectos: *los proyectos que se liciten como obra pública deberían estar con estudios y diseños Fase III y derivado de esto tener los presupuestos reales.*
2. Redes: los proyectos de infraestructura deben tener una etapa de conciliación con las empresas públicas como EMCALI y los operadores privados.
3. Gestión predial: la gestión predial que está a cargo de los contratistas debe cubrir solo los predios legalizados.

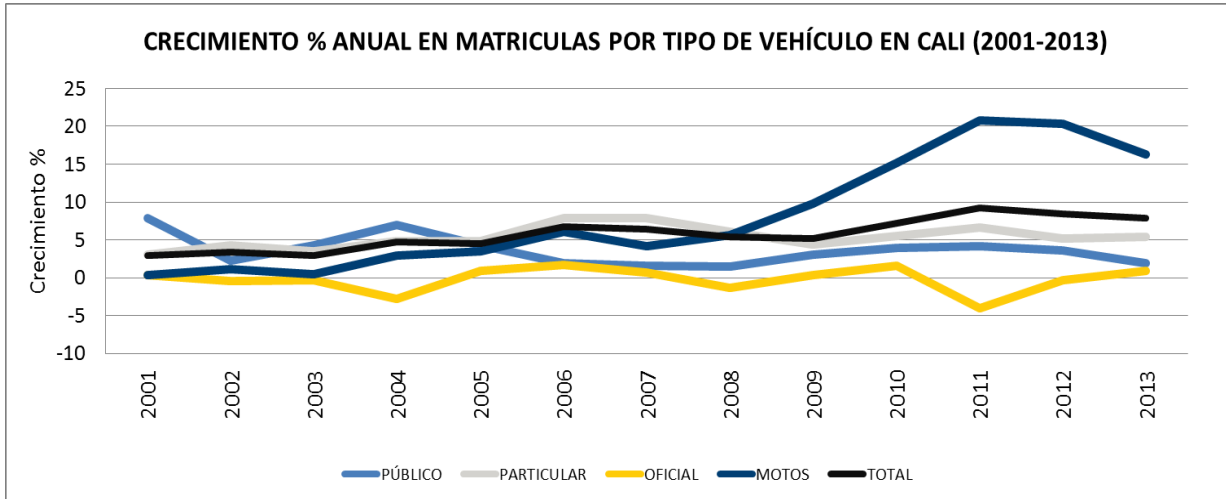
La planeación de los proyectos debe considerar desde un inicio su relación con el entorno donde se ubicará. No podemos repetir el error de dejar morir zonas comerciales por causa de obras demoradas”.

- *María Claudia Álvarez Hurtado, Cámara Colombiana de la Infraestructura, Seccional Suroccidente (2013)*



cómovamos en MOVILIDAD

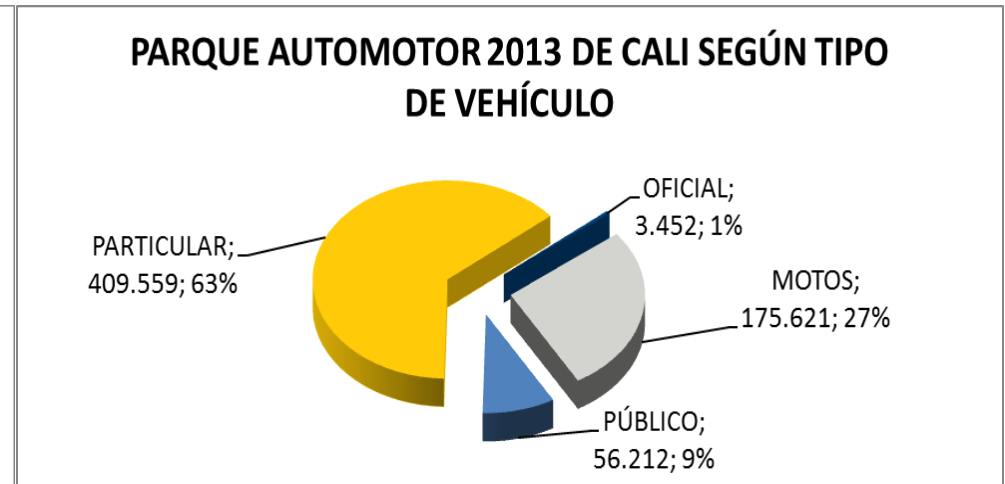
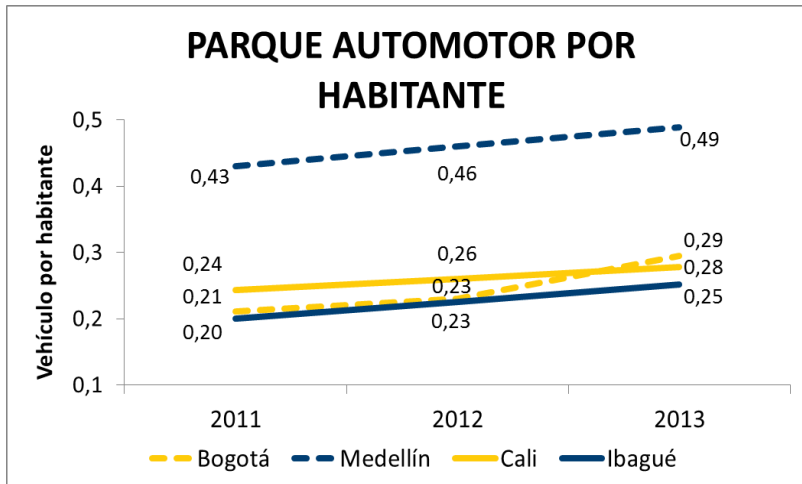
Parque Automotor



90% de automotores es privado.

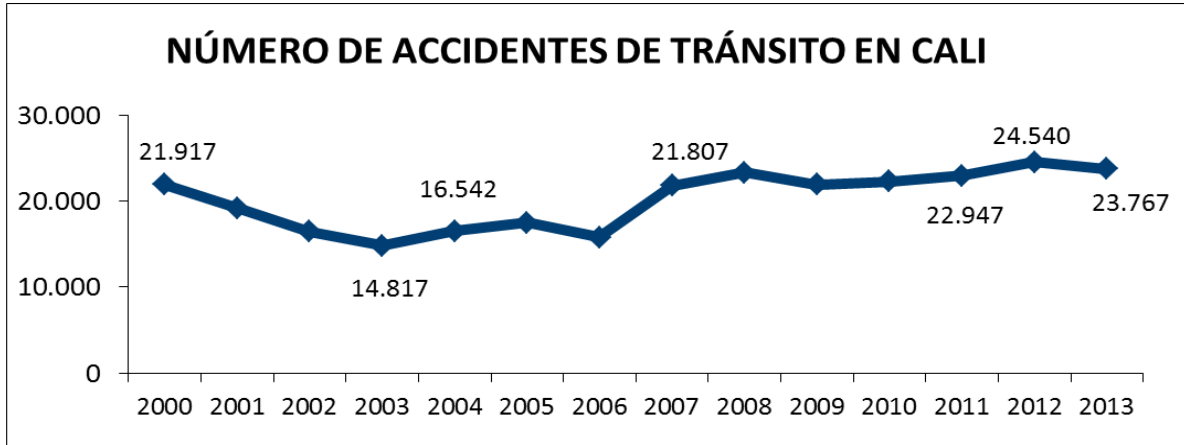
En 2013, el parque creció 7,8%. El público creció 2%, los particulares, 5%, y las motos, 16%.

Entre 2000 y 2013, el parque total creció 5,8% anual. Los carros, 5,3% y las motos, 8,2%.



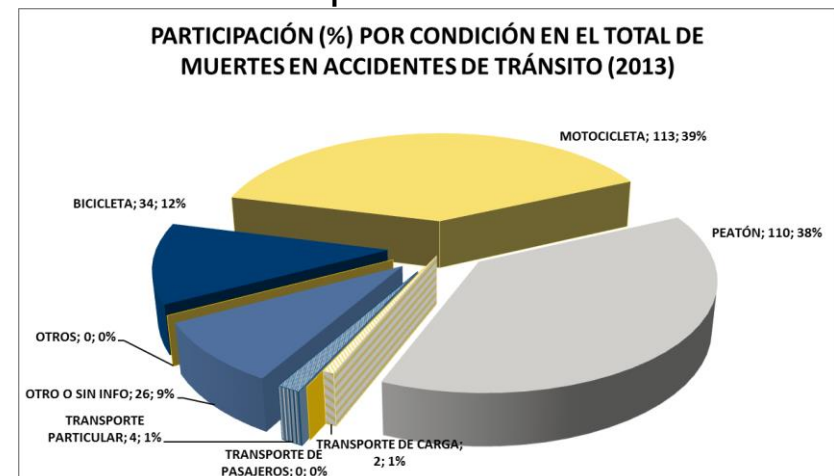
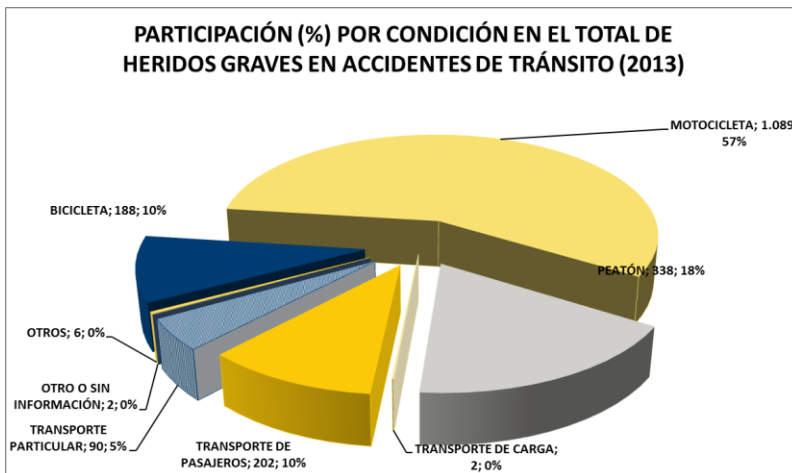
Fuente: Cali en Cifras 2013, Planeación Municipal. Cálculos: Cali Cómo Vamos.

Accidentalidad



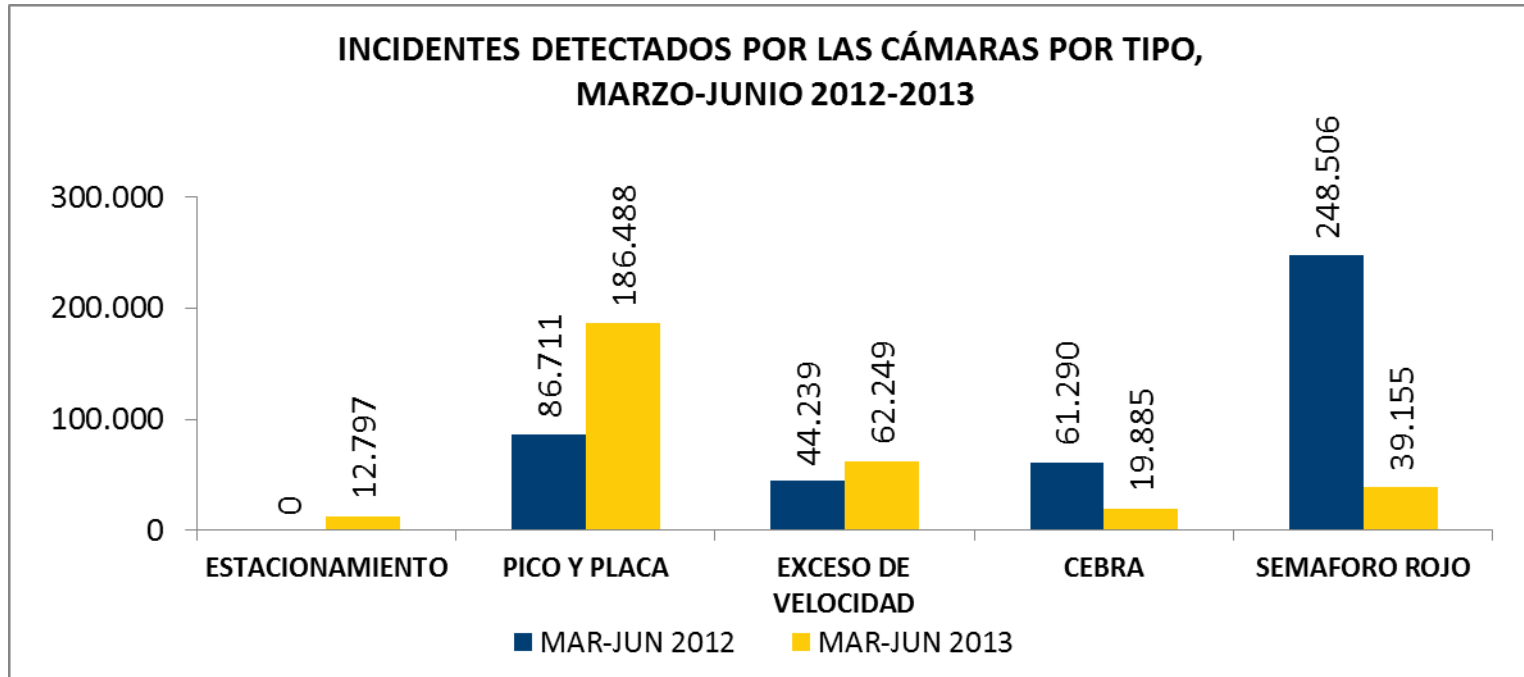
Los accidentes, se redujeron en 3%, según la Secretaría de Tránsito.

De acuerdo con el Fondo de Prevención Vial, la mayoría de muertes y heridos, son de motociclistas y peatones.



Fuente: Secretaría de Tránsito y Transporte Municipal. Fondo de Prevención Vial.
La Secretaría no suministró datos completos a diciembre del año 2013.

