

**Cámara de Comercio de Cali - Fundación AlvarAlice -
El País - Universidad Autónoma de Occidente -
Casa Editorial El Tiempo - Fundación Corona - Cámara de Comercio de Bogotá**



INFORME
EVALUACIÓN DE LA CALIDAD DE VIDA EN CALI, 2011
Cuatro años de la Administración de Jorge Iván Ospina

Santiago de Cali, Septiembre de 2012

Iniciativa para evaluar los cambios en la calidad de vida de Cali
Calle 2 A # 24C-95. Teléfono: 3188000 Ext. 14140/1/2/3
www.calicomovamos.org.co
calicomovamos1@yahoo.com



COMITÉ DIRECTIVO

ÓSCAR ROJAS RENTERÍA
DIRECTOR DE LA FUNDACIÓN ALVARALICE

MARÍA ELVIRA DOMÍNGUEZ LLOREDA
DIRECTORA DE EL PAÍS

ROBERTO ARANGO DELGADO
PRESIDENTE DE LA CÁMARA DE COMERCIO DE CALI

RAFAEL SANTOS CALDERÓN
DIRECTOR DE PUBLICACIONES DE LA CASA EDITORIAL EL TIEMPO

ANA MERCEDES BOTERO ARBOLEDA
DIRECTORA EJECUTIVA DE LA FUNDACIÓN CORONA

CONSUELO CALDAS CANO
PRESIDENTA DE LA CÁMARA DE LA COMERCIO DE BOGOTÁ

COMITÉ TÉCNICO

ANDRÉS RAMÍREZ URBANO
DIRECTOR DE PROYECTOS FUNDACIÓN ALVARALICE

CAROLINA ESCRUCERÍA
DIRECTORA JURÍDICA DE EL PAÍS

CÉSAR AUGUSTO GARCÍA CASTAÑO
GERENTE DE GESTIÓN PÚBLICA DE LA CÁMARA DE COMERCIO DE CALI

MÓNICA PALACIOS
JEFE DEPARTAMENTO DE CIENCIAS DE LA COMUNICACIÓN, UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE OCCIDENTE

CLARA ELENA PARRA BELTRÁN
DIRECTORA DE ASUNTOS CORPORATIVOS DE LA CASA EDITORIAL EL TIEMPO

JOSÉ LUIS VALENCIA DÍAZ
JEFE DE REDACCIÓN DE EL TIEMPO CALI

CAMILA RONDEROS BERNAL
GERENTE DE PROYECTOS SOCIALES DE LA FUNDACIÓN CORONA

PLINIO ALEJANDRO BERNAL
DIRECTOR DE PROYECTOS Y GESTIÓN URBANA DE LA CÁMARA DE COMERCIO DE BOGOTÁ

COORDINACIÓN

MAURICIO VÁSQUEZ NÚÑEZ
COORDINADOR



INFORME EVALUACIÓN DE LA CALIDAD DE VIDA EN CALI, 2011

Introducción

El Programa Cali Cómo Vamos ha elaborado un Informe de Calidad de Vida con corte al año 2011 para la ciudad de Santiago de Cali, el cual recoge los principales resultados en materia de calidad de vida, de la gestión de la Administración Municipal 2008-2011, efectuando un seguimiento a indicadores que reflejan la evolución en temas como:

Educación, Salud, Servicios Públicos, Vivienda, Espacio Público, Medio Ambiente, Movilidad, Infraestructura Vial, Seguridad y Convivencia Ciudadana, Finanzas Públicas, Actividad Económica y Políticas de Intervención Social en grupos poblacionales vulnerables.

La elaboración y publicación de este informe es un ejercicio de control social a la gestión pública a nivel local, puesto que la información aquí analizada tiene como fuente principal a las distintas dependencias de la Administración Municipal.

Esperamos que esta versión del Informe de Calidad de Vida proporcione información valiosa para contextualizar la situación de la ciudad, a la vez que permita identificar sus principales avances en los últimos cuatro años y los grandes desafíos que enfrenta en el presente cuatrienio. Este balance constituye la línea base en materia de calidad de vida urbana para la actual Administración Municipal, posesionada el 1° de enero de 2012.



CÓMO VAMOS EN EDUCACIÓN

Matrícula en Educación Básica y Media

La matrícula total del sistema educativo en Cali (educación inicial, transición, básica, media, especial y para adultos) registra un total de 442.800 estudiantes a 2011, lo que significa un aumento de 11.689 cupos registrados frente al año lectivo 2009-2010, contrarrestando en gran medida la disminución de más de 13 mil cupos que se registraba entre los períodos 2007-2008 y 2009-2010, debido a la insuficiencia de los reportes de los colegios privados al sistema de información educativo del municipio. **Es importante, por tanto, que la Secretaría de Educación aclare el aumento de registro de cupos en el año 2011 y si efectivamente se está corrigiendo el subregistro o en realidad hay un aumento neto de estudiantes matriculados.**

MATRÍCULA POR TIPO DE INSTITUCIÓN EDUCATIVA

TIPO	2007-2008	2008-2009	2009-2010	2011	VAR 2008-2011	VAR 2010-2011
OFICIAL	188.750	190.038	187.708	191.012	2.262	3.304
CONTRATADA	104.493	101.829	103.665	105.819	1.326	2.154
PRIVADA	151.220	146.700	139.738	145.969	-5.251	6.231
TOTAL	444.463	438.567	431.111	442.800	-1.663	11.689

Fuente: Secretaría de Educación Municipal.

A partir de las cifras anteriores, se observa que por tipo de Institución Educativa, es justamente el sector privado el que aporta más del 50% del aumento de matrícula registrado entre 2010 y 2011, con 6.231 estudiantes.

Por nivel educativo, se encuentra que el aumento de la matrícula en el último año se debe a los incrementos en transición, primaria y adultos. Mientras que la educación inicial (para niños de 3 y 4 años) solo aumentó en 616 cupos.

MATRÍCULA POR NIVEL EDUCATIVO

NIVEL	2007-2008	2008-2009	2009-2010	2011	VAR 2008-2011	VAR 2010-2011
INICIAL	14.850	16.571	14.789	15.405	555	616
TRANSICIÓN	29.105	28.768	29.067	32.226	3.121	3.159
PRIMARIA	184.258	177.872	174.722	177.695	-6.563	2.973
SECUNDARIA	141.589	138.247	136.566	136.515	-5.074	-51
MEDIA	48.852	48.832	50.432	51.128	2.276	696
ESPECIAL	763	654	0	0	-763	0
ADULTOS	25.046	27.623	25.535	29.831	4.785	4.296
TOTAL	444.463	438.567	431.111	442.800	-1.663	11.689

Fuente: Secretaría de Educación Municipal.

Nota: A partir del 2011, el año escolar y el año calendario coinciden al 100%. Esto es posible gracias a un proceso de ajuste que se inició en el 2008 y que culminó en el 2010.

De todas formas, el balance de los últimos cuatro años muestra una reducción de 1.663 cupos en total, lo que aún no permite establecer cuál fue la variación real de la matrícula en el cuatrienio,

y cuánto fue el subregistro. El débil sistema de información educativo es uno de los retos que debe superar la actual administración municipal.

Terminando el cuatrienio de la Alcaldía anterior, se observa que, por nivel educativo, la primaria y la secundaria fueron las más perjudicadas por el subregistro mencionado, sumando entre las dos un descenso de más de 11 mil cupos entre 2008 y 2011. Por tipo de IE, la reducción en la matrícula entre 2007-2008 y 2011 se debe a los 5.251 estudiantes menos que reportan los colegios privados, a pesar de los incrementos de la educación contratada y oficial.

MATRÍCULA POR NIVEL EDUCATIVO Y POR TIPO DE IE

NIVEL	TIPO DE IE	2007-2008	2008-2009	2009-2010	2011
EDUCACIÓN INICIAL	OFICIAL	359	1.169	0	0
	CONTRATADA	322	27	87	67
	PRIVADA	14.169	15.375	14.702	15.338
	TOTAL INICIAL	14.850	16.571	14.789	15.405
TRANSICIÓN	OFICIAL	10.606	11.232	12.164	12.496
	CONTRATADA	7.413	5.966	5.623	8.134
	PRIVADA	11.086	11.570	11.280	11.596
	TOTAL TRANSICIÓN	29.105	28.768	29.067	32.226
PRIMARIA	OFICIAL	77.938	76.262	75.723	76.467
	CONTRATADA	50.034	47.672	47.771	48.587
	PRIVADA	56.286	53.938	51.228	52.641
	TOTAL PRIMARIA	184.258	177.872	174.722	177.695
SECUNDARIA	OFICIAL	64.208	64.265	62.829	62.939
	CONTRATADA	35.628	35.732	36.769	34.876
	PRIVADA	41.753	38.250	36.968	38.700
	TOTAL SECUNDARIA	141.589	138.247	136.566	136.515
MEDIA	OFICIAL	23.644	24.125	24.127	23.839
	CONTRATADA	8.029	10.341	11.772	12.154
	PRIVADA	17.179	14.366	14.533	15.135
	TOTAL MEDIA	48.852	48.832	50.432	51.128
EDUCACIÓN ESPECIAL	OFICIAL	353	322	0	0
	CONTRATADA	410	332	0	0
	PRIVADA	0	0	0	0
	TOTAL ESPECIAL	763	654	0	0
ADULTOS	OFICIAL	11.642	12.663	12.865	15.271
	CONTRATADA	2.657	1.759	1.643	2.001
	PRIVADA	10.747	13.201	11.027	12.559
	TOTAL ADULTOS	25.046	27.623	25.535	29.831
TOTAL	OFICIAL	188.750	190.038	187.708	191.012
	CONTRATADA	104.493	101.829	103.665	105.819
	PRIVADA	151.220	146.700	139.738	145.969
	TOTAL	444.463	438.567	431.111	442.800

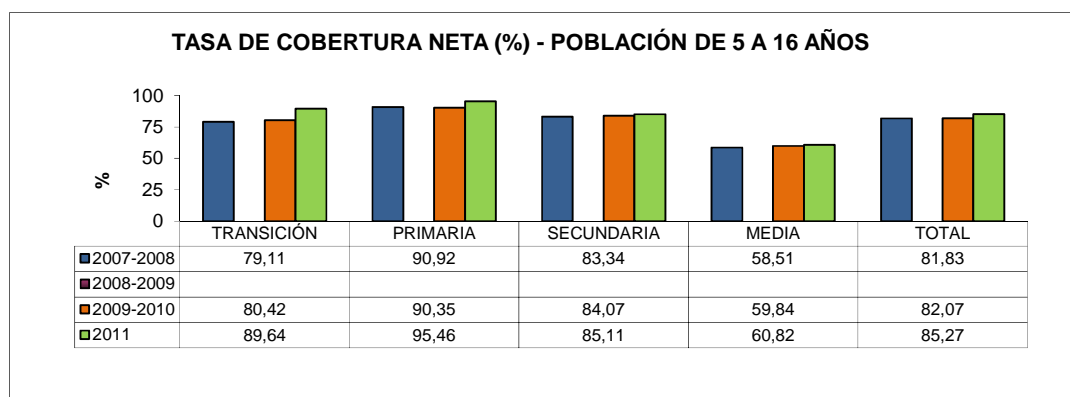
Fuente: Secretaría de Educación Municipal.

Tasa de Cobertura Neta total y por nivel educativo

Como resultado del aumento de la matrícula en la educación básica en el último año, la tasa de cobertura neta¹ también aumentó, al pasar de 82,07% a 85,27%, principalmente en primaria y transición. Contando los últimos cuatro años lectivos, se registró un aumento de la cobertura neta de 81,83% a 85,27%. Es decir, que a 2011, 85 de cada 100 niños y jóvenes entre 5 y 16 años asisten al sistema educativo.

¹ Número de matriculados entre los 5 y 16 años como porcentaje de la población en ese rango de edad.

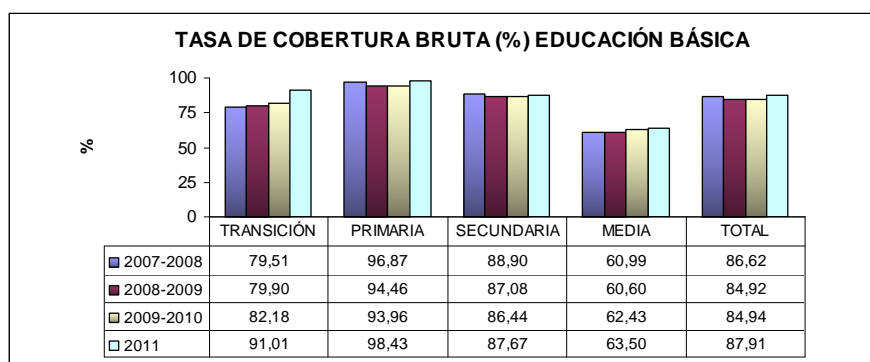
Sin embargo, llama la atención la falta del dato de cobertura neta para el periodo 2008-2009. Esto se debe a que los establecimientos educativos privados en ese año no reportaron al SIMAT de forma completa. Vacíos en la información de este tipo constituyen una de las fallas del sistema de información educativo de la ciudad, que deberán superarse en la presente administración.