Control del Tránsito



En el período marzo-junio, entre 2012 y 2013 *los incidentes registrados por fotodetección cayeron de 440 mil a 320 mil (-27%), principalmente por los casos en semáforo en rojo (-84%)*

Fuente: Secretaría de Tránsito Municipal. Tomado de El País.
La Secretaría de Tránsito no suministró datos a diciembre del año 2013

SITM MIO: Infraestructura

OBRAS TERMINADAS Y EN SERVICIO DEL MIO, 2013

TIPO DE OBRA	NOMBRE DE LA OBRA	FECHA DE INICIO DE OBRA	FECHA OBRA TERMINADA	Km. DE LONGITUD
Pacios-Taller	Calima-Sameco	Noviembre/08	Septiembre/09	NA
	Puerto Mallarino	Noviembre/08	Septiembre/09	NA
Estaciones Terminales	Andrés Sanín	Mayo/10	Septiembre/11	NA
	Menga	Marzo/11	Noviembre/12	NA
Estaciones Intermedias (transferencia)	Cañaveralejo	Junio/07	Septiembre/09	NA
Estaciones de Parada	55 Estaciones de Parada en Corredores Troncales	Julio/05	Noviembre/11	NA
Corredores Troncales	Calle 5	Julio/05	Junio/08	9,70
	Carrera 15	Julio/05	Julio/08	6,90
	Calle 15/Calle 13	Febrero/06	Julio/08	3,50
	Carrera 1	Mayo/04	Junio/08	7,00
	Conexión Terminal			
	Calima Carrera 1 /Calle 70	Abril/12	Agosto/13	0,55
	Avenida 3N	Junio/08	Mayo/10	3,24
Corredores Pretroncales y Complementarios	Aguablanca (Avance 89%, operando desde Nov/11)	Enero/10	Agosto/12	5,73
	Fase 1	Febrero/06	Julio/08	162

A 2013, el Sistema tiene terminados y en servicio: 55 de 56 estaciones, 7 corredores troncales que suman 36 km de 37 proyectados y 162 km de corredores pretroncales de 505 como meta.

SITM MIO: Infraestructura

OBRAS EN EJECUCIÓN Y PENDIENTES DEL MIO, 2013

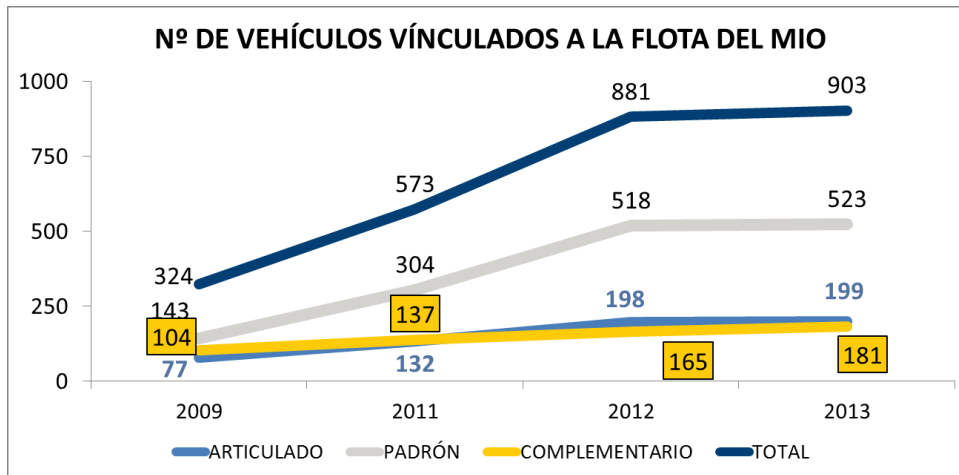
FASE	TIPO DE OBRA	NOMBRE DE LA OBRA	% AVANCE	FECHA ESTIMADA DE INICIO DE OBRA	FECHA ESTIMADA PARA TERMINAR OBRA	Km. DE LONGITUD
II	Pacios-Taller	Valle del Lili	20	Noviembre/14	Noviembre/15	NA
II		Aguablanca	14	Noviembre/14	Noviembre/15	NA
II		Calima	0	Septiembre/14	Noviembre/15	NA
II	Terminales de Cabecera	Aguablanca (Incluye Pretroncal Navarro)	0	Septiembre/14	Noviembre/15	NA
II		Sur	0	Julio/15	Septiembre/16	1,20
II	Terminales Intermedias	Julio Rincón	0	Marzo/14	Febrero/15	NA
II		Centro	0	Septiembre/15*	Agosto/18	NA
II		Guadalupe	0	Junio/15	Julio/16	NA
II	Estaciones de Parada	Glorieta Estación (Incluye Conexión Corredor Troncal Av 3N- Av. Americas)	0	Julio/15	Octubre/16	0,95
II	Corredores Troncales	Conexión Vías Julio Rincón - Aguablanca	0	Enero/13	Junio/14	0,85
-	Corredores Pretroncales	Intervención I (Grupos 1,2 y 3)	3.4 (11.9 km)	Octubre/13	Septiembre/14	345
-		Intervención II	0	Junio/15	Abril/6	10
II	MIO-Cable	Sistema Aerosuspendido MIO - Cable de la Comuna 20	38	Septiembre/10	Marzo/15	NA

Están pendientes obras importantes: dos patio-talleres, tres terminales de cabecera, tres intermedias, nuevos corredores troncales y la continuidad del proyecto de MIO-Cable.

Entre 2012 y 2013, se incrementó la cobertura espacial del sistema, de 90% al 91%.

Fuente: Metro Cali S.A.

SITM: flota vinculada vs operando



Solo 731 buses de los 903 que posee el sistema estaban prestando el servicio.

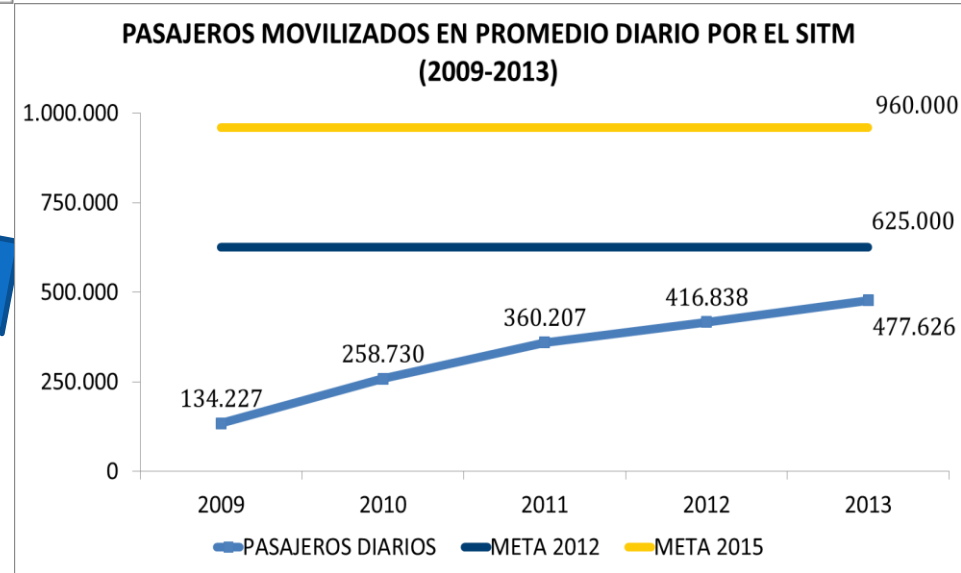
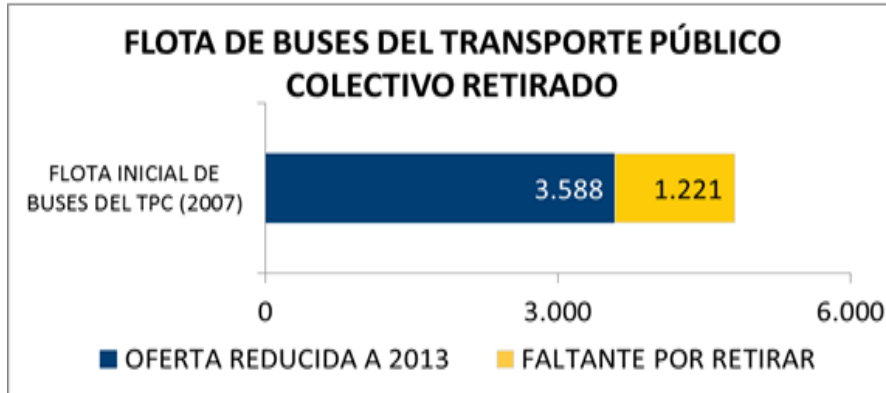
A 2013, el sistema funcionaba con 11 rutas troncales, 23 pretroncales y 56 alimentadoras. 7 rutas aún no se habían implementado, de las 97 diseñadas.

VEHÍCULOS REQUERIDOS, VINCULADOS Y EN CIRCULACIÓN, POR TIPO

TIPO	REQUERIDOS	VINCULADOS	EN CIRCULACIÓN	VEHÍCULOS FALTANTES PARA COMPLETAR LA FLOTA REQUERIDA EN CIRCULACIÓN
ARTICULADO	190	199	163	27
PADRÓN	535	523	424	111
COMPLEMENTARIO	186	181	144	42
TOTAL	911	903	731	180

SITM MIO y Público Colectivo:

Sustitución no ha sido suficiente para satisfacer la demanda



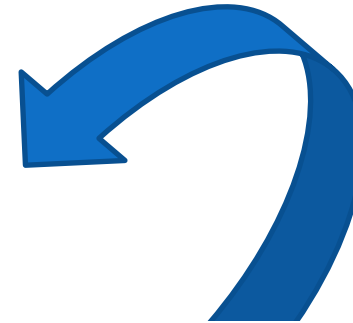
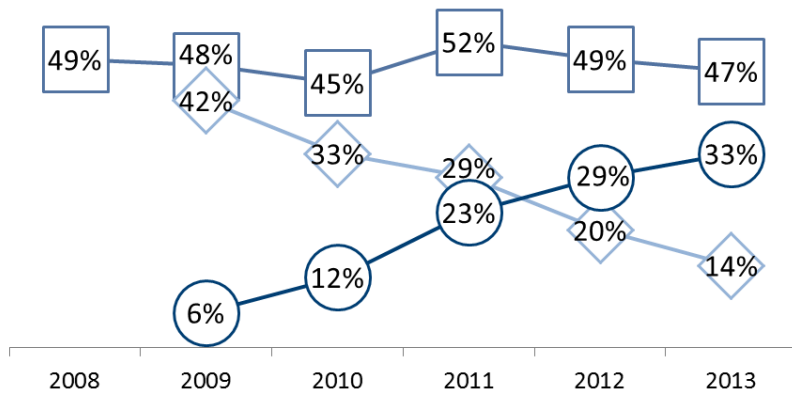
Fuente: Metro Cali S.A. , Secretaría de Tránsito y Transporte Municipal.

Transporte Público vs. Privado

Las personas también hacen su sustitución...

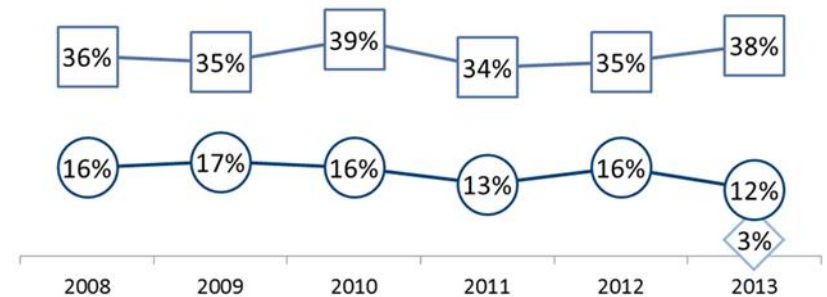
¿Qué medio de transporte usa principalmente?

□ Transporte Público ◇ Colectivo/ Individual ○ Masivo (MIO)

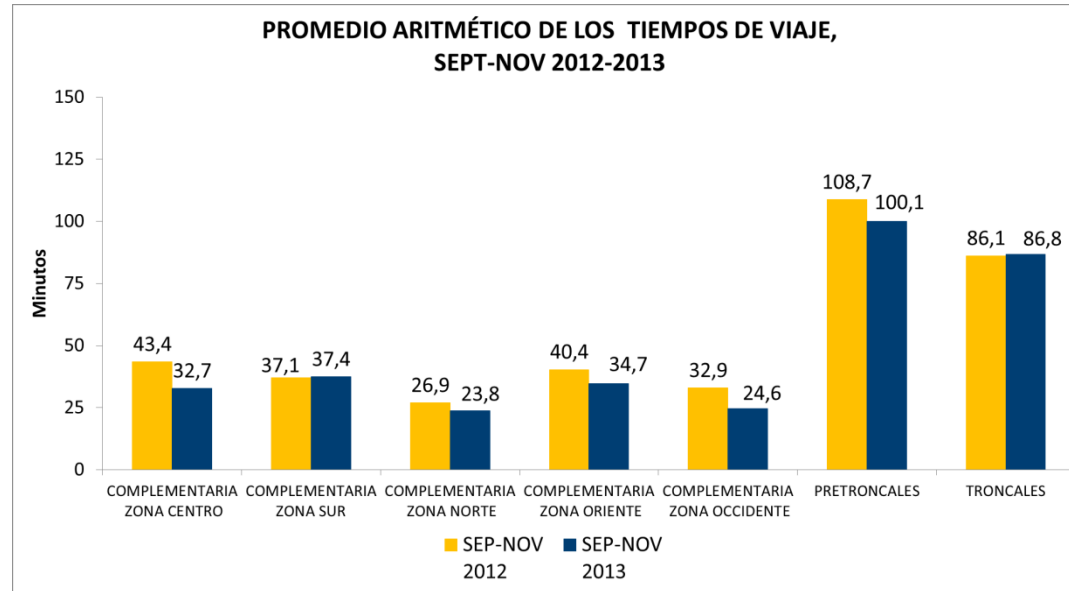


¿Qué medio de transporte usa principalmente?

□ Privado (carro/ moto) ◇ Informal (mototaxi/ campero) ○ Humano (a pie/ bicicleta)



SITM MIO: Tiempos de Viaje



CCV calculó las variaciones promedio de los tiempos de viaje y los intervalos de pasada para las rutas en servicio en el período septiembre-noviembre de 2012 y 2013:

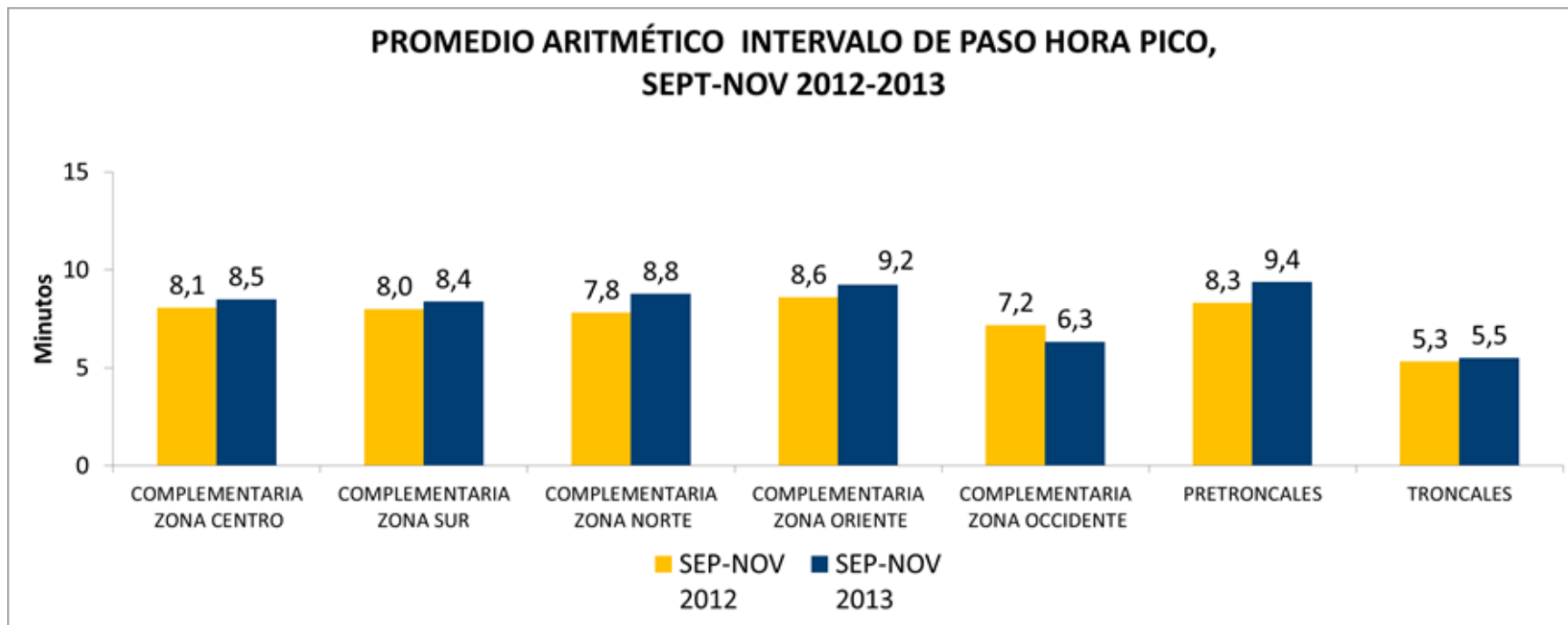
Los tiempos de viaje en las rutas alimentadoras de las zonas centro, norte, oriente y occidente se redujeron, al igual que en las pretroncales.

Fuente: Metro Cali S.A. Promedios tiempo de viaje: cálculos Cali Cómo Vamos

SITM MIO: Intervalos de paso hora pico



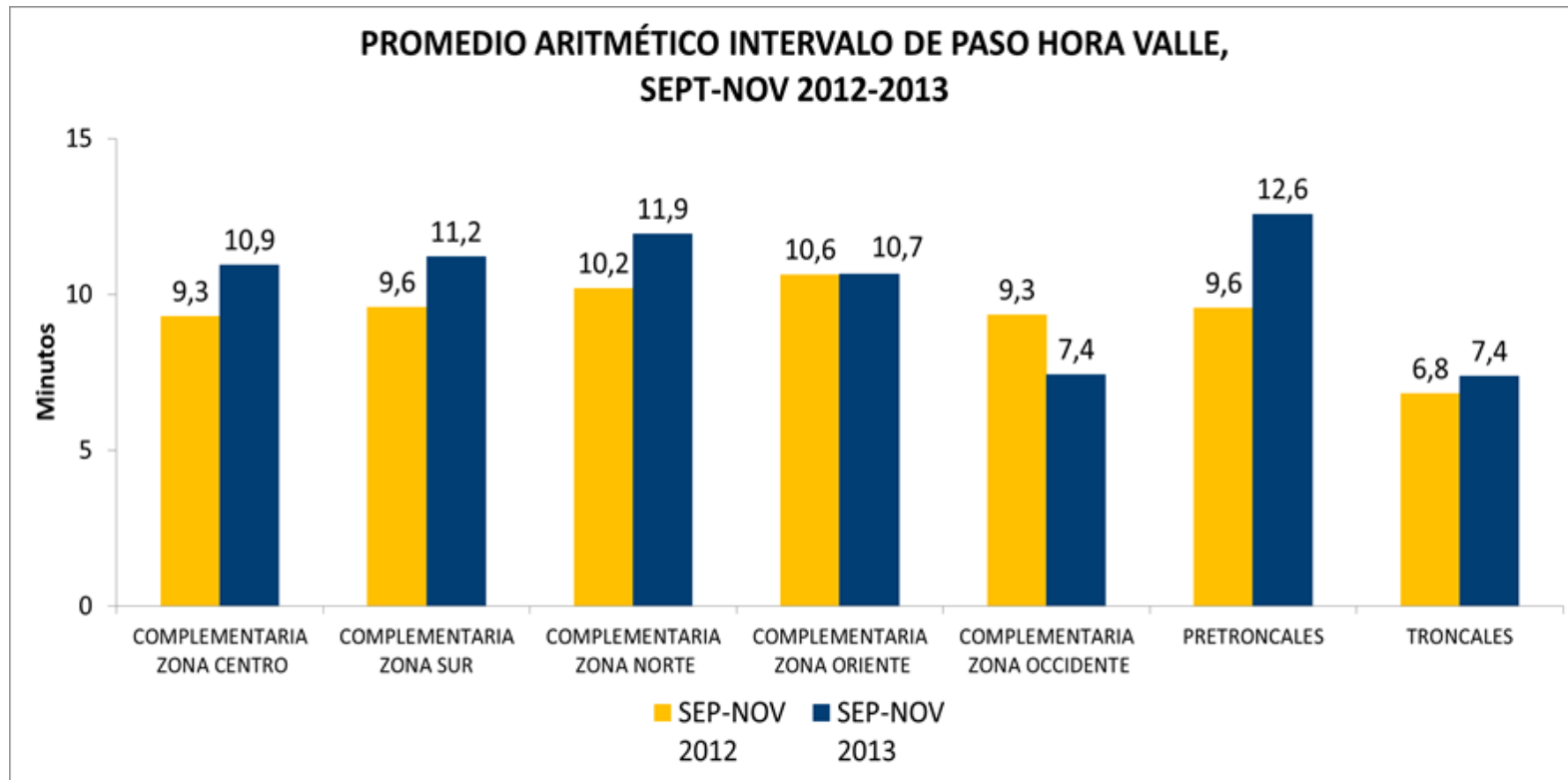
**PROMEDIO ARITMÉTICO INTERVALO DE PASO HORA PICO,
SEPT-NOV 2012-2013**



Los intervalos de pasada en hora pico de las rutas alimentadoras aumentaron, en promedio, en las zonas centro, sur, norte y las rutas pretroncales y las troncales y expresas.

Fuente: Metro Cali S.A. Promedios tiempo de viaje: cálculos Cali Cómo Vamos

SITM MIO: Intervalos de paso hora valle



Los intervalos de paso en horas valle, presentaron incrementos en las rutas alimentadoras en el centro, sur, norte, rutas pretroncales y las troncales y expresas.

Fuente: Metro Cali S.A. Promedios tiempo de viaje: cálculos Cali Cómo Vamos

Retos en Movilidad

“Deben retomarse las soluciones peatonales a nivel controladas por semáforos, mejorando las condiciones de accesibilidad, visibilidad y seguridad vial en estos puntos. Diseñar *una política de incentivos a estudiantes que utilicen la bicicleta como modo preferencial de transporte*” - **Hely de Jesús Martínez, Ingeniero en Transportes y Vías**

“Se requiere diseñar un plan vial y de movilidad basado en el incremento inusitado del parque automotor. *En el plan deben introducirse vías exclusivas para bicicletas, como alimentadoras del SITM, al igual que infraestructura de parqueaderos vehiculares cercanos a las terminales cabeceras para incentivar el uso del SITM.*

Con visión al 2050, la ciudad-región, en plena etapa de conurbación, debe integrar todos los sistemas de transporte; tren de cercanías, BRT, metro ligero, cable aéreo, autopistas urbanas y suburbanas. Las ciclorrutas, ecológicamente amigables, deben ser prioritarias en la metropolización de la región”. - Guillermo Ulloa, Economista, experto en Movilidad

Retos en Movilidad

“Es necesario que al interior de la administración municipal se logren acuerdos técnicos y políticos sobre la política pública de Movilidad entre todas las partes involucradas, con los suficientes fundamentos para ser implementados.

Integrar de manera clara las ciclorrutas existentes, que tengan un origen y un destino coherente y útil para los usuarios. Implementar una red de ciclorrutas segregadas sobre las calzadas vehiculares.

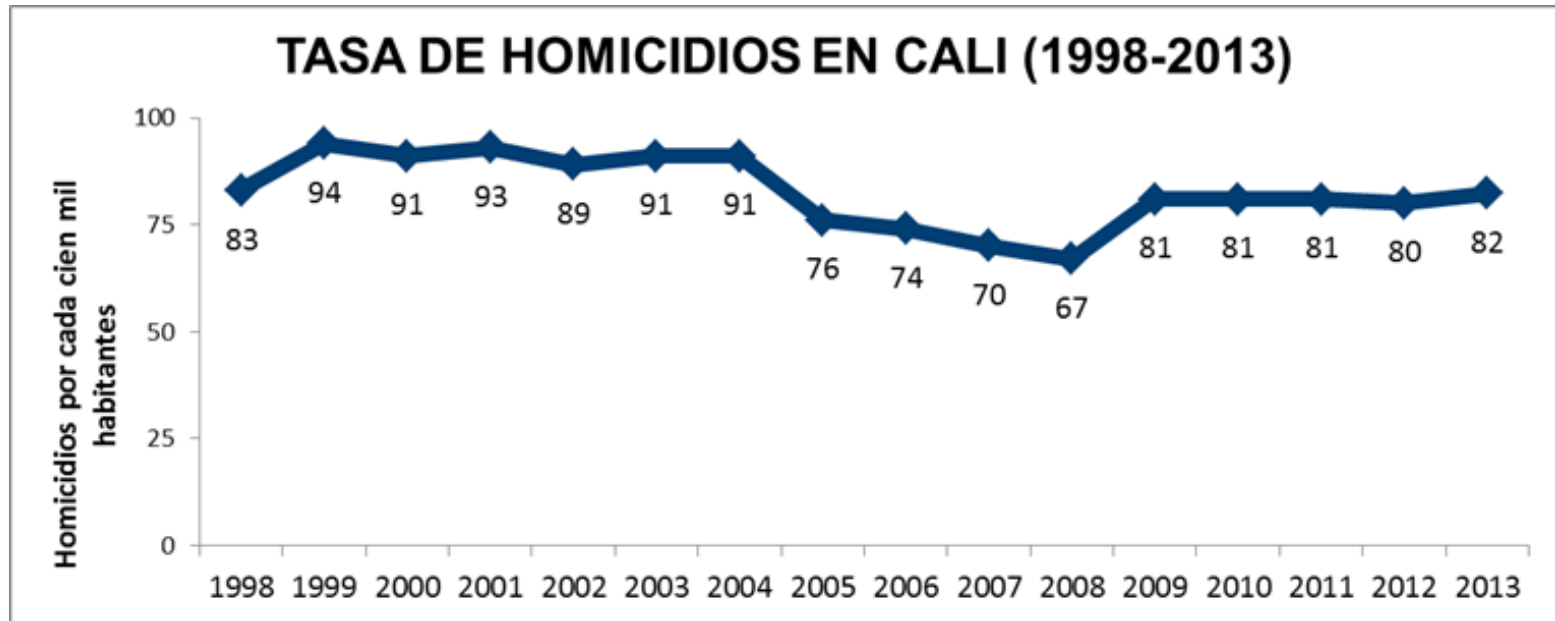
Promover y propiciar la integración de usuarios en las estaciones del MIO a través de infraestructura segura para peatones y ciclistas” - **James Gómez González, Fondo de Prevención Vial**

“Es fundamental para la autoridad local repensar el *sistema masivo de transporte. La estrategia debe incluir el incremento de las ciclorrutas, el uso de microbuses para ciertas áreas de la ciudad, activación del MIO Cable para la ladera y, en cuanto sea posible, retomar la idea del metro ligero por la vía férrea*” - **Blanca Zuluaga, Universidad ICESI**



cómovamos en **SEGURIDAD**

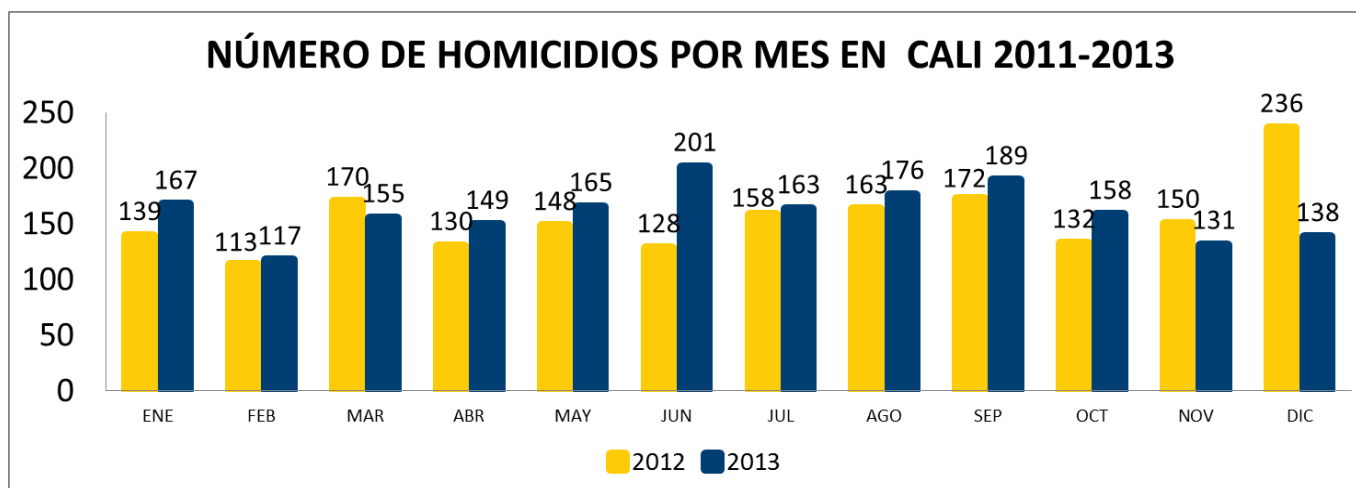
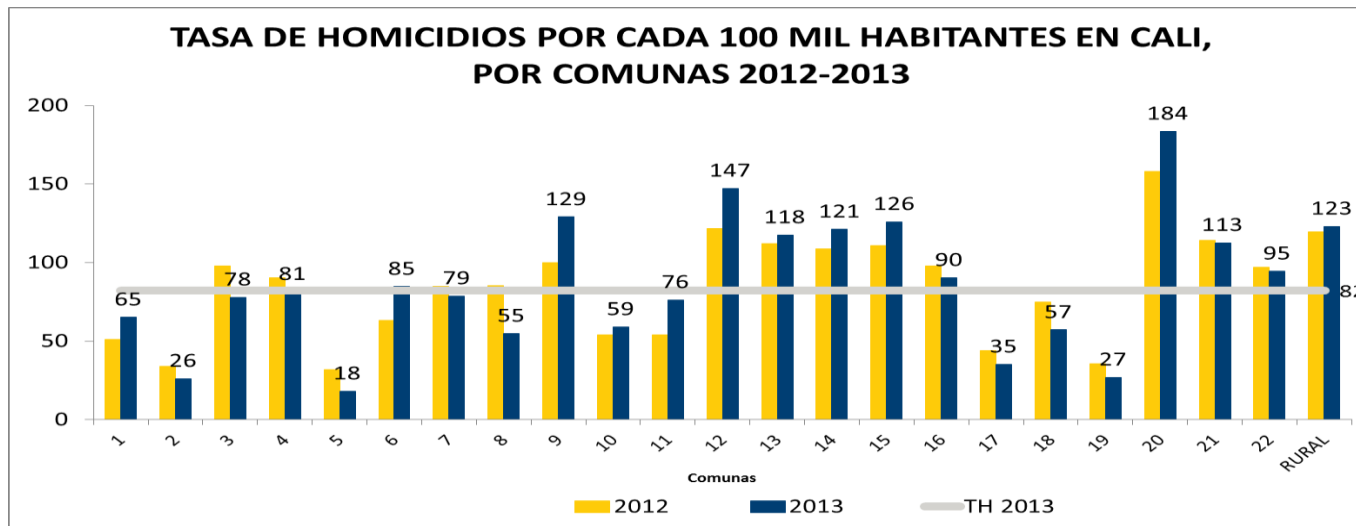
Homicidios