Fuente: Secretaría de Educación Municipal.

Tasa de Cobertura Bruta total y por nivel educativo

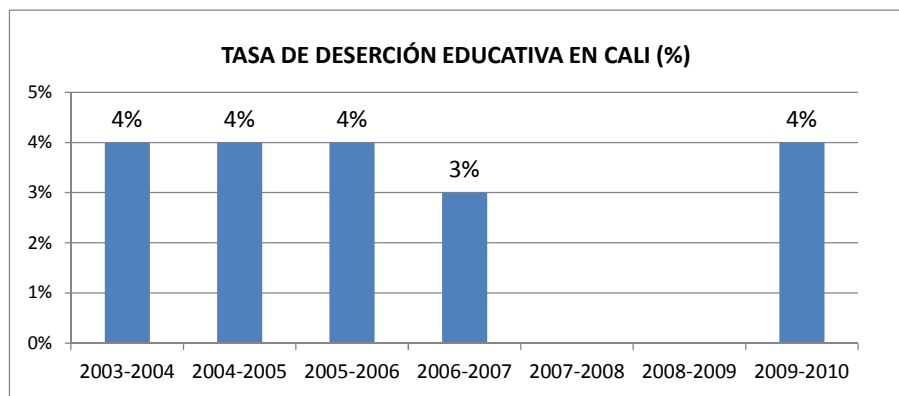
Por su parte, la tasa de cobertura bruta de la educación básica y media² presentó un aumento en el último año, de 84,94% a 87,91%, nuevamente gracias a los incrementos en las tasas de cobertura de transición y primaria. Sin embargo, tomando los cuatro años de la pasada Administración Municipal, la cobertura educativa bruta, pasó de 86,62% a 87,91%, un incremento de 1,3 puntos porcentuales.



Fuente: Secretaría de Educación Municipal.

² Número de matriculados totales, incluyendo población extra-edad, como porcentaje de la población entre 5 y 16 años.

Deserción.



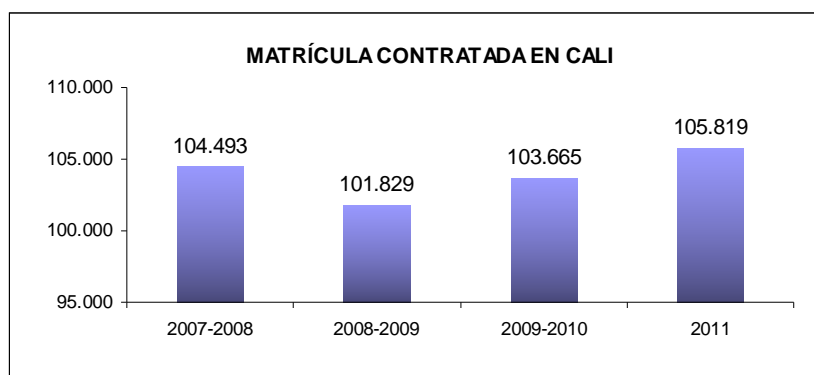
Fuente: Secretaría de Educación Municipal. Los datos 2007-2008 y 2008-2009 no fueron suministrados.

La tasa de deserción educativa es el porcentaje de estudiantes matriculados en un año lectivo, que abandonan el sistema educativo. En los últimos años, la deserción total de las instituciones educativas de la ciudad se ha mantenido en un 4%. En el último año del cual la Secretaría de Educación tiene registro, 2009-2010, la deserción en el sector oficial fue del 5%, mientras que en los colegios privados fue del 3%, al igual que en los planteles contratados en el programa de ampliación de cobertura.

El hecho de que exista una tasa de deserción implica que la matrícula por sí sola no garantiza el acceso efectivo de una persona a la educación, si esta abandona sus estudios sin terminar el período lectivo. Reducir la tasa de deserción es un importante reto para la nueva administración.

Cupos Contratados por Ampliación de Cobertura en Cali 2005 - 2011

La matrícula de cupos con instituciones contratadas por el municipio terminó aumentando al final de la pasada administración, al pasar de 104.493 a 105.819 estudiantes. Por supuesto, un mayor número de niños y jóvenes se benefician de la educación es deseable. No obstante, la meta de la administración anterior era reducir la matrícula contratada para trasladarla poco a poco a las instituciones oficiales, debido a los conocidos problemas de calidad de muchos de los colegios privados vinculados a la estrategia de ampliación de cobertura.



Fuente: Secretaría de Educación Municipal.



Por niveles, se observa que en los últimos cuatro años hubo reducciones en la matrícula contratada de la educación inicial, primaria, secundaria, especial y para adultos. Al mismo tiempo, aumentó para transición y principalmente para Media, con 4.125 cupos, lo cual indica que la atención se ha venido orientando más a atender este último nivel educativo, tradicionalmente con coberturas bastante bajas en la ciudad.

MATRÍCULA CONTRATADA POR NIVELES

NIVEL	2007-2008	2008-2009	2009-2010	2011	VAR 2008-2011
INICIAL	322	27	87	67	-255
TRANSICIÓN	7.413	5.966	5.623	8.134	721
PRIMARIA	50.034	47.672	47.771	48.587	-1.447
SECUNDARIA	35.628	35.732	36.769	34.876	-752
MEDIA	8.029	10.341	11.772	12.154	4.125
ESPECIAL	410	332	0	0	-410
ADULTOS	2.657	1.759	1.643	2.001	-656
TOTAL	104.493	101.829	103.665	105.819	1.326

Fuente: Secretaría de Educación Municipal.

En suma, el reto en materia de matrícula contratada, para la administración 2012-2015, será entonces realizar una mejor selección: solo con planteles de calidad, reorientando la matrícula a las comunas y niveles educativos que realmente presenten déficit, al mismo tiempo que se fortalezcan las IE oficiales. De esta manera, la contratación de cupos con particulares se podrá reducir a lo estrictamente necesario, al tiempo que más niños y jóvenes se beneficiarán de una buena educación oficial.

Infraestructura educativa oficial

Diagnóstico del año 2008. Un estudio realizado por la Secretaría de Educación de Cali durante el 2008 arrojó que el 54% de las IE oficiales tenían problemas de servicios sanitarios y drenajes, un 21% tenían su infraestructura deteriorada, 34% se ubicaba en zona de alto riesgo y el 27% se encontraba en un lote no adecuado.

Este mismo estudio, señaló que el 91% de las IE oficiales necesitaban dotación de biblioteca y laboratorio de sistemas y un 46% requerían dotaciones para sus aulas escolares. Esto demuestra que la calidad del ambiente escolar es deficitario y que se requiere una gran inversión para superar el atraso en esta materia.

Nº Y % DE IE OFICIALES CON NECESIDADES DE INFRAESTRUCTURA Y RIESGOS - 2008

Aspectos	Nº Predios	%
Zonas de alto riesgo	93	27%
Vecinos riesgosos en su entorno	94	29%
No accesibilidad interna	26	9%
Servicios - drenaje	161	54%
Lote no adecuado	116	34%
Edificios deteriorados	70	21%

Fuente: Secretaría de Educación Municipal.

% DE IE OFICIALES CON NECESIDADES DE DOTACIÓN E INSTALACIONES TÉCNICAS - 2008

Aspectos	Nº de I.E.	%
Aulas	45	46%
Biblioteca - Lab. Sistemas	88	91%
Laboratorios	45	46%
Deportivos	12	12%
Múltiples	91	94%
Administrativos	49	51%
Sanitarios	34	35%

Fuente: Secretaría de Educación Municipal.



Intervención en Infraestructura Escolar del Sector Oficial en Cali 2008 al 2010. Entre 2008 y 2010, con una inversión de \$61 mil millones de pesos aportados entre la nación, el municipio y programas de RSE, se ha logrado intervenir con obras de infraestructura educativa el 36% de las sedes oficiales que tiene la ciudad. Esfuerzo importante pero insuficiente frente a la necesidad.

INTERVENCIONES EN INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA 2008 - 2010

SECTOR OFICIAL	Nº TOTAL	Nº CON INTERVENCIÓN	% CON INTERVENCIÓN
IE	91	66	73%
SEDES	342	124	36%

Fuente: Secretaría de Educación Municipal.

INTERVENCIÓN EN INFRAESTRUCTURA POR PERÍODO

SECTOR OFICIAL	2008	2009	2010
IE	51	57	66
SEDES	75	93	124

Fuente: Secretaría de Educación Municipal.

Las intervenciones en infraestructura educativa estuvieron dirigidas a la recuperación de 84 aulas educativas, la construcción de cubiertas en 65 sedes y obras de baterías sanitarias y alcantarillado en otras 54 sedes educativas.

INTERVENCIÓN EN INFRAESTRUCTURA POR TIPO DE OBRA 2008-2010

TIPO DE OBRA	INTERVENCIONES POR SEDE	VALOR
BATERÍAS SANITARIAS	36	\$ 1.489.228.411
AULAS	84	\$ 9.417.609.430
ALCANTARILLADO	18	\$ 1.449.480.695
CUBIERTAS	65	\$ 5.680.562.057
TOTAL	203	\$ 18.036.880.593

Fuente: Secretaría de Educación Municipal.

INTERVENCIÓN EN INFRAESTRUCTURA POR FUENTE DE FINANCIACIÓN 2008-2010

FUENTE	VALOR
SISTEMA GENERAL DE PARTICIPACIONES	\$ 19.457.596.640
SITUADO FISCAL	\$ 4.668.816.557
LEY 21	\$ 7.055.412.494
RECURSOS PROPIOS	\$ 29.891.877.540
REGALÍAS	\$ 518.077.848
RECURSOS DE CONCESIÓN DEL MEN	\$ 0
TOTAL	\$ 61.591.781.079

Fuente: Secretaría de Educación Municipal.

Gratuidad, Transporte y Desayunos Escolares.

A 2010, el 93% de los estudiantes del sector oficial habían recibido desayunos escolares y solo el 2% se benefició con transporte escolar. La cobertura de los desayunos y del transporte escolar ha tenido problemas de discontinuidad, por ende la actual administración debe priorizar estas estrategias para incentivar el acceso y la permanencia en el sistema educativo.

BENEFICIARIOS DE TRANSPORTE ESCOLAR

ZONA	2008	2009	2010
RURAL	2.276	2.957	3.277
URBANA	161	725	1.195
Total	2.437	3.682	4.472

BENEFICIARIOS DE DESAYUNOS ESCOLARES

Entidad	2009		2010	
	Nº beneficiarios	Meses Atendidos	Nº beneficiarios	Meses Atendidos
Alcaldía	75.664	Ene-Dic	74.915	Ene -Ago y Sep-Nov
Gobernación	22.949	Jul-Dic	22.944	Sep-Nov
ICBF	73.260	Mar-Dic	76.940	Ene-Nov
Total	171.873		174.799	

Fuente: Secretaría de Educación Municipal.

BENEFICIARIOS GRATUIDAD EDUCATIVA 2009 - 2010

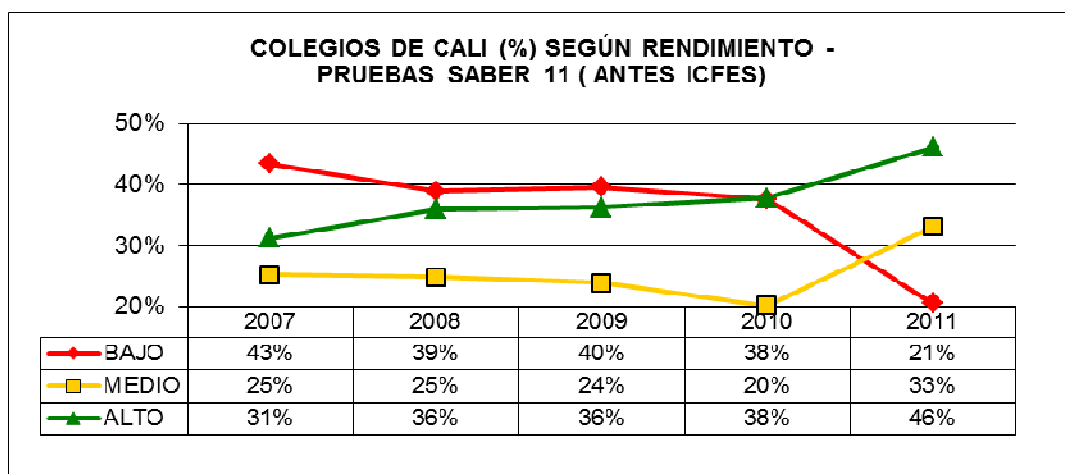
COMUNA	Nº	PART %
1	3.012	4%
2	708	1%
3	1.551	2%
4	4.801	6%
5	282	0%
6	4.003	5%
7	3.526	5%
8	2.293	3%
9	1.722	2%
10	1.932	3%
11	3.676	5%
12	3.347	4%
13	6.464	9%
14	4.143	5%
15	3.178	4%
16	6.569	9%
17	151	0%
18	3.836	5%
19	5.018	7%
20	1.427	2%
21	241	0%
RURAL	13.771	18%
TOTAL	75.651	100%

Fuente: Secretaría de Educación Municipal.

Entre los años 2009 y 2010, 76.651 estudiantes de instituciones educativas oficiales fueron beneficiados con gratuidad educativa, es decir matrícula con costo cero. El mayor número de beneficiarios correspondían al área rural y a las comunas 13, 16 y 19, con un 36% del total de estudiantes.

La actual administración municipal ha anunciado que en este cuatrienio se beneficiarán 300.000 niños y jóvenes con la gratuidad, entre matrícula oficial y contratada. Es una importante estrategia para garantizar el acceso y permanencia de los estudiantes.

Resultados de las Pruebas Saber 11 (antes Icfes)

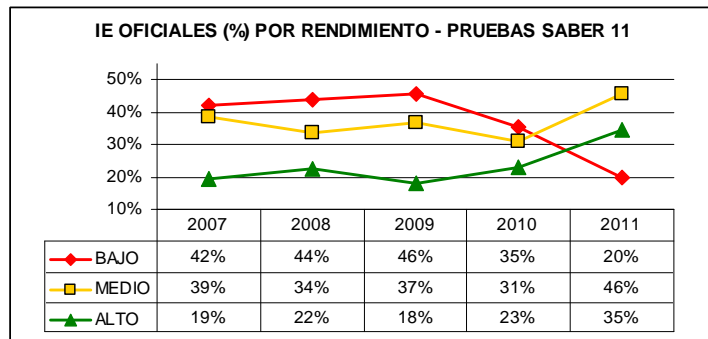


Nota: En 2010, 4% de los colegios no reportaron información.
Fuente: Icfes - Secretaría de Educación Municipal.

El logro académico de las instituciones de educación básica y media de la ciudad ha venido mejorando en los últimos años, de acuerdo a los resultados de las Pruebas Saber grado 11 (antes Icfes o pruebas de Estado). Se observa que mientras en 2007 solo el 31% de los colegios tenía un rendimiento alto, en 2011 esa condición la logra el 46%. En el mismo período, el rendimiento bajo ha pasado del 43% al 21% entre los planteles de la ciudad.

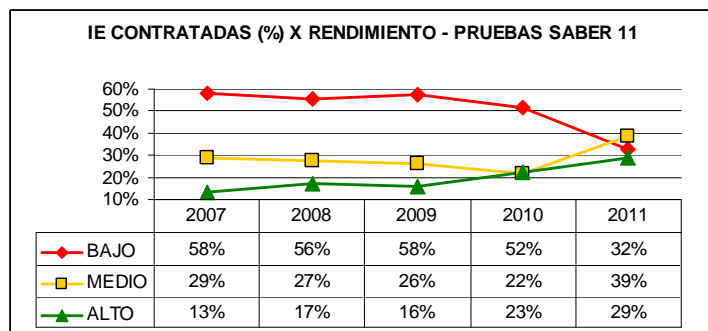


Parte de la mejoría en las pruebas Saber 11 en la ciudad, se debe a los resultados de las instituciones oficiales, cuyo rendimiento era alto solo para el 19% de las mismas en 2007, porcentaje que se elevó a 35% en 2011. Así mismo, 42% de las IE Oficiales presentaban rendimiento bajo en 2007, mientras que en 2011 el registro bajó al 20%.



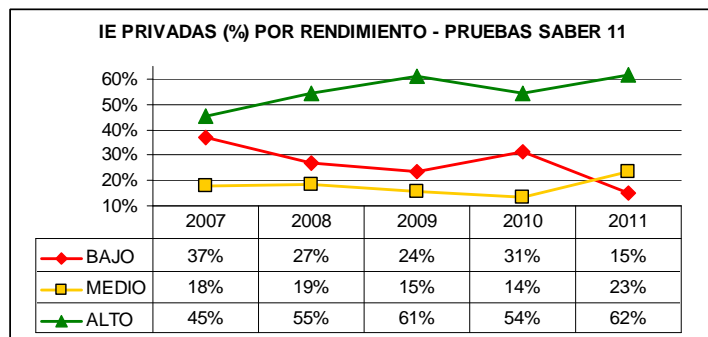
Fuente: Secretaría de Educación Municipal.

Por su parte, los colegios contratados para ampliar la cobertura educativa también muestran avances en el rendimiento de la prueba Saber 11. No obstante, existe un claro rezago en el rendimiento de las pruebas frente a las IE privadas y oficiales: en 2007, 58% de ellos tenía un rendimiento bajo y en 2011 esa cifra se redujo a 32%, pero el rendimiento alto sigue siendo minoritario entre estos planteles.



Fuente: Secretaría de Educación Municipal.

Finalmente, son los colegios privados los que obtienen mejores logros en la prueba Saber 11: 62% se ubica en un rendimiento alto. Pero también ha mejorado en los últimos años, pues en 2007, el rendimiento alto lo obtenía el 45% de ellos.



Fuente: Secretaría de Educación Municipal.

Los puntajes promedio de las pruebas Saber 11 por área de conocimiento evaluada, por lo tanto, siguen siendo mayores para las entidades privadas que para las oficiales y contratadas. Los puntajes promedio de Cali son mayores a los del Valle y a los de Colombia. Lenguaje, Matemática y Biología son las áreas donde mayores puntajes registran los colegios caleños en los últimos cuatro años. Las áreas con mejor evolución en los promedios de Cali, entre 2007 y 2011, son Química, Inglés y Matemática.

A partir de lo anterior, se evidencia la necesidad de seguir fortaleciendo el sector oficial en términos de calidad educativa, a la vez que se debe seguir depurando la base de oferentes de la educación contratada, eligiendo el número de colegios necesarios para atender la

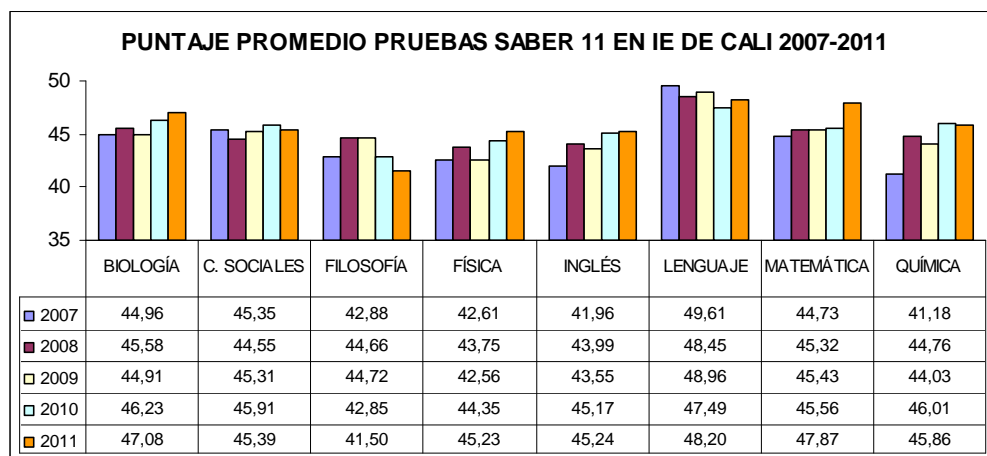


demanda que no cubre el sector oficial en las comunas con déficit educativo, y que dichos planteles ofrezcan un servicio de óptima calidad para los niños y jóvenes de la ciudad.

**PUNTAJES PROMEDIO PRUEBAS SABER CALI, 2011.
COMPARATIVO CON VALLE Y NACIÓN**

ÁREAS	OFICIAL Y CONTRATADA	PRIVADA	CALI	VALLE	NACIÓN
BIOLOGÍA	45,28	49,22	47,08	45,99	45,27
C. SOCIALES	42,95	48,51	45,39	44,31	44,32
FILOSOFÍA	39,25	44,27	41,50	40,28	39,97
FÍSICA	43,66	47,31	45,23	44,42	44,33
INGLÉS	41,53	52,19	45,24	43,74	42,99
LENGUAJE	46,00	51,10	48,20	47,04	46,02
MATEMÁTICA	44,83	52,84	47,87	46,29	45,99
QUÍMICA	44,23	48,48	45,86	45,02	44,84

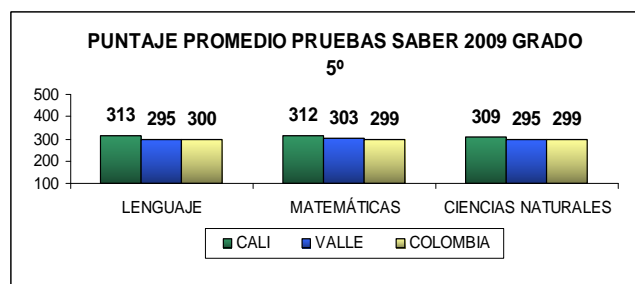
Fuente: Secretaría de Educación Municipal.



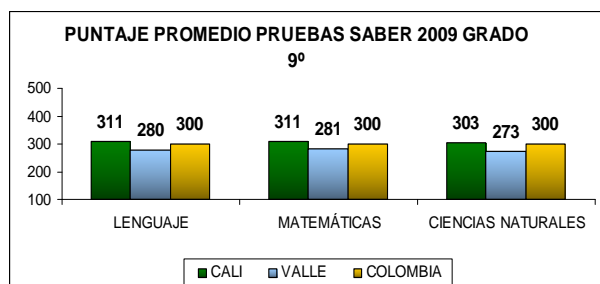
Fuente: Secretaría de Educación Municipal.

Resultados de las Pruebas Saber 5° y 9° 2009.

Las pruebas Saber para quinto y noveno grado de educación básica se vienen aplicando cada tres años. En el año 2009, se observa que los puntajes promedio de los estudiantes de esos grados en Cali, son ligeramente superiores a los promedios nacionales y a los del Valle del Cauca.

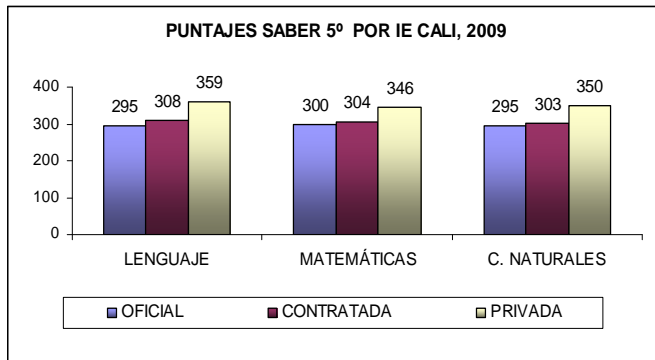


Fuente: ICES - Secretaría de Educación Municipal

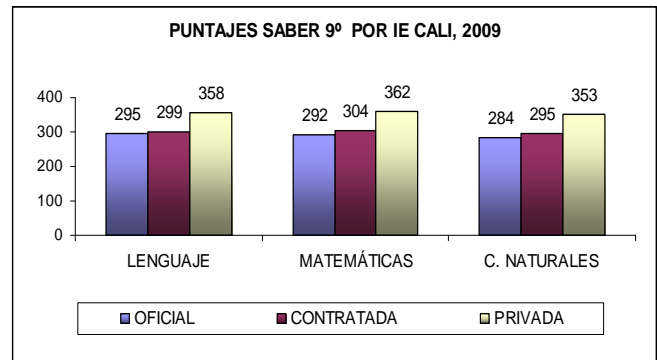


Fuente: ICES - Secretaría de Educación Municipal

No obstante, al analizar los resultados por tipo de institución educativa, se observa que los colegios oficiales de la ciudad presentan puntajes promedio inferiores los de la educación privada, e incluso a los colegios contratados en la estrategia de ampliación de cobertura.