Cali pasó de 1.839 a 1.909 homicidios entre 2012 y 2013. Crecieron un 4%.

Las comunas con mayores incrementos en 2013, son las más violentas (6,10,11,12,13,14,15,20 y 21).

Homicidios



Homicidios

PRESUNTOS MÓVILES DE LOS HOMICIDIOS

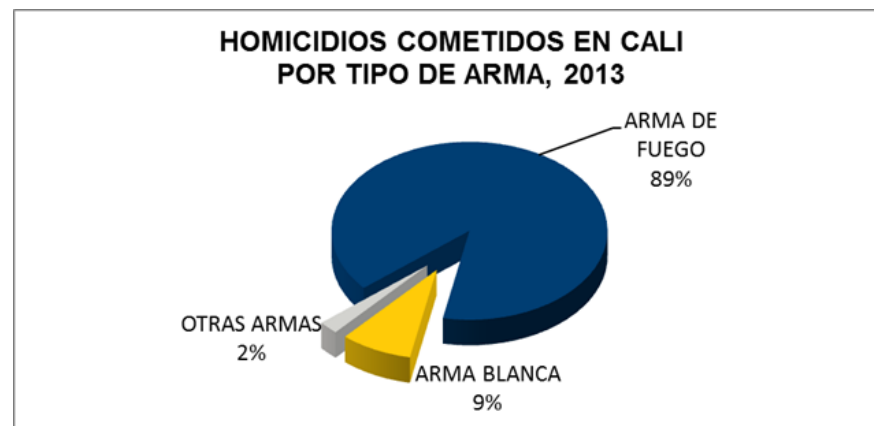
PRESUNTO MÓVIL	2008	2009	2010	2011	2012	2013
VENGANZA / AJUSTE DE CUENTAS	50,8%	42,5%	35,9%	36,4%	51,9%	52,4%
POR ESTABLECER	19,6%	20,6%	23,5%	22,2%	13,4%	5,3%
PANDILLA	4,4%	8,4%	11,8%	12,1%	12,9%	18,1%
RIÑA	10,5%	11,8%	9,5%	6,4%	11,0%	15,3%
ATRACO	7,7%	10,3%	11,9%	8,0%	8,2%	6,2%
PASIONAL	2,8%	1,8%	2,3%	1,2%	1,5%	1,7%
OTROS	2,7%	3,3%	3,3%	11,9%	0,9%	0,9%
BALA PERDIDA	1,5%	1,2%	1,8%	1,6%	0,0%	0,1%
TOTAL	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Las pandillas aumentan todos los años su participación en los homicidios.

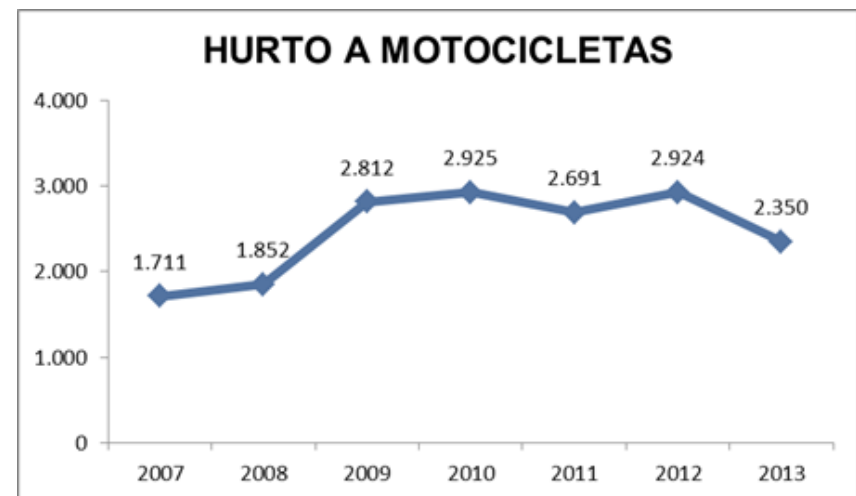
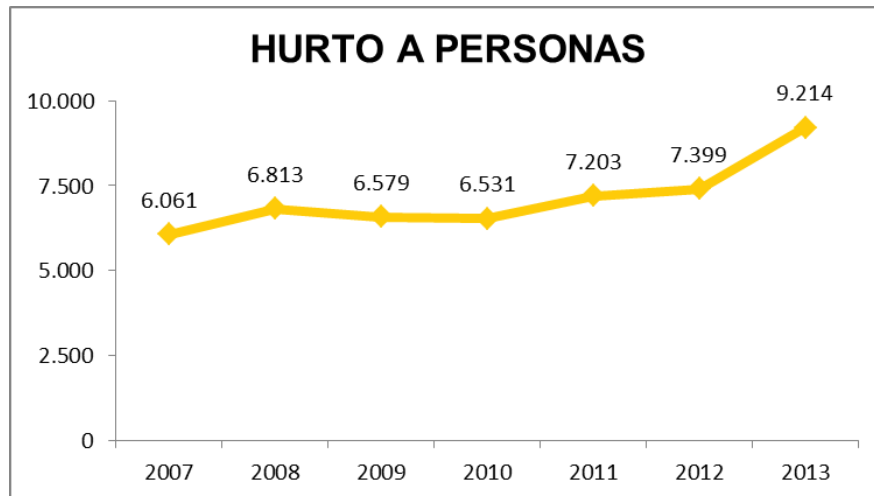
Víctimas menores de edad crecieron un 10%. Jóvenes de 18 a 25 aportan 35% de casos.

De las 3.276 armas incautadas en Plan Desarme, 76% no tenían permiso.

Fuente: Observatorio Social. Secretaría de Gobierno Municipal. Policía Metropolitana de Cali.



Delitos de Alto Impacto



El hurto a personas (+25%), residencias (+2%), comercio (+6%) y las lesiones personales (+24%), aumentaron.

Los hurtos de motos (-20%) y vehículos (-1%), disminuyeron.

Capacidad operativa



POLICIAS POR HABITANTE, CALI 2012-2013

AÑO	2012	2013
TOTAL POLICIAS	5.548	6.429
POLICIAS POR CADA 100.000 HABITANTES	242	277

PRESUPUESTO PARA SEGURIDAD (\$)

AÑO	2012	2013
ALCALDIA	10.886.078.239	13.505.409.500
NACION	11.113.000.000	15.161.908.800
POLICIA	10.805.522.512	7.360.919.477
TOTAL	32.804.600.751	36.028.237.777



CAPTURAS PLAN CUADRANTES

	2012	2013
ORDEN JUDICIAL	2.072	1.961
FLAGRANCIA	12.161	12.523
TOTAL	14.233	14.484

- *Aumentaron: presupuesto en 10%, pie de fuerza a casi 6.500 y cuadrantes a 330.*
- *Mejoran resultados de Cuadrantes y Plan Motos: capturas, incautaciones, etc.*
- *No obstante, los delitos en 2013 aún no cedieron generalizadamente, lo cual sería un impacto positivo en la seguridad de la ciudad.*

Retos en Seguridad Ciudadana

“Se requiere unidad de criterio entre la Policía, la administración municipal y demás organismos del Estado para responder en materia de seguridad desde la correlación entre la política de seguridad local y la nacional.

Se espera que: i) las acciones de la Policía respondan más allá de la operatividad y estén centradas en la relación Policía - Ciudadanía. En este sentido que las acciones estén orientadas a recuperar el carácter el carácter civilista de la Policía.

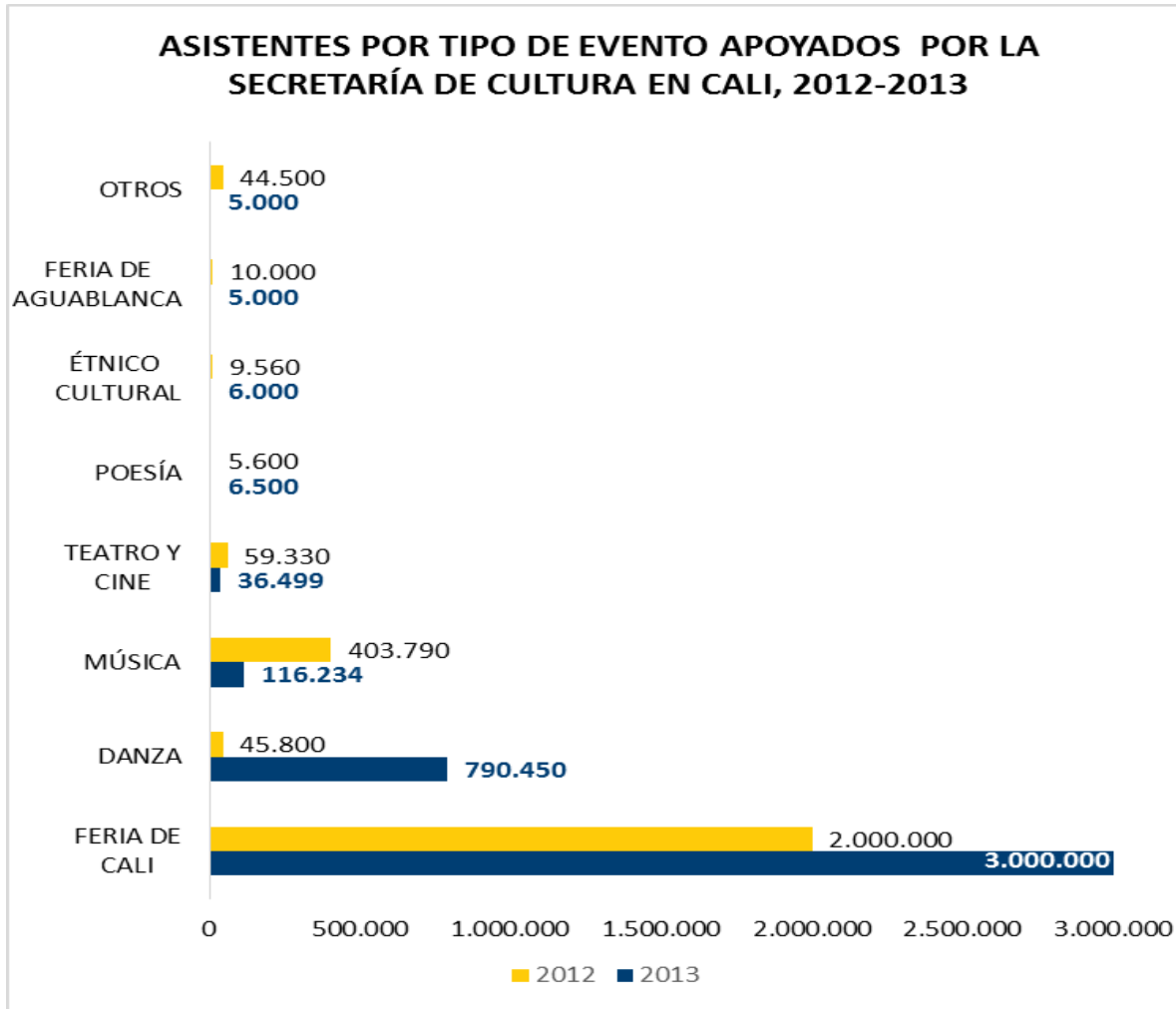
ii) *La política de desarme de los ciudadanos se refleje en acciones eficaces. La Policía debe proteger al conjunto de la ciudadanía. La posesión de armas en manos de civiles está relacionada con la posibilidad de su uso y las consecuencias que ello trae”.* - **Myriam Román Muñoz, Pontificia Universidad Javeriana Cali**



cómo vamos

en CULTURA Y TURISMO, DEPORTE Y RECREACIÓN

Actividades y Programas Culturales

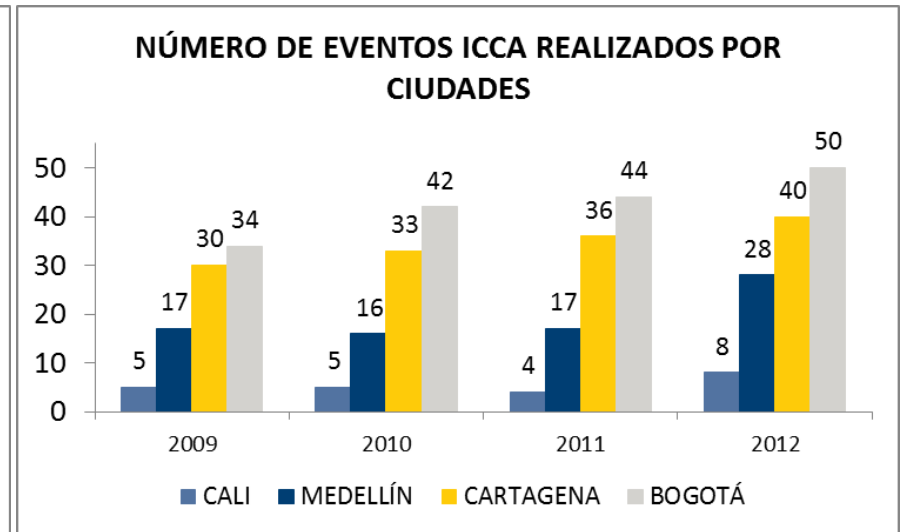
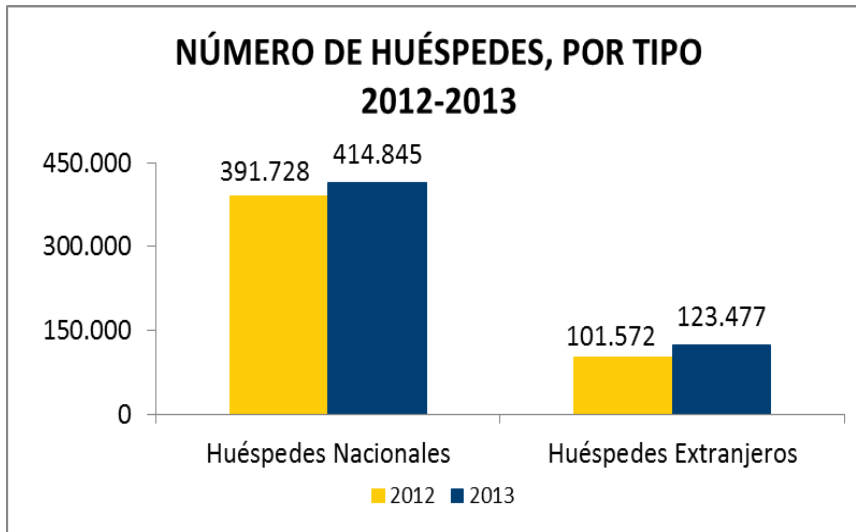


25 eventos culturales fueron apoyados por la Secretaría de Cultura en 2013.

Entre los eventos realizados por la SCT, los de mayor asistencia fueron el Petronio Álvarez (600 mil) y el Festival Mundial de Salsa (41 mil).

Así mismo, la SCT generó *procesos de formación artística*, beneficiando a *5.172 niños y jóvenes en territorios TIOS y corregimientos*.

Turismo y Eventos Corporativos



Se destaca el incremento en el número de huéspedes en el sector hotelero.

En eventos corporativos, el Centro de Eventos Valle del Pacífico alojó en 2012, 8 eventos ICCA (Asociación Internacional de Congresos y Convenciones) y 4 en 2011.

Retos en Turismo

“Impulsar la política pública de Turismo que permita el desarrollo turístico integrado y sostenible a través de la articulación de toda la cadena del turismo y en la necesidad de *realizar un Plan de Marketing de Ciudad de manera permanente para vender la ciudad y atraer más eventos de carácter nacional e internacional*”.

- ***Yolanda Constaín, Cámara de Comercio de Cali***

“Se requieren de acciones concretas por parte de la Ciudad-Región como: *i) crear una política turística institucional (público-privada) de eventos, ii) desarrollar una estrategia de captación de eventos, iii) desarrollar e implementar un programa de promoción de eventos iv) hacer a los prestadores de servicio de la cadena turística más fuertes en productos y servicios*”. - ***Centro de Eventos Valle del Pacífico***

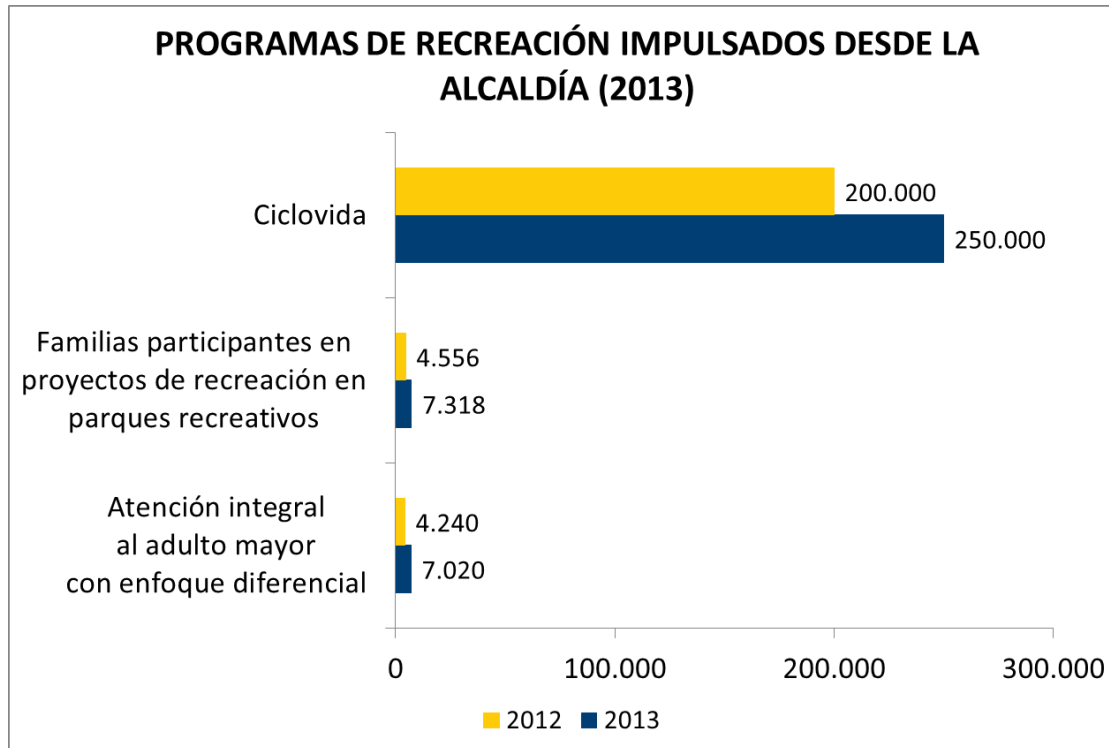
Juegos Mundiales: qué le dejan a Cali

LOS JUEGOS MUNDIALES EN CIFRAS	
ESPECTADORES	450.000
VISITANTES	15.000
EMPLEOS GENERADOS	4.000
RECAUDO EN BOLETERÍA (\$)	4.130.000.000
VEHÍCULOS TRANSPORTARON A LOS DEPORTISTAS Y DIRIGENTES DEPORTIVOS	200

La inversión en infraestructura en los Juegos Mundiales dejó como resultado la *construcción de 5 nuevos escenarios deportivos y la remodelación y adecuación de otros 11.*

NUEVOS ESCENARIOS DEPORTIVOS	
ESCENARIO	AFORO
COLISEO HOCKEY EN LINEA	2.280
DIAMANTE DE SOFTBOL	1.637
CANCHA DE BALON MANO PLAYA	500
PISCINA DE CALENTAMIENTO KAYAK POLO	ENTRENAMIENTO DEPORTISTAS
COLISEO MUNDIALISTA	2.500
ADECUADOS	
PISCINA HERNANDO BOTERO O'BYRNE	7.000
COLISEO DE TEJO BOCHAS	1.000
COLISEO DEL PUEBLO	18.500
COLISEO DE BOLOS Y BILLAR	537
PATINODROMO	3.900
VELODROMO ALCIDES NIETO PATIÑO	7.150
COLISEO EVANGELISTA MORA	2.980
ESTADIO PASCUAL GUERRERO	38.551
PISCINA ALBERTO GALINDO	2.000
COLISEO MARIANO RAMOS	2.000
CAMPO DE ARQUERIA	1.000

Actividades y Programas para el Deporte y la Recreación



También se realizaron otros eventos, como los juegos Inter-Corregimientos (3.000 deportistas), y los Inter-colegiados y departamentales (5.000 deportistas).

Entre los programas de recreación impulsados desde la Alcaldía se encontraban la “Ciclovida”, proyectos de recreación en parques recreativos y atención integral al Adulto Mayor.

Retos en Cultura, Recreación y Deporte

La Encuesta de Percepción Ciudadana 2013, indica que *la práctica deportiva y la ciclovía tuvieron la participación de los caleños en un 20% y 21%, respectivamente .*

A su vez, *la Encuesta muestra que los conciertos, ferias, y festivales tuvieron una asistencia de los hogares caleños en 17%, 15% y 11%, respectivamente.*

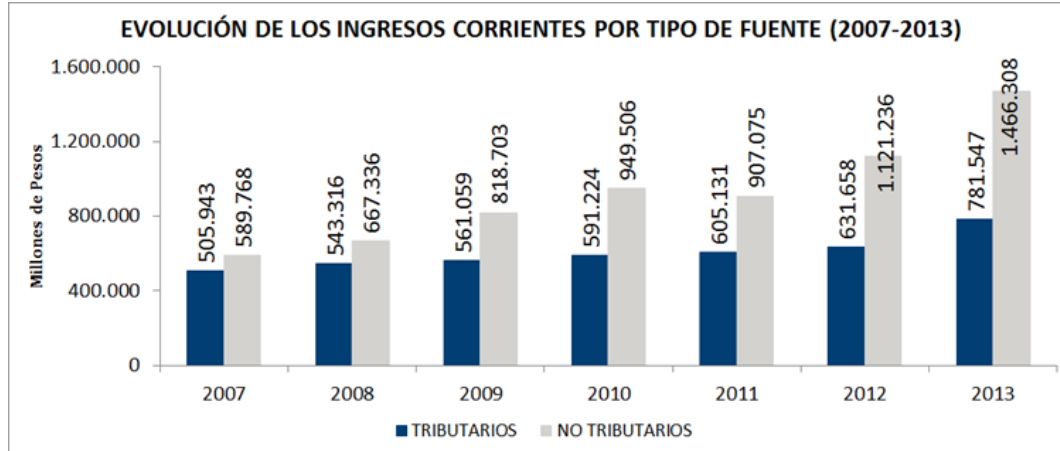
El reto es masificar el acceso a la actividad cultural, deportiva y recreativa, para contribuir al esparcimiento de las personas y la promoción de hábitos saludables en la población de Cali.

Programa Cali Cómo Vamos



cómovamos
en FINANZAS PÚBLICAS

Ingresos del Municipio



Variación en 2012-2013:

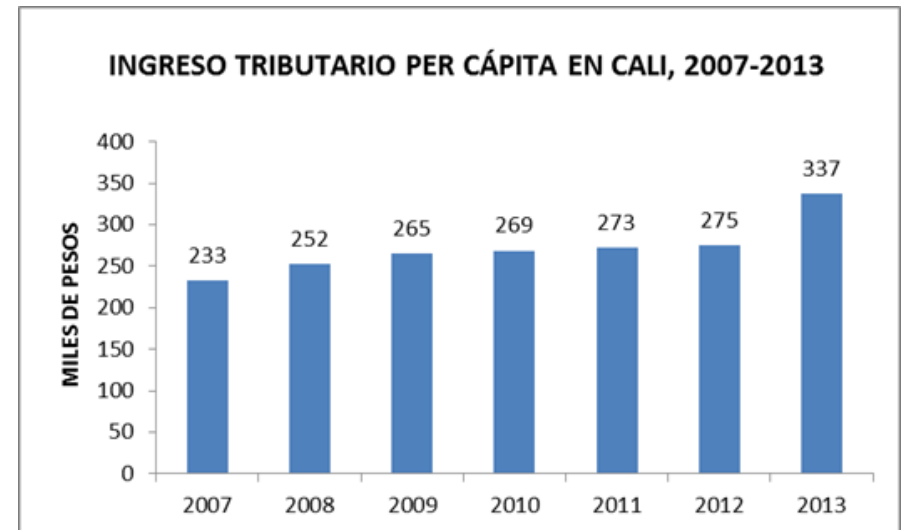
Ingresos totales: +32%

>>> Corrientes: +28%

>>> Tributarios: +24%

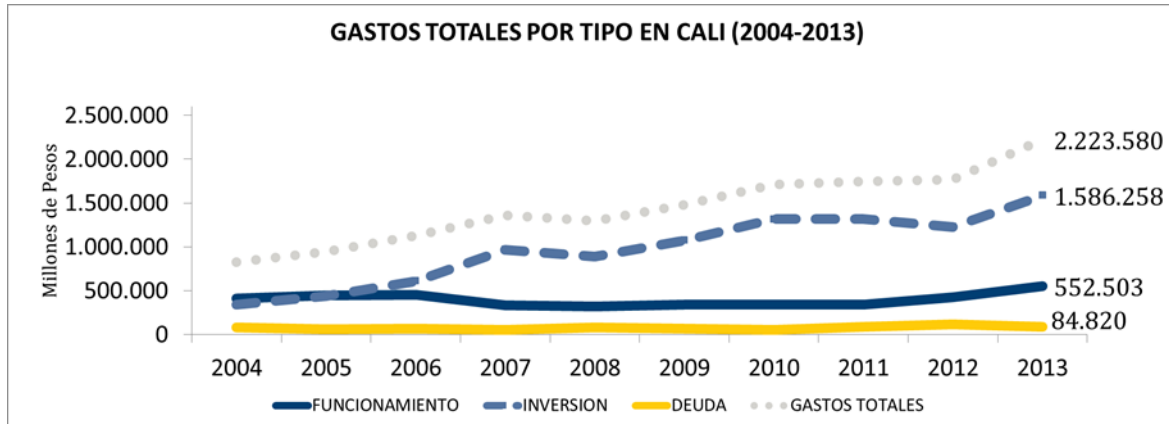
>>>> Predial: +68%

Desde 2013 se incorporan al presupuesto los recursos del Alumbrado Público que recauda EMCALI. Excluyéndolos, el recaudo tributario per cápita es de \$320.517.