Fuente: ICFES - Secretaría de Educación Municipal



Fuente: ICFES - Secretaría de Educación Municipal

Retos en Educación

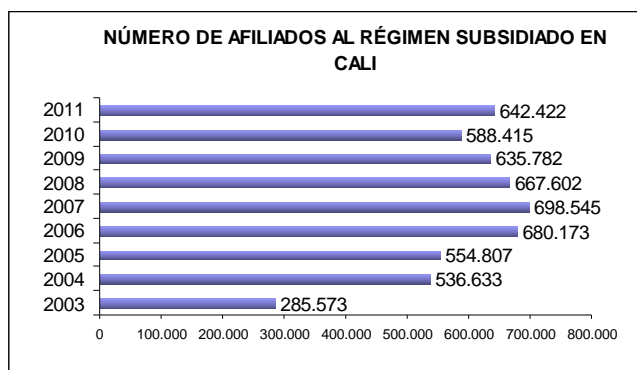
- Incrementar la cobertura y reducir la deserción, mejorará el acceso efectivo y garantizará el ciclo educativo completo a los niños y jóvenes de Cali.
- Incrementar el número de colegios con rendimiento alto en las pruebas. La calidad puede mejorar con espacios más adecuados y buena dotación.
- Dar mayor continuidad y cobertura al transporte y los desayunos escolares, como estrategias de vinculación y permanencia en el sistema.
- Fortalecer las IE oficiales con mejores aulas, más cupos y limitando la contratación a los mejores colegios privados en comunas con déficit de cupos escolares.
- Fortalecer el sistema de información y mayor vigilancia a los colegios privados, para que Cali cuente con datos completos y oportunos.

CÓMO VAMOS EN SALUD

Régimen Subsidiado de Salud

Entre 2007 y 2011, la cobertura del régimen subsidiado de salud se incrementó de 73,7% a 90,4% de la población en los niveles 1 y 2 del Sisbén³. Aunque el número de afiliados entre 2007 y 2011 bajó en unos 50 mil, esto se debe al proceso de reorientación del aseguramiento a la población priorizada y con subsidios plenos en vez de parciales, además de eliminar duplicidades y retirando a los ya afiliados al régimen contributivo.

En el año 2011, se encontraban afiliadas 642.422 personas al Régimen Contributivo de Salud, de las cuales 283.155 corresponden al nivel 1 del Sisbén, 235.141 del nivel 2, 67.544 del nivel 3 y 56.582 del régimen especial. En el año 2010, se registraban 588.415 afiliados, lo que representa un incremento de casi 60.000 cupos en la cobertura del sistema.



Fuente: Secretaría de Salud Municipal.

Según cifras a 21 de noviembre de 2011, el total de afiliados al régimen subsidiado de salud en Cali, tiene una cobertura del 28,3% de la población total de Cali, y representa el 90,4% de la población de niveles 1 y 2 del Sisbén. Por su parte, el régimen contributivo cubre al 61,3% de la población total de Cali, y el régimen de excepción atiende al 4,6%, lo que deja a un 5,8% sin servicio de salud alguno, lo cual constituye un importante reto para la cartera de Salud del municipio.

Las comunas con mayor participación en el total de afiliados al régimen subsidiado de salud son las comunas 13 (10%), 14 (10%), 15 (8%), y 20 (6%). El sector rural participa con el 5% del total.

AFILIACIÓN Y COBERTURA DE LOS RÉGIMENES DE SALUD EN CALI CORTE A 21 DE NOVIEMBRE DE 2011

Régimen de Afiliación	Nº de Personas	Cobertura Poblacional %
Subsidiado	642.422	28,3%
Contributivo	1.391.548	61,3%
De Excepción*	104.403	4,6%
Población sin Aseguramiento	131.257	5,8%
Población Total 2011, según DANE	2.269.630	100%

*Proyección SSPM: Rég. de excepción (Ecopetrol, Magisterio y FF.MM.) cubre al 4,6% de Población DANE.
Fuente: Secretaría de Salud Pública Municipal. Cálculos Cali Cómo Vamos.

³ Fuente: Evaluación del Plan de Desarrollo Municipal 2008-2011, DAPM.

POBLACIÓN AFILIADA AL RÉGIMEN SUBSIDIADO POR NIVEL DEL SISBÉN

SÍMBOLOS	POBLACIÓN	2008	2009	2010
A	POB. NIVEL 1 Y 2 SISBEN EN EL REGIMEN SUBSIDIADO	542.018	530.913	487.216
B	POB. INDIGENA EN EL REGIMEN SUBSIDIADO	1.545	1.269	1.269
C	DESPLAZADOS EN EL REGIMEN SUBSIDIADO	14.681	14.797	30.294
D	POB. SISBEN NIVELES 1 Y 2	862.769	883.999	925.497
E	POB. INDIGENA	1.545	1.269	1.269
F	POB NIVEL 1 Y 2 DEL SISBEN EN EL REGIMEN CONTRIBUTIVO	223.763	223.143	354.710
COBERTURA (%) RÉGIMEN SUBSIDIADO DE SALUD $G = (A+B+C)/(D+E-F)*100$		87,15	82,61	90,69
COBERTURA (%) RÉGIMEN SUBSIDIADO DE SALUD 2007				73

Fuente: Secretaría de Salud Municipal.

Red Pública Hospitalaria

Ranking de Entidades Prestadoras de Salud Subsidiadas en Cali.
ÍNDICE DE PERCEPCIÓN SOBRE EPS. Noviembre de 2011

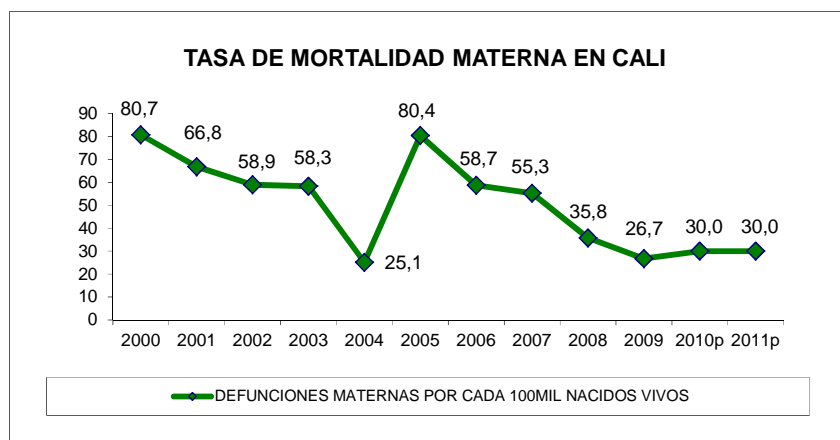
RANKING	ASEGURADORAS	INDICE	RANKING	ASEGURADORAS	INDICE
1	CCF COMFAMA	47,7	16	AIC	29,6
2	CAFESALUD	47,0	17	CCF CAFAM	28,5
3	SALUD TOTAL	43,8	18	CCF COMFAMILIAR DE LA GUAJIRA	26,7
4	COMFENALCO ANTIOQUIA	43,1	19	CONVIDA	25,4
5	CCF COMFAMILIAR HUILA	41,9	20	AMBUQ	25,2
6	ASMET SALUD	39,9	21	SALUDVIDA	23,6
7	COMPARTA	39,8	22	MUTUAL SER	23,3
8	EMSSANAR	39,3	23	MALLAMAS	22,7
9	SOLSALUD	35,3	24	ANAS WAYUU	21,0
10	CCF COLSUBSIDIO	34,1	25	HUMANA VIVIR	19,9
11	COOSALUD	34,1	26	PIJAO SALUD	17,8
12	CAPRECOM	33,1	27	SELVASALUD	17,7
13	CCF COMFABOY	32,7	28	CCF CAJACOPI	16,7
14	ECOOPSOS	31,8	29	EMDISALUD	16,1
15	CCF COMFENALCO TOLIMA	31,5	30	CONDOR S.A.	14,6

Fuente: Secretaría de Salud Municipal.

Las seis EPS que operan en el régimen subsidiado de la ciudad, Cafesalud, Emsanar, Coosalud, Caprecom, Selvasalud y Cóndor S.A., en el ranking nacional del índice de percepción medido por la Asociación Colombiana de Clínicas y Hospitales, ocupan las posiciones 2, 8, 11, 12, 27 y 30. Preocupa especialmente el caso de las dos últimas, que cierran el ranking, con puntajes inferiores a 20 sobre 100.

Mortalidad Materna

De acuerdo con cifras preliminares de la Secretaría de Salud Municipal, en 2011 ocurrieron 9 muertes en madres en los 42 días posteriores al parto (mortalidad materna temprana), lo cual arroja una tasa de mortalidad materna de 30 por cada cien mil nacidos vivos en el año pasado. La tasa de Mortalidad Materna en 2007, antes de iniciar la Administración Ospina, era de 55,3 y venía disminuyendo hasta 2010, sin embargo, en 2011 la tasa se mantiene. El número de muertes maternas en 2007 fue de 17, frente a 9 de 2011, para una reducción del 47% de los casos, lo cual evidencia un gran avance en el último cuatrienio en la salud de las madres y sus recién nacidos.



Fuente: Secretaría de Salud Municipal.

A pesar de los avances en la materia, la mortalidad materna sigue afectando principalmente a la población más vulnerable, tanto territorialmente como por estrato socioeconómico y situación de afiliación a la seguridad social.

Nº DE MUERTES MATERNAS POR ÁREA GEOGRÁFICA Y AFILIACIÓN A SEGURIDAD SOCIAL, 2011

RÉGIMEN SEGURIDAD SOCIAL / ÁREA	ORIENTE	LADERA	CENTRO	NORTE	SURORIENTE	TOTAL
PNA	0	1	0	1	0	2
SUBSIDIADO	2	0	0	0	0	2
CONTRIBUTIVO	2	2	0	0	0	4
ESPECIAL (Policía-Ejército)	1	0	0	0	0	1
TOTAL	5	3	0	1	0	9

Fuente: Secretaría de Salud Municipal.

De las 9 muertes maternas tempranas registradas, 4 de ellas correspondieron a madres con régimen subsidiado de salud o sin afiliación (población no asegurada, PNA). No obstante, también llama la atención que las 4 defunciones restantes se presentaron en mujeres del régimen contributivo, lo que indica que la afiliación a un régimen de salud, por sí sola, no garantiza la protección de la madre. Las comunas donde se presentaron las muertes fueron la 13, con 3 casos, y las comunas 1, 3, 12, 14, 18 y 21 (cada una con un caso), ubicadas la mayoría en zona de Ladera y el Distrito de Aguablanca.

Nº DE MUERTES MATERNAS POR ESTRATO Y POR GRUPOS DE EDAD 2011

ESTRATO/ EDAD	EDAD EN AÑOS					TOTAL
	15 A 19	20 A 24	25 A 29	30 A 34	35 A 39	
1	1	0	0	3	1	5
2	1	0	1	0	1	3
3	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0
5	0	1	0	0	0	1
TOTAL	2	1	1	3	2	9

Fuente: Secretaría de Salud Municipal.

Por otro lado, las muertes maternas se presentaron especialmente en el estrato 1 y 2, con 8 de los 9 casos. Las mujeres más afectadas estaban entre los 15 y 19 años, entre los 30 y 34 años, con 3 casos todos en estrato 1, y entre los 35 y 39 años. El embarazo adolescente, al igual que la situación económica precaria y el embarazo en edad avanzada siguen siendo factores de riesgo para la salud y supervivencia de las madres en la fase postparto.

MORTALIDAD MATERNA POR CAUSA CALI 2011

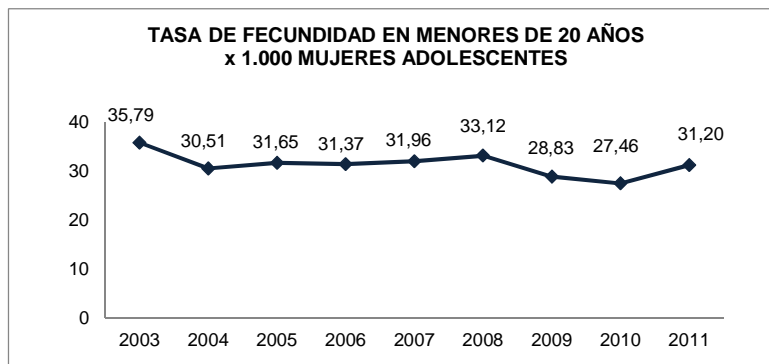
TIPO DE CAUSA	CAUSA	Nº DE CASOS
	TRABAJO DE PARTO PRECIPITADO	1
	EMBARAZO ECTÓPICO ROTO	1
	PRECLAMPSIA	1
DIRECTAS		3
	CARDIOMIOPATÍA	1
	ADENOCARCINOMA	1
	VALVULOPATÍA	2
	EMFERMEDAD DE CROHN	1
	INDETERMINADA	1
INDIRECTAS		6
TOTAL		9

Fuente: Secretaría de Salud Municipal.