Fuente: Departamento Administrativo de Hacienda Municipal

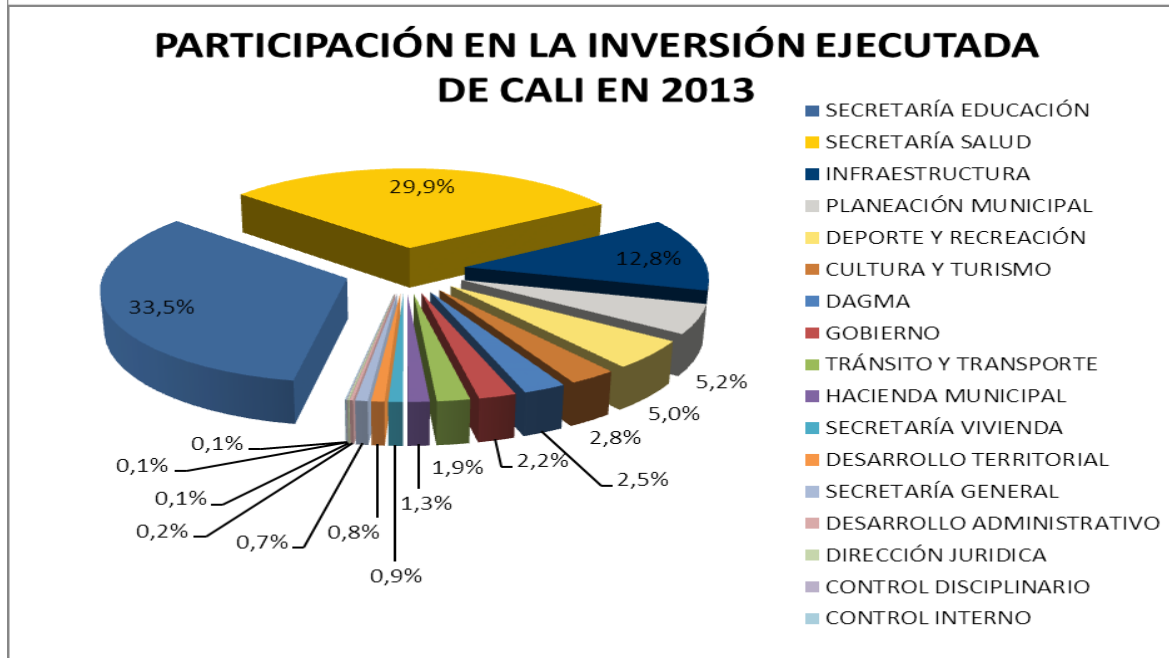
Inversión del Municipio



En 2012-2013:
Inversión: 71% de gasto

Gasto 2012/13: +26%

Inversión 2012/13: +29%



Variación Inversión ejecutada 2012-2013:

Educación: +15%

Salud: +42%

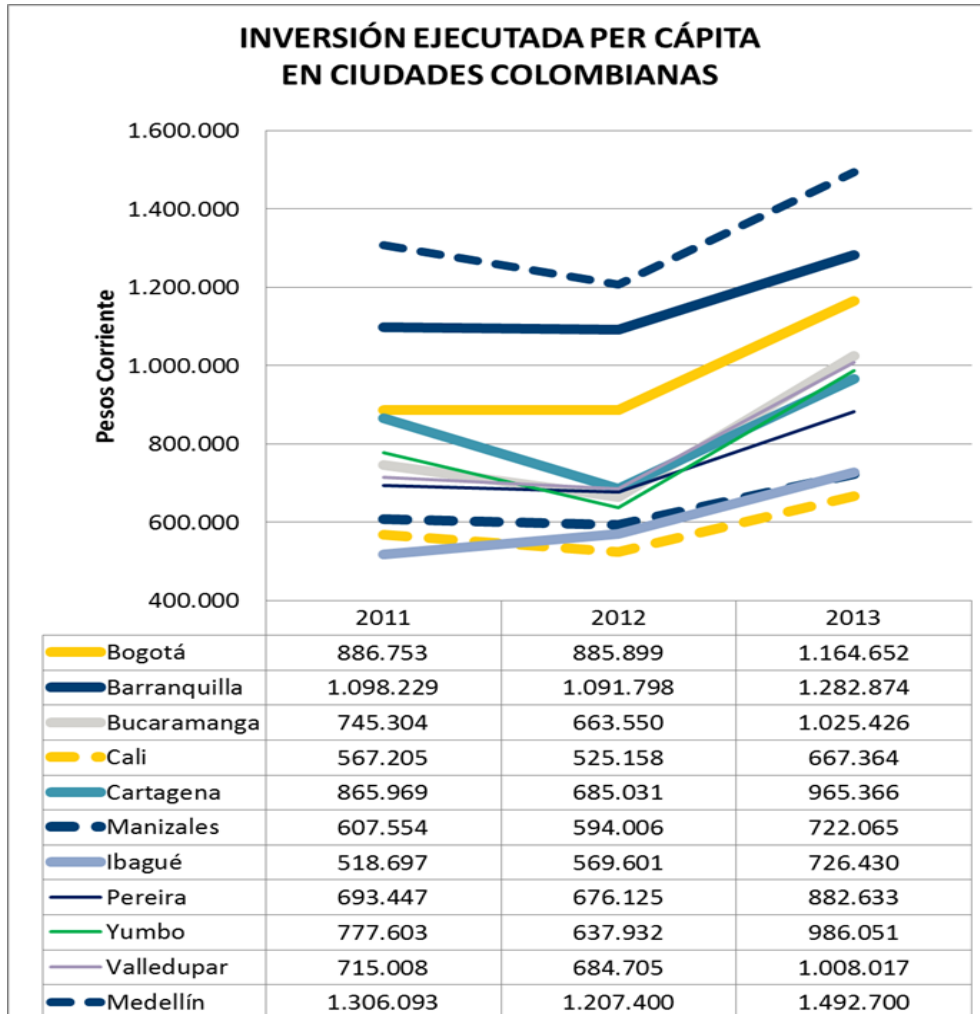
Infraestructura: +4%

Dagma: +93%

Vivienda: +87%

Fuente: Departamento Administrativo de Hacienda Municipal

Inversión municipal per cápita ciudades Cómo Vamos



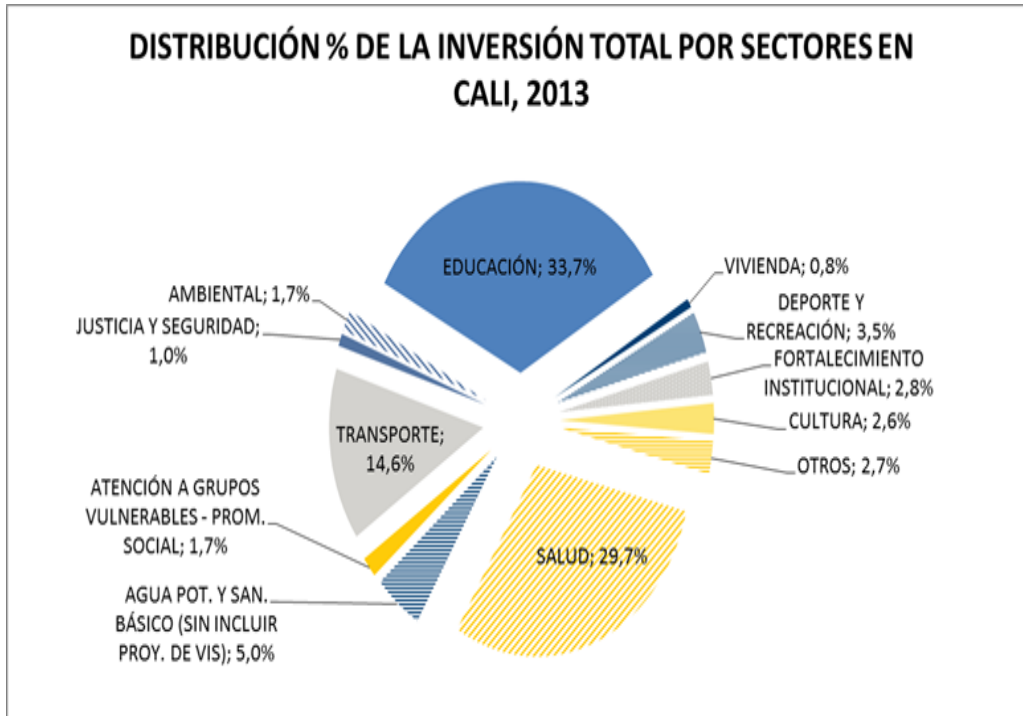
La de Cali tiene la más baja de la RCCV. Medellín, la más alta.

Inversión per cápita de Cali aumentó 18% entre 2011 y 2013.

Inversión per cápita de Cali, entre 11 ciudades: 10^a en educación, 9^a en salud, 10^a en seguridad, 9^a en atención a grupos vulnerables, 4^a en ambiente, 4^a en cultura y 4^a en deporte.

Fuente: RCCV con base en gastos de inversión del FUT (Formato Único Territorial).
Sistema de información de la Contaduría General de la República

Importancia % de los sectores en la inversión ejecutada



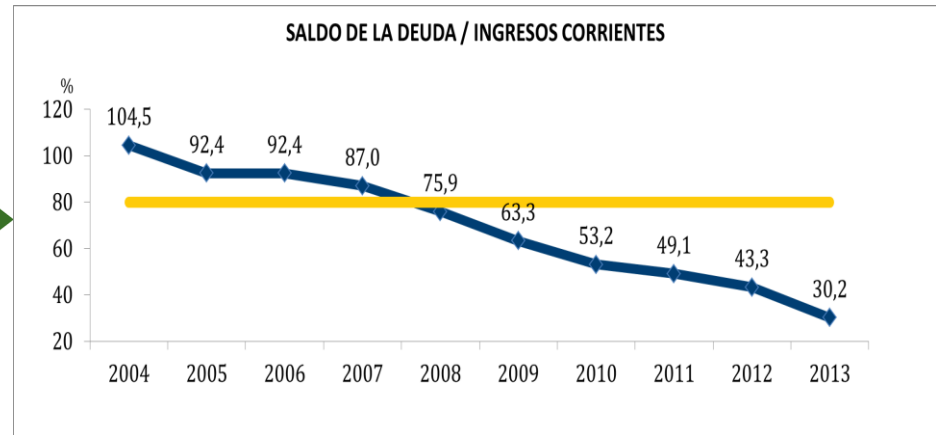
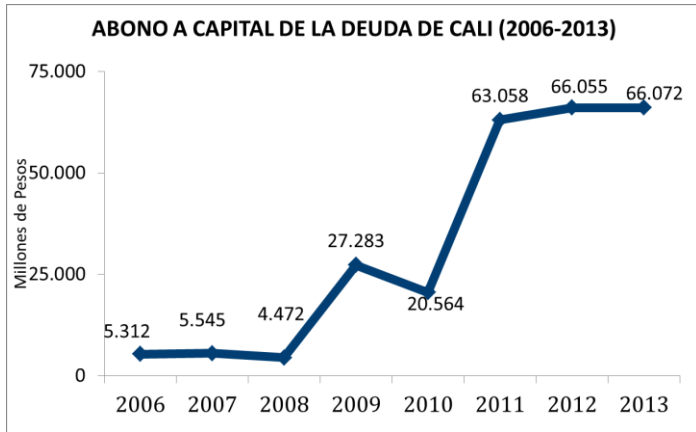
Cali, entre 11 ciudades: 3^a que más participación le da a Salud, 5^a en Educación, 4^a en Transporte, 2^a en Cultura y 3^a en Deporte. Es 8^a entre 11 en Justicia y Seguridad y última en Promoción del Desarrollo*.

Aunque Cali aumentó la inversión per cápita, y aunque, por ejemplo, Educación, Salud y Transporte sean las prioridades presupuestales, Cali no es la que más invierte en estos temas por persona, y tampoco es la que más importancia le da en su ejecución de recursos.

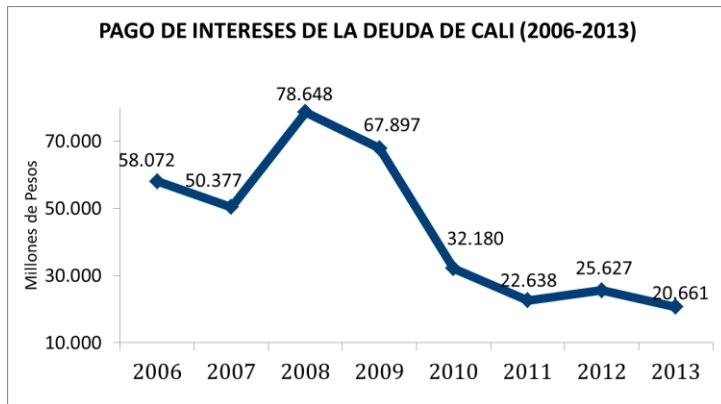
Fuente: RCCV con base en gastos de inversión del FUT (Formato Único Territorial), sistema de información de la Contaduría General de la República.

*Promoción del desarrollo incluye promoción a alianzas y asociaciones para el desarrollo empresarial e industrial, proyectos integrales de ciencia, tecnología e innovación, promoción de capacitación para el empleo, entre otros.

Deuda Pública



Saldo de \$319.202 millones, 17% menos que en 2012



Retos en Finanzas Públicas

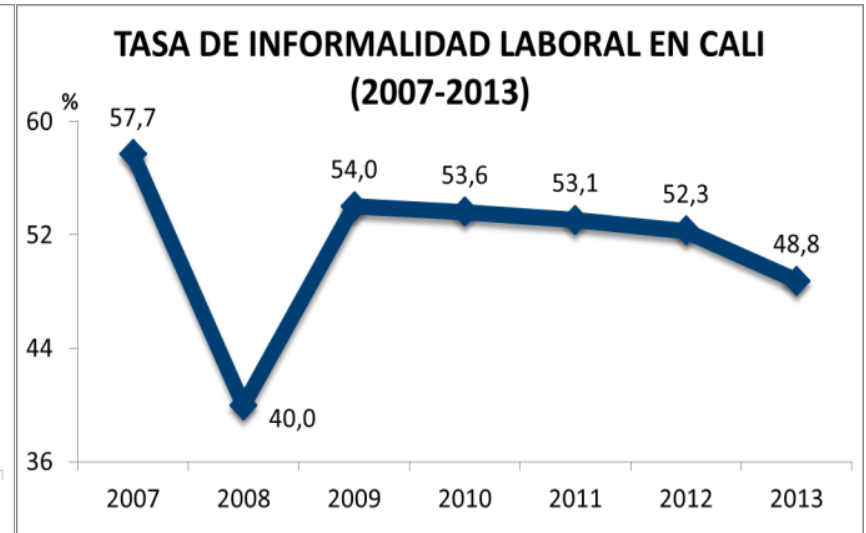
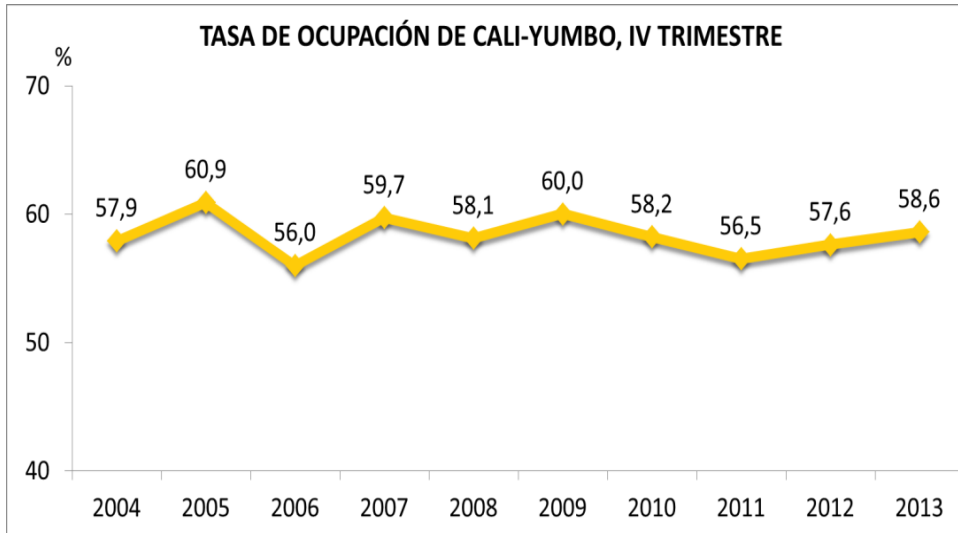
Avances como la *devolución de Emcali* y el inicio de generación de *excedentes*, la actualización catastral y los *incentivos a los contribuyentes para generar cultura tributaria*, muestran que, *de ser profundizados y aprovechados en todo su potencial*, lograrán sacar a Cali del atraso presupuestal y deberá redundar en la inversión necesaria para impulsar su desarrollo económico y social.

Programa Cali Cómo Vamos


cómovamos

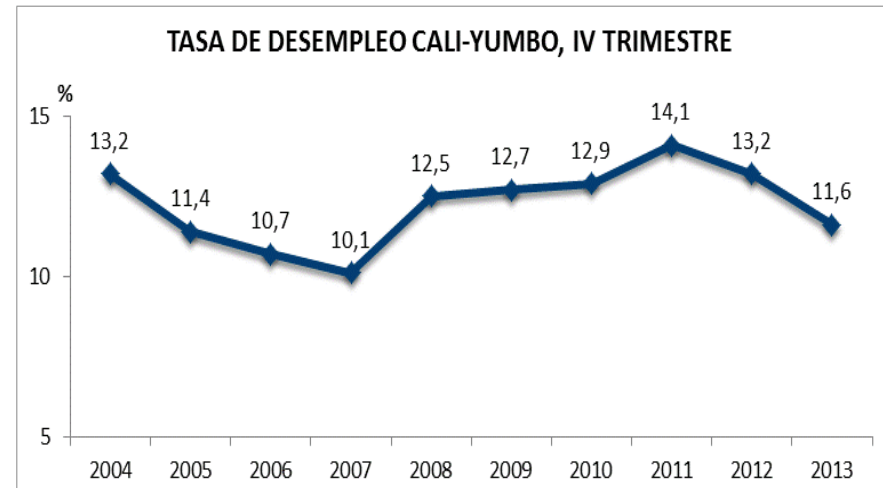
en ACTIVIDAD ECONÓMICA

Generación de Empleo y Formalidad

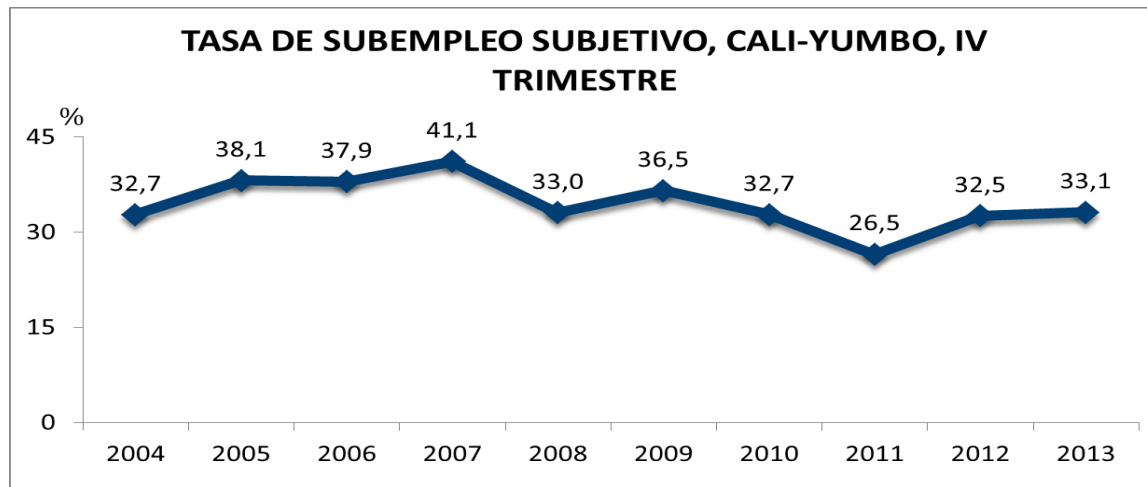


El número de ocupados pasó de 1.109.000 en 2012 a 1.145.599 en 2013, es decir, **36.599 personas más trabajando que en el 2012.**

No obstante los buenos resultados en el mercado laboral, el desempleo de Cali es superior al promedio de las 13 áreas metropolitanas y la informalidad es alta.



Satisfacción vs. calidad del empleo

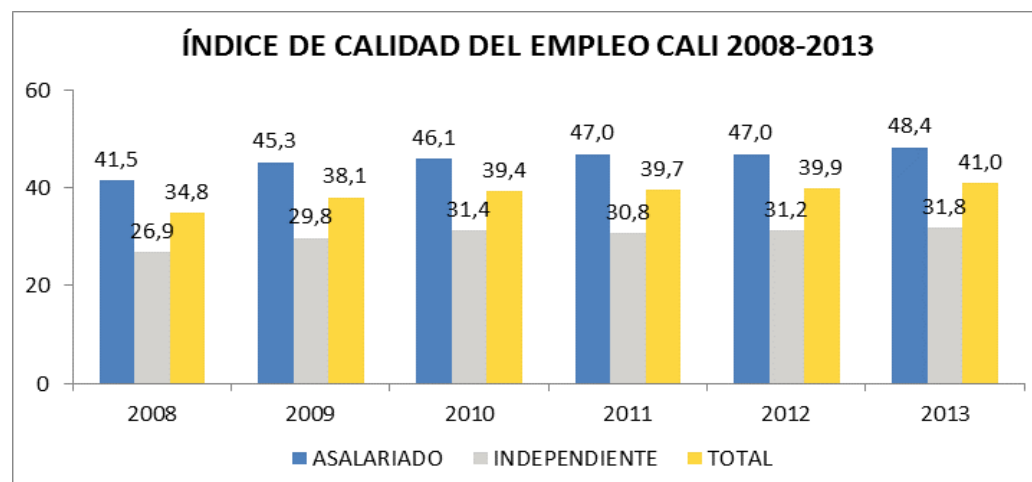


De cada cien caleños-yumbeños ocupados, 33 están inconformes con su salario o su número de horas laboradas.

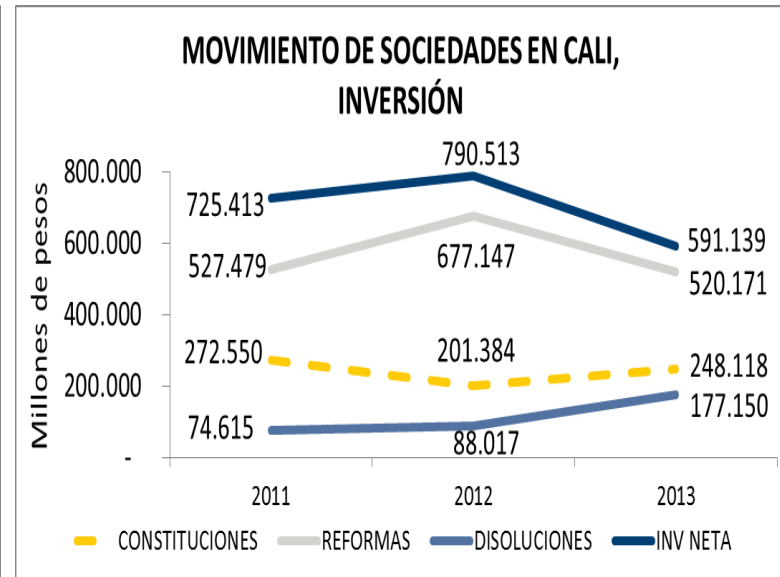
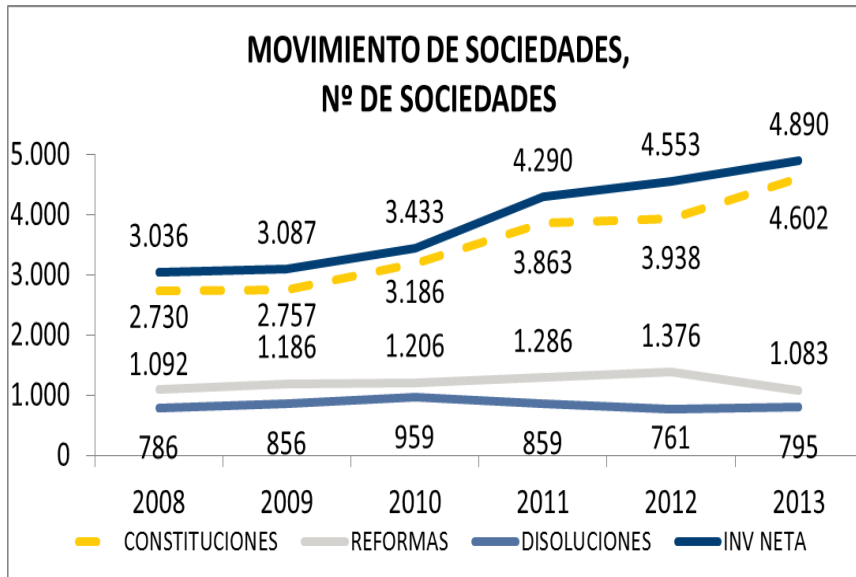
No obstante la calidad del empleo viene mejorando.

El índice de calidad del empleo, contempla ingreso, modalidad de contratación, seguridad social y horarios.

Comparada con Bogotá (48,1) y Medellín (47,9), Cali tiene el índice más bajo.



Dinámica Empresarial



La dinámica empresarial mejoró en el número de sociedades nuevas en 2013.

Por el contrario, el valor de la inversión neta resultante fue menor en valor frente a 2012. El descenso se presentó en el valor de las reformas y las disoluciones, pues el valor de las constituciones sí creció.

Retos en promoción de la Actividad Económica

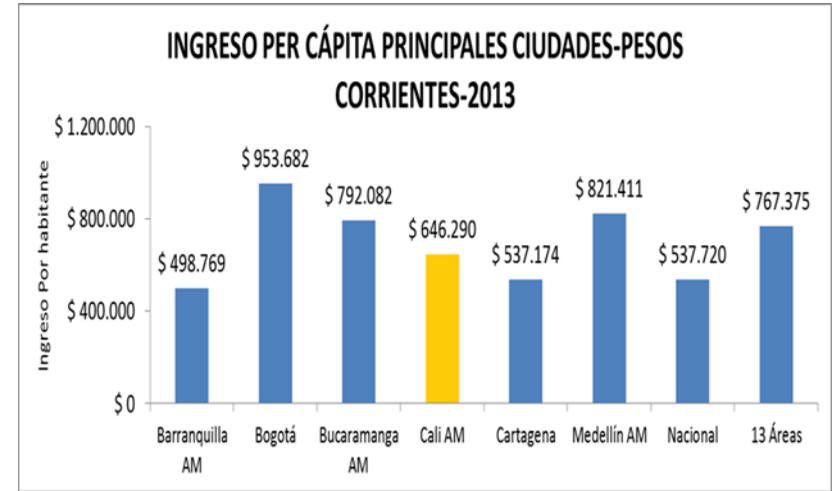
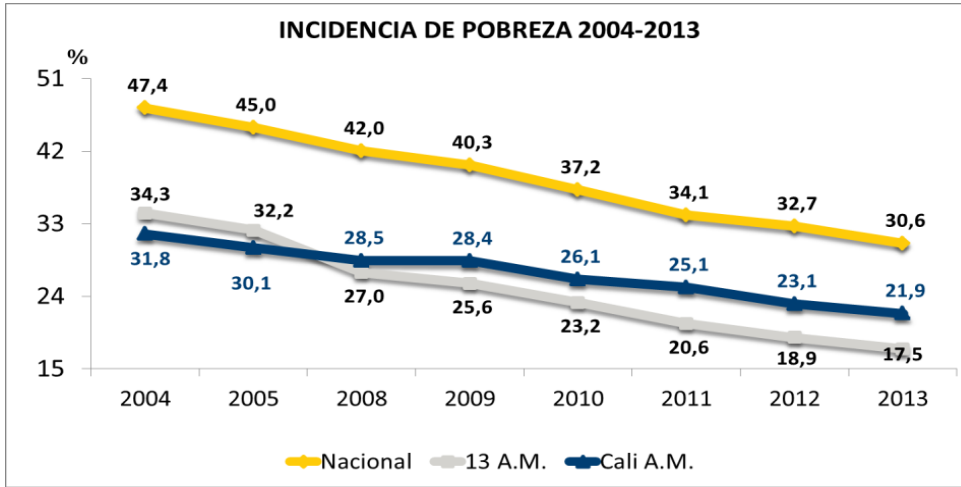
“Es necesario que *los empresarios sigan trabajando de manera conjunta en la identificación de los principales obstáculos para la competitividad*, así como en el *diseño de los planes estratégicos* que permitirán superarlos. La discusión sobre las barreras de competitividad regional debe girar en torno a la forma en que la estrategia de desarrollo sostenible de la ciudad - región debe alinearse con los retos y oportunidades que los empresarios identifican como prioritarios. *El esfuerzo colaborativo de los empresarios también debe enfocarse en su vinculación al diseño y seguimiento de las políticas públicas en la región.*

Por su parte, *la Alcaldía y la Gobernación deben coordinar con empresarios, gremios de la producción y demás instituciones relacionadas con la promoción del desarrollo, el diseño e implementación de programas y políticas que permitan mejorar la posición relativa de Cali en los diferentes escalafones de competitividad*” - **Carlos A. Pérez, Cámara de Comercio de Cali**