En 6 de las 9 defunciones, las causas fueron indirectas, no relacionadas con el embarazo o el parto, lo cual indica que el estado de salud en general de las madres afectadas, ya es un factor de vulnerabilidad que se traduce en consecuencias fatales tras dar a luz.

Embarazos en adolescentes

De acuerdo con la información preliminar entregada por la Secretaría de Salud para el año 2011, el número de embarazos en adolescentes fue de 6.079 casos, un 13% más que en 2010, lo que por supuesto, elevó la tasa de fecundidad de 27,46 a 31,20 casos por cada mil adolescentes. La tasa de 2011, sería la tasa más alta desde el año 2007, lo que implica un estancamiento en la prevención del embarazo adolescente.



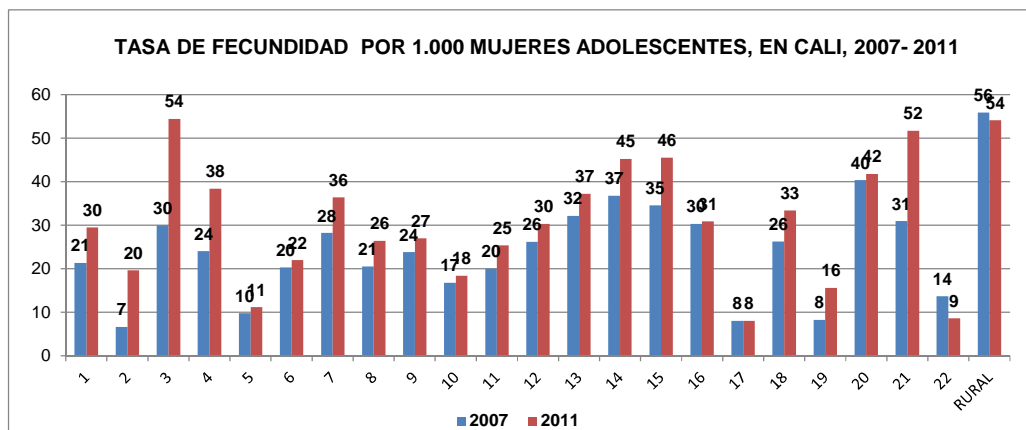
Fuente: Secretaría de Salud Municipal.

Años	Población mujeres adolescentes	Nacidos vivos en adolescentes	Tasa de fecundidad x 1.000 adolescentes
2003	212.810	7.616	35,79
2004	217.405	6.632	30,51
2005	194.836	6.166	31,65
2006	195.096	6.121	31,37
2007	195.357	6.244	31,96
2008	195.576	6.477	33,12
2009	195.617	5.640	28,83
2010	195.348	5.365	27,46
2011	194.848	6.079	31,20

Fuente: Secretaría de Salud Municipal.

Zonas de Cali que registran las mayores tasas de fecundidad en adolescentes

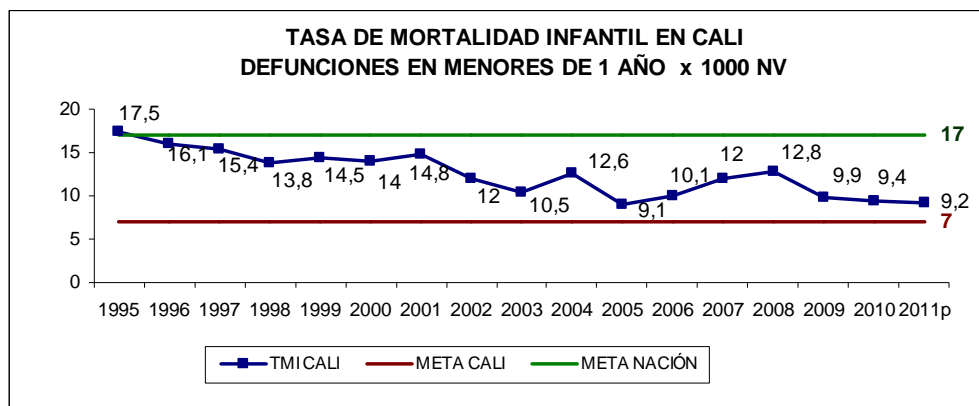
Las comunas con mayor tasa de fecundidad en mujeres adolescentes son la 3 (54,4), 14 (45,2), 15 (45,5), 21 (51,70) y el área rural (54,1). De todas formas, es preocupante el caso de otras comunas, con tasas por encima del promedio de la ciudad (31,2) como las comunas 3, 4, 7, 13, 14, 15, 18, 20, 21 y la zona rural. Las comunas que más incrementaron su tasa de embarazo en adolescentes, en los últimos cuatro años, fueron la 1, 3, 4, 7, 15 y 21.



El dato para el año 2011 es preliminar. Fuente: Secretaría de Salud Municipal.

La explicación para el aumento en el número de casos, de acuerdo con la Secretaría de Salud Municipal, es que en el año 2010, la recolección de información se limitaba a lo reportado por RIPS (Registro Individual de Prestación de Servicios de Salud, de las entidades prestadoras,) sin tener en cuenta la información del Dane, que se actualiza con un rezago de dos años. A partir de 2011, se solicita de manera trimestral a cada una de las EPS.

Mortalidad Infantil (en menores de un año)



El dato para el año 2011 es preliminar.
Fuente: Secretaría de Salud Municipal.

La tasa de mortalidad infantil, que mide el número de defunciones de niños con menos de un año, por cada mil niños nacidos vivos, fue de 9,2 en 2011 en Cali, correspondiente a un total de 275 muertes. La mortalidad infantil viene descendiendo desde 2008, y se encuentra cada vez más cerca de cumplir la meta Objetivos del Milenio que se ha propuesto Cali, de 7 por cada 1.000 Nacidos Vivos. Así pues, se registra un avance importante en la reducción de la mortalidad infantil en el último cuatrienio.

Sin embargo, existen comunas con tasas superiores al promedio de la ciudad (9,2), como las comunas 4, 9, 11, 5 y 16 y el sector rural, con tasas entre las 16 y 11 muertes por cada mil nacidos vivos. Esas cinco comunas, más los corregimientos, aportaron 26% de los casos totales en 2011.

COMUNAS DE LA CIUDAD CON TASAS DE MORTALIDAD INFANTIL SUPERIORES AL PROMEDIO DE CALI

Comuna	Nº de defunciones Infantiles	Tasa x 1000 NV
4	14	16
9	8	12,9
Rural	11	12,9
11	14	12,7
5	9	11,2
16	15	11
8	13	10,8
19	11	10,6
21	22	10,5
14	29	10
12	8	9,5
CALI	275	9,2

El dato para el año 2011 es preliminar. Fuente: Secretaría de Salud Municipal.



De las 275 defunciones de menores de un año, 126 correspondían a niños entre 0 y 6 días de nacidos (mortalidad neonatal precoz), lo cual representa un gran desafío para las acciones de política en salud, orientadas a la reducción de la mortalidad infantil.

MORTALIDAD INFANTIL TIPO DE MORTALIDAD SEGÚN RANGO DE EDAD. CALI, 2011

MORTALIDAD INFANTIL	NEONATAL PRECOZ (0-6 DIAS)	NEONATAL TARDIA (7-27 DIAS)	POST-NEONATAL (28-364 DIAS)	INFANTIL (0-364 DIAS)
Defunciones	126	54	95	275
Tasas	4,2	1,8	3,2	9,2

El dato para el año 2011 es preliminar. Fuente: Secretaría de Salud Municipal.

DIEZ PRINCIPALES CAUSAS DE MORTALIDAD INFANTIL EN CALI, 2011

CAUSA	Nº DE CASOS	%
TRASTORNOS RESPIRATORIOS Y CARDIOVASCULARES	71	25,8%
OTRAS CAUSAS MORTALIDAD PERINATAL	58	21,1%
MALFORMACIONES CONGÉNITAS CORAZÓN	47	17,1%
LAS DEMÁS MALFORMACIONES CONGÉNITAS	24	8,7%
OTRAS NEUMONÍAS	19	6,9%
OTRAS ENFERMEDADES DEL APARATO RESPIRATORIO	8	2,9%
SIN DATO DE CAUSA	7	2,5%
DIARREA	6	2,2%
OTRAS ENFERMEDADES CARDIOPULMONARES	4	1,5%
ENFERM. ESÓFAGO Y OTRAS APARATO DIGESTIVO	3	1,1%
RESTO DE CAUSAS	28	10,2%
TOTAL	275	100,0%

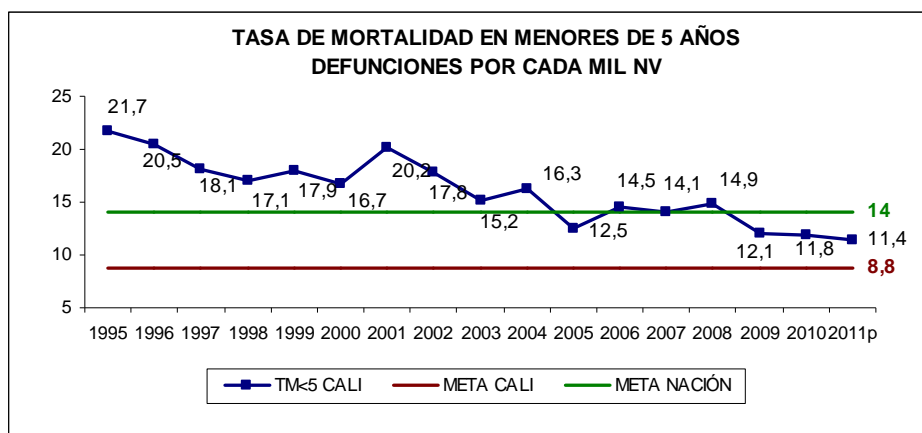
El dato para el año 2011 es preliminar.
Fuente: Secretaría de Salud Municipal.

Las principales causas de mortalidad en menores de un año, fueron los trastornos respiratorios y cardiovasculares, diversas causas de mortalidad perinatal, malformaciones congénitas del corazón y otras malformaciones congénitas, males que aportaron el 72,7% del total de defunciones infantiles en 2011. Otras causas importantes son la diarrea y otros problemas digestivos y los trastornos respiratorios y neumonías, las cuales se reflejan en las tasas de mortalidad por Enfermedad Diarreica Aguda (EDA) e Infección Respiratoria Aguda (IRA), medidas más adelante en este capítulo.

Mortalidad en menores de cinco años

La tasa de mortalidad en niños con menos de cinco años de edad, presenta en Cali un registro de 11,4 casos por cada mil nacidos vivos para el año 2011 (correspondiente a un total de 342 defunciones). Este indicador es menor al registrado en 2007, cuando la tasa era de 14,1.

Así mismo, la tasa reportada en 2011, cumple con la meta nacional para este Objetivo del Milenio (una tasa máxima de 14 casos por mil NV) y se acerca un poco más a cumplir la meta trazada para Cali (una tasa máxima de 8,8). De esta manera, se evidencia un avance en materia de garantizar la supervivencia de este grupo poblacional.



El dato para el año 2011 es preliminar. Fuente: Secretaría de Salud Municipal.

De acuerdo con los datos preliminares se presentaron 342 defunciones en 2011, 119 casos menos que en 2008. Si se tiene en cuenta que la meta para Cali en mortalidad en menores de cinco años, es una tasa máxima de 8,8 por mil NV, habría que reducir el número de muertes en 79 casos, para lograr una reducción en la tasa de 2,6 puntos. La mortalidad en menores de 5 años está estrechamente ligada a la supervivencia de los recién nacidos, pues el 80% de las muertes en niños entre 0 y 4 años, ocurre en el primer año de vida.

Estos casos se vuelven complejos debido a factores como bajo peso al nacer, asociados a problemas de salud de la madre o el bebe no atendidos adecuadamente antes, durante y después del parto o a malformaciones congénitas que demandan intervenciones especializadas y cuidados intensivos.