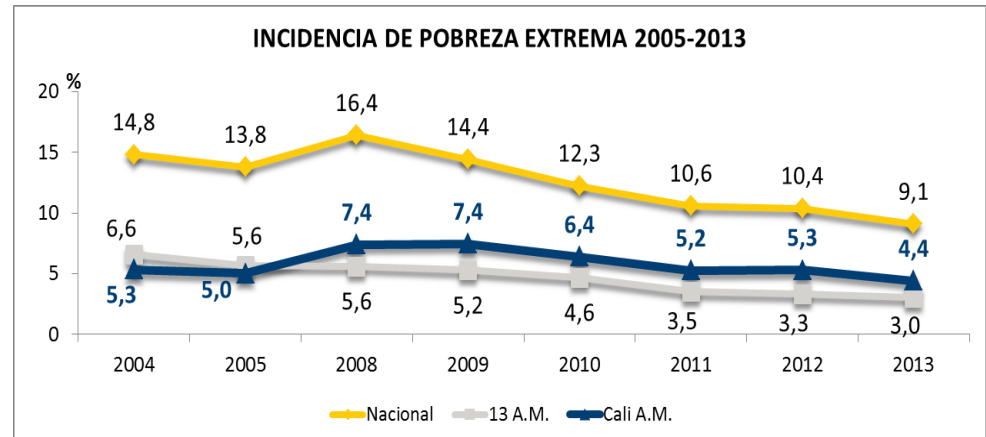


cómovamos en POLÍTICA SOCIAL

Pobreza e Indigencia en ingresos



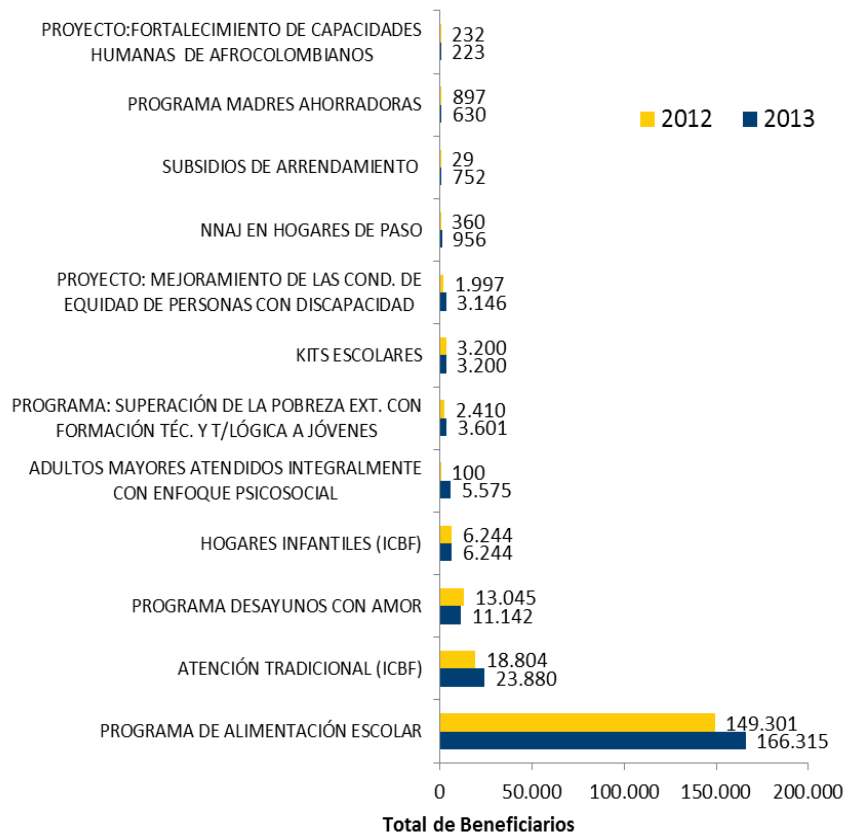
La pobreza en ingresos sigue disminuyendo en Cali. No obstante, las diferencias en los indicadores sociales en este informe muestran que la inequidad persiste en Cali. Orientadas a cerrar esas brechas, deben estar las políticas para grupos vulnerables...



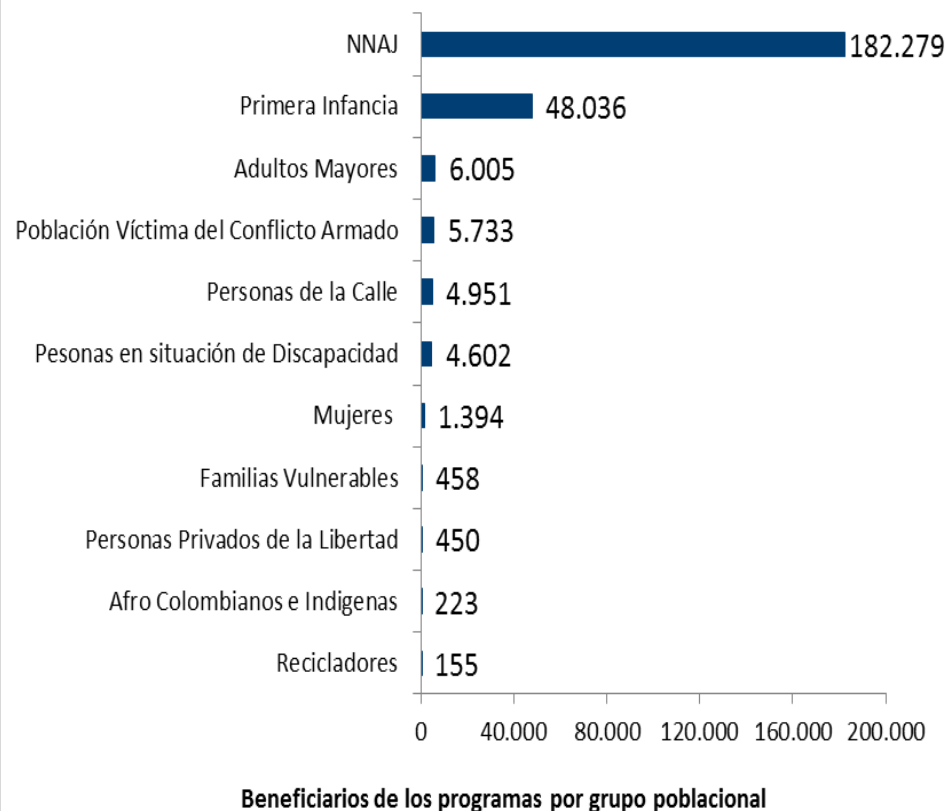
Fuente: DANE

Grupos Poblacionales Atendidos en Cali

BENEFICIARIOS DE ALGUNOS PROGRAMAS SOCIALES, COMPARATIVO 2012-2013



GRUPOS POBLACIONALES ATENDIDOS POR PROGRAMAS PÚBLICOS EN 2013*



Fuente: Secretaría de Bienestar Social, Desepez e ICBF.

*Cálculos elaborados por CCV, a partir de la suma de los beneficiarios de cada uno de los programas públicos, por grupo poblacional.

No representa número de personas distintas, sino sumatoria de beneficiarios de programas, pues una persona puede ser beneficiaria de más de un programa social.

Estrategias realizadas especiales en los “territorios de inclusión y oportunidades”

6 Centros de Escucha implementados para desarrollar acciones de *promoción de la salud mental, prevención y mitigación de los riesgos en el consumo de sustancias psicoactivas* -SPA- en los TIOS

2 Servicios Amigables nuevos, estos son espacios instalados en E.S.E con el objetivo de atender y promover una *sexualidad sana de los jóvenes*.

Formulación e implementación de una estrategia permanente de lucha contra la explotación sexual, laboral y comercial de NNAJ

700 jóvenes vinculados a procesos de desaprendizaje de la violencia dentro del Proyecto "*Inclusión y Generación de Oportunidades de Desarrollo Juvenil*"

900 NNAJ beneficiados con programas de *iniciación y formación deportiva* con énfasis en resolución de conflictos

50 millones invertidos en el Programa de Cine al Barrio con énfasis en valores

264 menores capturados en el programa de *Toque de Queda en menores* de los TIOS

2.506 armas sin permiso incautadas en el *Plan Desarme*

Cobertura del 100% en *vacunación animal* en los TIOS

2.360 *establecimientos comerciales, institucionales y los que expenden alimentos* en los TIO priorizados cumplen con *requisitos de calidad*.

229 parques iluminados dentro del programa de *recuperación de parques y zonas verdes*

120.170 Estudiantes beneficiados del *Programa de Alimentación Escolar* de Instituciones Educativas de los TIOS

39 *Grupos Comunitarios capacitados en Primera Infancia*

142 personas capacitadas en el Programa de *Mejoramiento Integral de Barrios* - Capacitaciones para personas que recibieron subsidio de Mejoramiento de Vivienda

223 personas afro formadas en *competencias en inglés* para el mejoramiento de su calidad de vida

392 *Mypimes apoyadas y fortalecidas con créditos financieros*

10 consejos comunitarios realizados como estrategia de participación ciudadana.

65 Personas *víctimas del conflicto armado capacitadas en la Corporación de Desarrollo Productivo del Cuero*

34 *IPS de la red pública contaron con asistencia técnica*, capacitación y seguimiento para implementar el Componente Clínico en IPS

Retos en Política Social

“Prevalece la *ruptura entre las oportunidades reales de inserción laboral y los programas de capacitación en oficios y educación para el trabajo dirigidos a la población vulnerable*. Es necesario *aunar esfuerzos institucionales, financieros y humanos en la formulación de una política social unificada para el territorio*, en la que se adopten medidas de intervención prioritarias que posibiliten el cumplimiento de los objetivos trazados”. - **María del Pilar López, Universidad San Buenaventura**

“*Invertir en los jóvenes, particularmente los de las zonas marginales es ayudar a reducir el problema de violencia urbana de la ciudad. Utilizar el sistema educativo como canal es un mecanismo eficaz*, particularmente, a través de programas encaminados a reducir la deserción escolar, mejorando la oferta de modelos y pedagogías que proporcionen habilidades para el trabajo o que estén más alineadas con los intereses de los jóvenes. De igual manera, *la ampliación de la jornada escolar o la implementación de programas complementarios ayudan a la retención escolar*”. - **Lina María Martínez, Observatorio Polis de la Universidad ICESI**



CONCLUSIONES

Hacia la Cali que queremos

Avances en el año 2013

- El incremento en la matrícula educativa oficial.
- La mejora en los resultados de las pruebas Saber 11, especialmente en las IE Oficiales.
- La reducción en las tasas de mortalidad materna, en menores de un año y en menores de 5 años.
- La construcción de la planta de tratamiento de lixiviados en Navarro.
- Aumentó la entrega de viviendas VIP y los mejoramientos de vivienda.
- La actualización del inventario de espacio público y las intervenciones para mejorarlo.
- El incremento del porcentaje de vías en buen estado, desde distintas intervenciones.
- La culminación de la mayoría de las Megaobras de la fase I.

Avances en el año 2013

- El control del tránsito y el impacto de las cámaras de fotodetección en el comportamiento vial.
- La reactivación de nuevas estaciones de monitoreo del aire y los registros de calidad del aire.
- La siembra de árboles y el proyecto del nuevo censo arbóreo.
- El incremento en el presupuesto, el número de cuadrantes y de agentes de la Policía.
- La infraestructura deportiva heredada de los Juego Mundiales.
- El incremento en la asistencia a eventos culturales, deportivos y recreativos.
- El incremento de los ingresos corrientes: los tributarios (totales y por habitante), especialmente del Predial Unificado.
- El descenso del desempleo y la informalidad, el aumento de la ocupación laboral.
- El incremento en el número de beneficiarios de programas sociales y la puesta en marcha de los TIOS.


Retos: indicadores a mejorar

- Persisten los problemas de información en el sector educativo: subregistro en matrícula, reportes incompletos en eficiencia interna, en planteles privados y contratados.
- Cali está al nivel nacional en las pruebas Saber y PISA, cuando Colombia es última en las PISA.
- Los indicadores de mortalidad materna y en menores de 5 años se reportan principalmente en poblaciones vulnerables.
- Un alto número de población no asegurada, a pesar de la alta cobertura subsidiada de salud.
- Eventos de turbiedad y contaminación en el río Cauca continúan generando cortes del servicio.
- La disponibilidad de Espacio Público es más baja que en otras ciudades y que lo normativo.
- Aún hace falta mayor presupuesto para poder intervenir todas las vías deterioradas de Cali.
- El incremento del parque automotor, basado en el privado (motos y carros).
- La implementación incompleta del MIO: buses, rutas, metas de pasajeros, más tiempos de espera y menor satisfacción ciudadana.

Retos: indicadores a mejorar

- La calidad de los ríos de Cali, se deteriora a su paso y además ya llega deteriorada a la ciudad.
- Crecen las quejas ciudadanas por ruido.
- Creció la tasa de homicidios, los casos en las comunas críticas, la participación de las pandillas y la vulnerabilidad de los jóvenes.
- Los diferentes tipos de hurto crecieron, menos los de motos y vehículos.
- Cali es la ciudad con menor inversión pública por habitante entre 11 de las ciudades principales del país.
- La masificación de la cultura y la práctica del deporte aún está pendiente.
- Cali tiene una de las tasas de desempleo y subempleo más altas entre ciudades capitales.
- Cali tiene un ingreso per cápita menor al promedio de las 13 grandes áreas urbanas.
- Las inequidades persisten. El gran reto son estrategias para eliminarlas estructural y sosteniblemente.

Para construir la Cali que queremos, debemos acordar unas metas básicas de ciudad

 *“Al definir nuestra meta más claramente, al hacer que parezca más manejable y menos remota, podemos ayudar a todas las personas a que la vean, para dibujar la esperanza en ella y moverse irresistiblemente hacia ella. Esa es la importancia de fijar una meta”.*

John F. Kennedy



¡Gracias!

Coordinador

MAURICIO VÁSQUEZ NÚÑEZ

Asistente Técnica
MARCELA GÓMEZ

Estudiantes de Comunicación

DIANA OROZCO CAROLINA CUÉLLAR KELLY RODRÍGUEZ

Dirección

Calle 2 A # 24C – 95, Universidad Autónoma de Occidente, Sede San Fernando

Teléfonos

PBX 318 8000 ext. 14140/1/2/3

coordinacion@calicomovamos.org.co ; www.calicomovamos.org.co

facebook.com/ProgramaCaliComoVamos

twitter.com/calicomovamos