CASOS Y TASA DE MORTALIDAD EN MENORES DE 5 AÑOS

Año	Casos	Tasa
2007	431	14,1
2008	461	14,9
2009	351	12,1
2010	363	11,8
2011p	342	11,4
Meta ODM - Cali	263	8,8
Por Reducir	79	2,6

El dato para el año 2011 es preliminar.
Casos y tasa por reducir: Cálculos CCV.
Fuente: Secretaría de Salud Municipal.

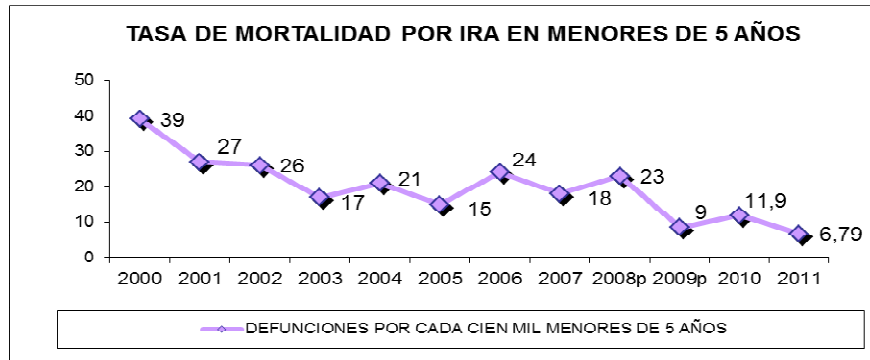
DISTRIBUCIÓN DEL N° DE CASOS DE MUERTE ENTRE MENORES DE 1 Y 5 AÑOS DURANTE EL 2010

Año	Menores de 1 Año	Menores entre 1 y 5 años	Total Menores de 5 años
2011	275	67	342
Distr %	80%	20%	100%

El dato para el año 2011 es preliminar.
Fuente: Secretaría de Salud Municipal.

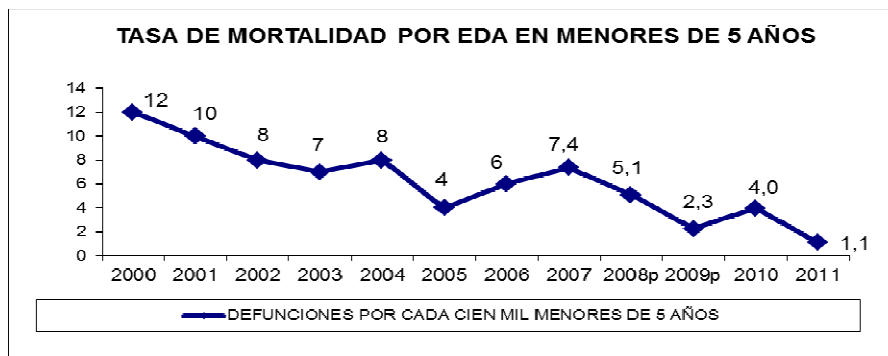
La tasa de mortalidad por Infección Respiratoria Aguda, IRA, presenta un descenso entre 2010 y 2011, de 11,9 a 6,79 casos por cada cien mil menores de 5 años. En el último año, se registró un total de 12 defunciones en ese rango de edad por esta causa, 8 de las cuales ocurrieron en menores de 1 año, lo cual evidencia la vulnerabilidad de los recién nacidos frente a las enfermedades. Las comunas donde se registraron los 12 casos fueron la 2, 4, 7, 13, 15, 18, 19, 20 y 21. Las comunas 13 y 21 aportaron dos defunciones.

El balance de los cuatro años es positivo en tanto se redujo la tasa de mortalidad por IRA de 18 por cien mil en 2007 a 6,79 en 2011. No obstante, el reto de la nueva administración será seguir reduciendo este indicador, principalmente en las zonas de la ciudad más afectadas, como lo son la Ladera occidental y el Distrito de Aguablanca.



Fuente: Secretaría de Salud Municipal.

Así mismo, la tasa de mortalidad por Enfermedad Diarreica Aguda, EDA, en menores de cinco años, también presenta una importante reducción entre 2010 y 2011, de 4,0 a 1,1 defunciones por cada cien mil menores de ese rango de edad, este último dato correspondiente a 2 casos, ambos en menores de 1 año y en las comunas 15 y 18. La tasa de mortalidad por EDA pasó de 7,4 a 1,1 entre 2007 y 2011, lo que constituye otro avance para la salud pública de Cali en el pasado cuatrienio.



Fuente: Secretaría de Salud Municipal.

De acuerdo con cifras preliminares de la Secretaría de Salud Municipal, las diez principales causas de mortalidad en menores de cinco años, son los trastornos respiratorios y cardiovasculares, diversas causas de mortalidad perinatal, malformaciones congénitas del corazón, otras malformaciones congénitas y diversos tipos de neumonías. Estas cinco primeras causas representan el 71,1% del total de defunciones en esta población.

PRIMERAS DIEZ CAUSAS DE MORTALIDAD EN MENORES DE CINCO AÑOS EN CALI, 2011

DESCRIPCIÓN	TOTAL CASOS	PART %
TRASTORNOS RESPIRATORIOS Y CARDIOVASCULARES	76	22,2%
OTRAS CAUSAS MORTALIDAD PERINATAL	59	17,3%
MALFORMACIONES CONGÉNITAS DEL CORAZÓN	54	15,8%
LAS DEMÁS MALFORMACIONES CONGÉNITAS	27	7,9%
OTRAS NEUMONÍAS	27	7,9%
SIN DATO DE CAUSA	13	3,8%
OTRAS ENFERMEDADES DEL APARATO RESPIRATORIO	12	3,5%
TUMOR MALIGNO OTRAS LOCALIZACIONES	6	1,8%
OTRAS ENFERMEDAD CARDIOPULMONARES	6	1,8%
DIARREA	6	1,8%
RESTO DE CAUSAS	56	16,4%
TOTAL DE CASOS	342	100,0%

El dato para el año 2011 es preliminar. Fuente: Secretaría de Salud Municipal.

MORTALIDAD POR DIARREA Y NEUMONÍA EN MENORES DE 5 AÑOS, POR ESES, 2011

ESES	Casos de IRA <5	% EDA	Casos de EDA <5	% Neumonía
Oriente (13, 14, 15 y 21)	5	42%	1	50%
Ladera (1, 3, 17, 18, 19, 20 y Rural)	3	25%	1	50%
Centro (8, 9, 10, 11 y 12)	0	0%	0	0%
Norte (2, 4, 5, 6 y 7)	3	25%	0	0%
Suroriente (16)	0	0%	0	0%
Sin dato	1	8%	0	0%
Total	12	100%	2	100%

Fuente: Secretaría de Salud Municipal.

Vacuna Utilizada para prevenir la IRA

BAJO PESO AL NACER Y N° DE VACUNADOS CONTRA EL NEUMOCOCO EN 2011

Nacidos vivos	Con bajo peso al nacer	N°. Vacunados contra neumococo		
		1a dosis	2ª dosis	3ª dosis
33.367	3.670	19.825	17.300	17.618

Fuente: Secretaría de Salud Municipal.

En el año 2011, de 33.367 niños nacidos vivos, poco más del 10% tuvo bajo peso al nacer, uno de los riesgos principales de la mortalidad infantil. Para evitar ser infectados por el Neumococo, se aplicaron las tres dosis de esa vacuna a 17.618 menores de un año, lo que significa una cobertura de 52% en la vacuna a esta población.

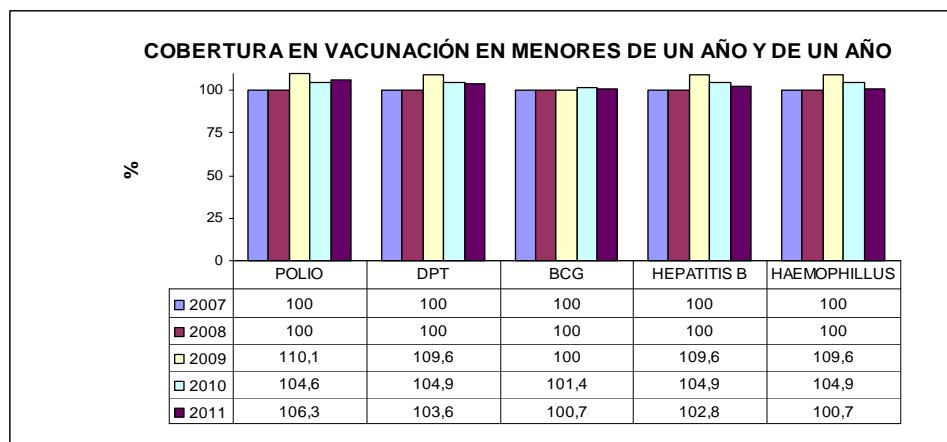
N° DE VACUNADOS CONTRA EL NEUMOCOCO EN 2011 POR DOSIS Y RANGOS DE EDAD

RÉGIMEN	DOSIS POR RANGO DE EDAD					
	DE 2 MESES A 12 MESES		DE 12 A 15 MESES	DE 12 A 23 MESES		DE 24 A 47 MESES
	1ª	2ª	3ª	1ª	2ª	ÚNICA
CONTRIBUTIVO	10.852	9.526	9.474	1.016	553	899
SUBSIDIADO	4.435	3.839	3.624	224	368	87
POBRE NO ASEGURADO	4.034	3.552	4.273	63	300	74
RÉGIMEN ESPECIAL	504	383	247	26	9	10
TOTAL RÉGIMEN	19.825	17.300	17.618	1.329	1.230	1.070

Fuente: Secretaría de Salud Municipal.

A la población de menores hasta los 47 meses se aplicaron en Cali 58.372 dosis contra el Neumococo, de las cuales el 64% correspondió a menores entre los 2 y 12 meses y el 36% restante a menores entre los 12 y 47 meses. Del total de dosis aplicadas, 55% corresponden a entidades de salud del régimen contributivo y 22% a entidades del régimen subsidiado.

Vacunación a niños de un año y menores de un año



Fuente: Secretaría de Salud Municipal.

La Secretaría de Salud Municipal viene logrando el mantenimiento de coberturas de vacunación útiles (superiores o iguales al 95%) en menores de un año y con un año de edad, con todos los biológicos del Programa Ampliado de Inmunizaciones, PAI. En total, 35.600 niños tuvieron en 2011, el esquema completo de vacunación.

La vacunación a niños de cero a un año se mantuvo con coberturas superiores al 100% en el año 2011, como se viene registrando en la ciudad desde al año 2001. El número de menores vacunados, más de 35 mil en cada caso, superó la proyección de niños a vacunar, 35.434 menores.

A diciembre de 2011, habían registradas en la base de datos 136 IPS vacunadoras, 58,1% públicas (79 IPS), 39,7% (54 IPS) privadas y el 2,2% (3 IPS) entidades del régimen especial.

COBERTURAS DE VACUNACIÓN AÑO 2011 TOTAL CALI EN NIÑOS MENORES DE 1 AÑO Y DE UN AÑO

BIOLÓGICO	Nº PROGRAMADOS 3ª DOSIS	Nº VACUNADOS 3ª DOSIS	% COBERTURA
BCG -contra la tuberculosis -(29 días a 1 año)	35.434	35.700	100,7%
A- POLIO (menor 1 año)	35.434	37.685	106,3%
DPT – contra la difteria (menor 1 año)	35.434	36.734	103,6%
HEPATITIS B (menor 1 año)	35.434	36.467	102,8%
HEMOPHILUS INFLUENZAE B (menor 1 año)	35.434	35.693	100,7%
ROTAVIRUS (2 a 5 meses)	35.434	40.608	114,6%
F. AMARILLA (1 año)	35.434	35.614	100,5%
SRP TRIPLE VIRAL (1 año)	35.434	36.308	102,5%

Fuente: Secretaría de Salud Municipal.



Gracias a las coberturas logradas en 2011 con el esquema de vacunación implementado, se logró una incidencia de cero casos en menores de cinco años, en enfermedades como el Polio, Difteria, Tétanos neonatal, Hepatitis, Influenza, Fiebre Amarilla, Rubéola y Sarampión. Sin embargo, persisten los casos de Tos Ferina en menores de un año (18 casos) y en menores de cinco años (2 casos).

NÚMERO DE CASOS DE ENFERMEDADES DE VACUNA DE MENORES DE 5 AÑOS 2011.

Biológico	Nº de Casos 2011
TB Meníngea	0
Polio	0
Difteria	0
Tétanos Neonatal	0
Tos Ferina < 1 año	18
Tos ferina 1 – 4 años	2
Tos Ferina 5 – 9 años	1
Tos ferina > 10 años	1
Hepatitis B < 1 año	0
Haemophilus Influenza < 1 año	0
Fiebre Amarilla 1 año	0
Rubéola	0
Sarampión	0
Síndrome Rubéola Congénita	0

Fuente: Secretaría de Salud Municipal.

Cadena de frío de las vacunas. La cadena de frío es el conjunto de procedimientos y elementos necesarios para la conservación, distribución y manejo de las vacunas dentro de temperaturas apropiadas que garanticen su capacidad inmunogénica⁴. Es importante mencionar que de las 136 IPS vacunadoras en la ciudad, 129 cumple con los requisitos de Redes de Frío, para un 95% de cumplimiento. En total, el inventario de la cadena de Frío se realizó en 166 instituciones de vacunación (incluyendo centros de vacunación de Recién nacidos).

Nuevas vacunas. De acuerdo con la Secretaría de Salud Municipal, en este año se inició la vacunación universal con Neumococo a todos los niños menores de 2 años con coberturas en primera dosis de 48,8% y en tercera dosis de 53,3%. Así mismo, en la vacuna contra el Rotavirus se logró la meta del 95% en la primera y segunda dosis. Por otro lado, se vacunó contra la influenza estacional e influenza AH1N1 al 72,5% de la población de un año, al 71% a la población de 12 a 23 meses y al 100% en las instituciones del adulto mayor.

Enfermedades Obligatoria Notificación

Las enfermedades de obligatoria notificación monitoreadas por el Sistema de Vigilancia Epidemiológico SIVIGILA, Instituto Nacional de Salud, registraron un total de 13.623 casos en 2011, 51% menos que en el año 2010 y 32% menos que en el año 2009, cuando se presentaron la epidemia del Dengue y la pandemia de H1N1, respectivamente.

Las enfermedades con mayor número de casos son las Agresiones por animales potencialmente transmisores de rabia, la Varicela Individual, el Dengue y la Tuberculosis Pulmonar.

⁴ http://www.compumedicina.com/clinica/cm_090401.htm.



De este grupo de las enfermedades con mayor número de casos en 2011, presentaron mayor crecimiento en los últimos cuatro años son la Exposición Rábica con 199%, Enfermedades Transmitidas por Alimentos, ETA, con 173% y la Sífilis Gestacional con 92%. Por su parte, las que presentaron mayores reducciones en 2007-2011 son el Dengue, en un 9% y la Varicela Individual en un 37%.

ENFERMEADES DE OBLIGATORIA NOTIFICACIÓN CON EL MAYOR NÚMERO DE CASOS EN 2011

EVENTO	2006	2007	2008	2009	2010	2011
AGRESIONES POR ANIMALES POTENCIALMENTE TRANSMISORES DE RABIA	1.617	1.179	4.334	2.886	2.879	3.528
VARICELA INDIVIDUAL	3.413	2.961	4.748	3.290	2.797	1.876
DENGUE	953	1.533	958	3.891	11.121	1.395
TUBERCULOSIS PULMONAR	772	912	773	918	722	1.051
VIH - SIDA - MORTALIDAD POR SIDA	712	715	1.045	832	950	746
SIFILIS GESTACIONAL	352	315	272	274	401	604
ENFERMEADES TRANSMITIDAS POR ALIMENTOS	174	147	322	250	259	402
MORTALIDAD PERINATAL Y NEONATAL TARDÍA	90	226	235	213	226	310
INTOXICACION POR FARMACOS	4	104	233	209	283	288
OTRAS	3.554	4.247	3.852	7.398	8.322	3.423
TOTAL GENERAL	11.641	12.339	16.772	20.161	27.960	13.623

Fuente: Secretaría de Salud Municipal.

Retos en Salud

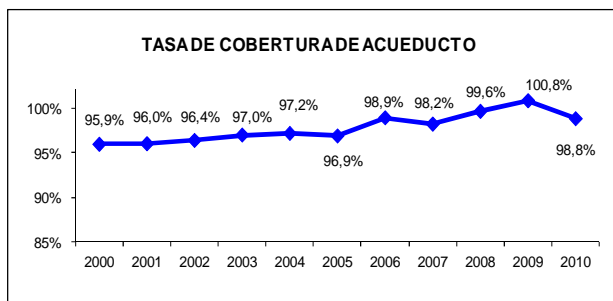
- Incrementar la cobertura del Régimen Subsidiado al 100% de la población objetivo en el Sisbén, para reducir la Población Pobre No Asegurada en la ciudad.
- Priorizar la atención a madres y recién nacidos especialmente de las poblaciones más vulnerables, mejorando el acceso al control prenatal y la atención oportuna a posibles complicaciones en el embarazo.
- Ampliar el alcance de las estrategias educativas y preventivas de salud sexual y reproductiva y el acompañamiento psicosocial para reducir la mortalidad materna, la fecundidad en adolescentes y los casos de ITS como la sífilis.
- Focalizar esfuerzos en evitar los casos en los menores de un año para impactar la mortalidad en menores de 5 años.
- Gestionar la cancelación de las deudas de las EPS del RS de Cali al HUV, para contribuir a reducir la crisis financiera del principal hospital de la región.



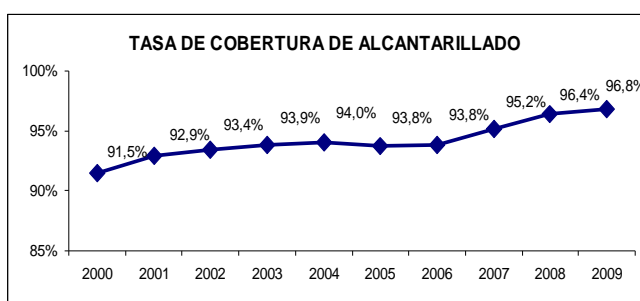
CÓMO VAMOS EN SERVICIOS PÚBLICOS

Acueducto y Alcantarillado

Cobertura. La tasa de cobertura de acueducto fue de 98,8%, de acuerdo a lo publicado por la Superintendencia de Servicios Públicos Domiciliarios. El tasa de cobertura del año 2011 no está disponible aún, *debido a la Resolución SSPD-7535 del 27 de marzo de 2008, que establece que la Superservicios informará anualmente a partir del 30 de septiembre, los porcentajes de cobertura en acueducto y alcantarillado del año anterior, en su página web* (Fuente: Emcali). Igualmente, la tasa de cobertura del servicio de alcantarillado para los años 2010 y 2011 tampoco la puede suministrar Emcali, ni se encuentra disponible en la página web de la Superintendencia.



Fuente: Emcali



Fuente: Emcali.

Sin embargo, Emcali informa el número de clientes ambos servicios para el año 2011, 556.178 suscriptores de acueducto y 535.053 de alcantarillado, lo que implica un crecimiento del 7% en cada servicio entre 2008 y 2011.

NÚMERO DE CLIENTES DE LOS SERVICIO DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO

AÑO	ACUEDUCTO	ALCANTARILLADO
2008	519.578	502.137
2009	536.668	514.774
2010	540.653	521.416
2011	556.178	535.053
VAR % 2008-2011	7%	7%

Fuente: Emcali

Reposición de Redes Acueducto y Alcantarillado.

En el año 2011, se ejecutaron 45.236 metros lineales de reposición de redes de acueducto en 19 comunas de la ciudad, y 55.954 metros lineales de reposición en redes de alcantarillado, en 17 comunas. Tomando el período 2008-2011, la reposición en uno y otro servicio, fue de 122.000 metros en acueducto y 138.249 en alcantarillado.

Dicha reposición incluye las intervenciones en las redes de servicios requeridas por las obras de valorización y del Sistema Integrado de Transporte Masivo, MIO.



METROS LINEALES DE REPOSICIÓN DE REDES DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO

Reposición de Redes (Metros)	2008	2009	2010	2011	Nº Comunas	Comunas Beneficiadas
Acueducto Contratos	28.044	9.671	24.670	18.873	19	1,2,3,4,5,6,7,9,10,11,12,13,14,15,17,18,19,20,21
Acueducto MIO y Megaobras	4.767	3.278	6.334	26.363		
Total Acueducto	32.811	12.949	31.004	45.236		
Alcantarillado Contratos	24.571	14.406	6.876	12.246	17	1,2,3,5,6,7,9,10,11,12,13,17,18,19,20,21,22
Alcantarillado MIO y Megaobras	10.662	18.835	6.945	43.708		
Total Alcantarillado	35.233	33.241	13.821	55.954		
Total	68.044	46.191	44.825	101.190		

Fuente: Emcali

INVERSIÓN EN PROYECTOS DE REPOSICIÓN DE REDES DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO. EN MILLONES \$

Proyectos Reposición de Redes (Millones \$)	2007	2008	2009	2010	2011	Distr % 2011
Redes MIO Acueducto y Alcantarillado	10.000	17.060	15.033	15.220	15.477	56%
Redes Secundarias (A y A)	20.946	8.126	13.743	16.798	12.268	44%
Total Reposición Redes (A y A)	30.946	25.186	28.776	32.018	27.745	100%

Fuente: Emcali

Inversión en Ampliación de Cobertura de Acueducto y Alcantarillado.

Con el fin de incrementar la cobertura del servicio de acueducto, Emcali ejecutó proyectos de expansión de redes secundarias, expansión de estaciones de bombeo y matrices, por valor de \$998 mil millones. Así mismo, realizó la expansión de redes de alcantarillado por \$950,5 mil millones.

PROYECTOS DE INVERSIÓN ORIENTADAS A MAYOR COBERTURA 2011

PROYECTO	EJECUCIÓN
EXPANSIÓN DE REDES SECUNDARIAS DE ACUEDUCTO FASE 2	63.893.288
EXPANSIÓN DE ESTACIONES DE BOMBEO Y TANQUES	53.540.209
NUEVAS CONDUCCIONES Y MATRICES	880.419.659
TOTAL INVERSIONES ACUEDUCTO 2011	997.853.156
EXPANSIÓN SERVICIO DE ALCANTARILLADO FASE 2	950.490.000
TOTAL INVERSIONES ALCANTARILLADO 2011	950.490.000
TOTAL INVERSIÓN ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO	1.948.343.156

Fuente: Emcali

Indicadores de gestión de Acueducto y Alcantarillado

De acuerdo con Emcali, la Unidad de A&A de la entidad se demora en promedio 14 horas en atender los daños de acueducto, 8 días en los daños en alcantarillado y casi 10 días en la instalación del servicio de acueducto a un predio que lo haya solicitado.



INDICADORES DE GESTIÓN DE LA GERENCIA DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO, 2011

INDICADOR	META	EJECUCIÓN	% CUMPLIMIENTO
TIEMPO DE ATENCIÓN DAÑOS ACUEDUCTO	12 HORAS	14,36 HORAS	80,0%
TIEMPO DE ATENCIÓN DAÑOS ALCANTARILLADO	10 DÍAS	8,3 DÍAS	117,0%
ÍNDICE DE CONTINUIDAD DEL SERVICIO DE ACUEDUCTO	99,00%	98,36%	99,4%
TIEMPO MEDIO DE INSTALACIÓN ACUEDUCTO	10 DÍAS	9,86 DÍAS	101,0%
INDICADOR RIESGO DE CALIDAD DEL AGUA	MENOR AL 5 %	0,18%	196,0%

Fuente: Emcali.

Tarifas Acueducto. Las tarifas de cargo fijo de acueducto se incrementaron 34% para el estrato 1, 45% para el estrato 2 y 36% para el estrato 3, entre los años 2007 y 2011. En el mismo período, se incrementó el cargo fijo un 27% para los otros estratos y usos. A su vez, la tarifa de consumo básico, (de menos de 20 m3), se incrementó 23%, 33% y 25% para estratos 1, 2 y 3, y 17% para los demás estratos y usos.

TARIFA DE ACUEDUCTO: CARGO FIJO EN PESOS POR MES

Cargo Fijo \$/mes ACUEDUCTO						
ESTRATO / TIPO DE USO	2007	2008	2009	2010	2011	VAR % 2007-2011
Estrato 1	1.844,23	1.964,90	2.314,80	2.385,17	2.462,28	34%
Estrato 2	3.688,45	3.929,81	4.813,32	5.186,80	5.354,47	45%
Estrato 3	5.650,09	6.019,81	7.101,67	7.438,71	7.679,17	36%
Estrato 4	6.147,43	6.549,68	7.348,58	7.571,98	7.816,75	27%
Estrato 5	9.221,14	9.824,52	11.022,87	11.357,97	11.725,12	27%
Estrato 6	9.835,88	10.479,49	11.757,73	12.115,16	12.506,80	27%
Comercial	9.221,14	9.824,52	11.022,87	11.357,97	11.725,12	27%
Industrial	7.991,65	8.514,59	9.553,15	9.843,57	10.161,77	27%
Oficial y Especial	6.147,42	6.549,68	7.348,58	7.571,98	7.816,75	27%

Fuente: Emcali.

TARIFA DE ACUEDUCTO: CONSUMO BÁSICO EN PESOS POR METRO CÚBICO

Consumo Básico \$/M3 ACUEDUCTO						
ESTRATO / TIPO DE USO	2007	2008	2009	2010	2011	VAR % 2007-2011
Estrato 1	329,95	351,54	380,26	391,82	404,49	23%
Estrato 2	659,91	703,09	790,71	852,06	879,61	33%
Estrato 3	1.010,86	1.077,01	1.166,63	1.222,00	1.261,50	25%
Estrato 4	1.099,84	1.171,81	1.207,19	1.243,89	1.284,10	17%
Estrato 5	1.649,76	1.757,71	1.810,79	1.865,83	1.926,15	17%
Estrato 6	1.759,75	1.874,89	1.931,50	1.990,22	2.054,56	17%
Comercial	1.649,76	1.757,71	1.810,79	1.865,83	1.926,15	17%
Industrial	1.429,79	1.523,35	1.569,35	1.617,06	1.669,33	17%
Oficial y Especial	1.099,84	1.171,81	1.207,19	1.243,89	1.284,10	17%

Fuente: Emcali.

Tarifas Alcantarillado. De igual manera, el cargo fijo para el servicio de alcantarillado se incrementó entre 2007 y 2011, sobre todo para los estratos 1 (64%), 2 (78%) y 3 (71%), mientras que para los demás estratos y usos, el cargo creció en 56%. La tarifa por vertimiento básico (menos de 20 m3) creció 23%, 33% y 28% para estratos 1, 2 y 3, y 17% para el resto de estratos y predios con otros usos.

TARIFA DE ALCANTARILLADO: CARGO FIJO

Cargo Fijo \$/mes ALCANTARILLADO						
ESTRATO / TIPO DE USO	2007	2008	2009	2010	2011	VAR % 2007-2011
Estrato 1	734,4	782,46	1.133,08	1.167,53	1.205,27	64%
Estrato 2	1.468,80	1.564,91	2.356,09	2.538,91	2.620,99	78%
Estrato 3	2.176,52	2.318,94	3.451,77	3.604,14	3.720,65	71%
Estrato 4	2.448,00	2.608,19	3.597,09	3.706,44	3.826,26	56%
Estrato 5	3.672,00	3.912,28	5.395,64	5.559,66	5.739,38	56%
Estrato 6	3.916,80	4.173,10	5.755,34	5.930,31	6.122,01	56%
Comercial	3.672,00	3.912,28	5.395,64	5.559,66	5.739,38	56%
Industrial	3.182,40	3.390,64	4.676,22	4.818,37	4.974,13	56%
Oficial y Especial	2.448,00	2.608,19	3.597,09	3.706,44	3.826,26	56%

Fuente: Emcali.

TARIFA DE ALCANTARILLADO: VERTIMIENTO BÁSICO EN PESOS POR METRO CÚBICO

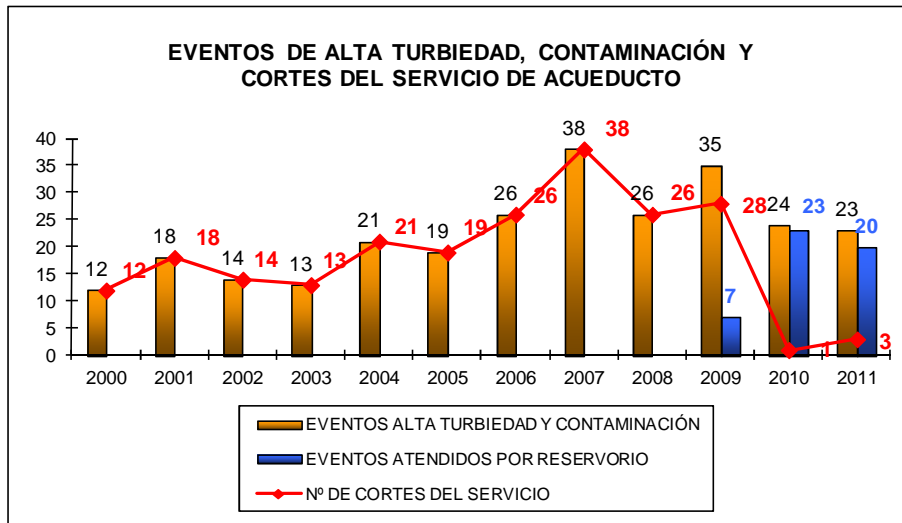
Vertimiento Básico \$/M3 ALCANTARILLADO						
ESTRATO / TIPO DE USO	2007	2008	2009	2010	2011	VAR % 2007-2011
Estrato 1	387,12	412,45	446,15	459,72	474,58	23%
Estrato 2	774,24	824,91	927,72	999,7	1.032,02	33%
Estrato 3	1.147,30	1.222,37	1.359,14	1.419,14	1.465,01	28%
Estrato 4	1.290,41	1.374,84	1.416,36	1.459,42	1.506,59	17%
Estrato 5	1.935,61	2.062,27	2.124,54	2.189,13	2.259,89	17%
Estrato 6	2.064,65	2.199,75	2.266,18	2.335,07	2.410,55	17%
Comercial	1.935,61	2.062,27	2.124,54	2.189,13	2.259,89	17%
Industrial	1.677,53	1.787,30	1.841,27	1.897,24	1.958,57	17%
Oficial y Especial	1.290,41	1.374,84	1.418,36	1.459,42	1.506,59	17%

Fuente: Emcali.

Suspensiones del Servicio de Acueducto y Eventos Atendidos por el Reservorio.

En 2011 se presentaron 23 eventos de alta turbiedad y contaminación en el río Cauca, que dificultan el abastecimiento de agua potable a la ciudad. De esos 23 eventos, 20 fueron atendidos por el Reservorio de agua de Emcali para este tipo de emergencias, que opera desde 2009. Cuatro años atrás, se presentaron 38 eventos, generando igual número de cortes del servicio. En 2011, los cortes solo fueron 3, gracias al reservorio.

Esta situación es una de tantas que evidencia la necesidad de proteger el río Cauca y su cuenca, ya que la deforestación, la alteración de los cauces y otros malos manejos producen que el agua no llegue en los niveles requeridos de calidad para ser potabilizada. El abastecimiento de agua de Cali depende en un 80% del río Cauca.



Fuente: Emcali.

Riesgo de Calidad del Agua en Cali

La calidad se informa con base al Índice de Riesgo de la Calidad del Agua - IRCA, el cual se califica desde 0, que es un valor sin riesgo, hasta 100, que es valor de agua invariable.

ÍNDICE DE RIESGO DE CALIDAD DE AGUA. ÁREA URBANA (EMCALI EICE - ESP.) FEBRERO-DICIEMBRE 2010

COMUNA	RED DISTRIBUCIÓN	Nº MUESTRAS TOMADAS	VALOR IRCA	NIVEL DE RIESGO
1	ALTA	11	0.16%	Sin Riesgo
2		13	0.14%	Sin Riesgo
3		10	0.00%	Sin Riesgo
19		15	0.00%	Sin Riesgo
2	BAJA	17	0.10%	Sin Riesgo
4		15	0.12%	Sin Riesgo
5		6	0.00%	Sin Riesgo
6		17	0.10%	Sin Riesgo
8		12	0.00%	Sin Riesgo
9		7	0.00%	Sin Riesgo
10		10	0.00%	Sin Riesgo
13		21	0.00%	Sin Riesgo
14		11	0.00%	Sin Riesgo
15		24	0.07%	Sin Riesgo
16		10	0.18%	Sin Riesgo
18		13	0.00%	Sin Riesgo
19		27	0.00%	Sin Riesgo
22		34	0.05%	Sin Riesgo
18	REFORMA	14	0.00%	Sin Riesgo
20	RIVERA	12	0.00%	Sin Riesgo
22	RIVERA	14	0.00%	Sin Riesgo
TOTALES		313	0.05%	Sin Riesgo

ÍNDICE DE RIESGO DE LA CALIDAD DEL AGUA PARA CONSUMO HUMANO - ÁREA RURAL, 2010

CORREGIMIENTO	VALOR IRCA	NIVEL DE RIESGO
NAVARRO	20,35%	MEDIO
HORMIGUERO	20,31%	MEDIO
PANCE	28,49%	MEDIO
BUITRERA	21,10%	MEDIO
VILLACARMELO	1,16%	SIN RIESGO
LOS ANDES	34,98%	MEDIO
LA LEONERA	53,78%	ALTO
FELIDIA	25,68%	MEDIO
SALADITO	75,58%	ALTO
LA ELVIRA	27,42%	MEDIO
LA CASTILLA	21,28%	MEDIO
LA PAZ	43,55%	ALTO
MONTEBELLO	31,27%	MEDIO
GOLONDRINAS	44,96%	MEDIO

Fuente: Secretaría de Salud Municipal

Al año 2010, la medición del IRCA en Cali indica que las 22 comunas del área urbana reciben agua potable sin riesgo para el consumo humano. No obstante, en el área rural, solamente un corregimiento goza de esa condición, mientras que 3 de ellos tienen riesgo alto, y la mayoría, riesgo medio.



Saneamiento Básico del Sector Rural en Cali

Entre 2009 y 2011 las acciones y la inversión adelantada en saneamiento básico para la zona rural de Cali, permitieron que la cobertura en tratamiento de agua potable pasara de 45% a 71%, el alcantarillado subió de 32% a 48% y el tratamiento de aguas residuales aumentara del 14% al 25%. De esta manera, 130.639 habitantes de los corregimientos de Cali se vieron beneficiados con la ejecución de 33 acueductos, 29 plantas de agua potable, 22 alcantarillados y 22 PTAR.

Para garantizar la sostenibilidad de los acueductos rurales, se requiere en alianza con las autoridades ambientales, impulsar programas de manejo sostenible en las cuencas abastecedoras de agua, control sobre fuentes de contaminación y deforestación y un sistema de alarma ante incendios forestales.

OBRAS DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS RURALES EJECUTADOS 2009-2011

OBRA	Nº DE OBRAS	CORREGIMIENTO	POBLACIÓN BENEFICIADA
ACUEDUCTO	33	Navarro, Pance, La Buitrera, Villacarmelo, La Leonera, Pance, Los Andes, Felidia, El Saladito, La Elvira, Montebello, La Castilla, La Paz, El Hormiguero	51.556
PLANTA DE TRATAMIENTO DE AGUA POTABLE	29	Pance, Buitrera, Los Andes, Felidia, La Elvira, La Paz, Montebello, La Castilla, Golondrinas, El Hormiguero.	40.765
ALCANTARILLADO	22	La Leonera, Los Andes, Felidia, El Saladito, Montebello, Golondrinas, La Buitrera,	26.036
PLANTA DE TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES	14	La Leonera, Felidia, El Saladito, La Castilla, La Buitrera, Pance, El Hormiguero.	12.282
TOTAL	98		130.639

Fuente: Secretaría de Salud Municipal.

% COBERTURA ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO RURAL EN CALI, 2011

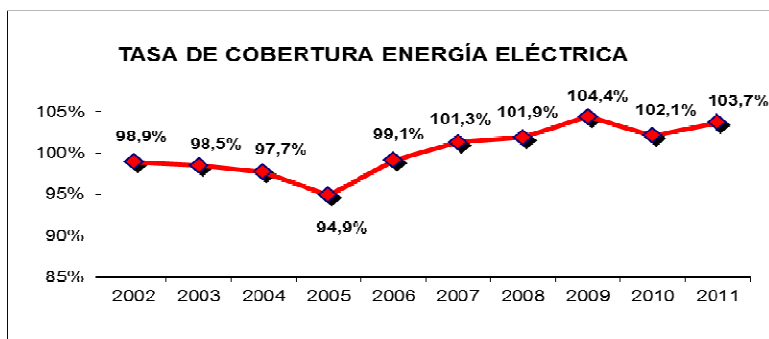
Sistema	Línea Base 2007	Meta Alcanzada Diciembre 2011	Var. % Cobertura
ACUEDUCTOS	81%	89%	8%
PTAP	45%	71%	27%
ALCANTARILLADOS	32%	48%	16%
PTARD	14%	25%	11%

Fuente: Secretaría de Salud Municipal.

Energía Eléctrica

Cobertura. La tasa de cobertura de energía eléctrica en Cali, reportada por Emcali es 103,7%. De acuerdo con la entidad, el dato es mayor a 100% debido a que la proyección de crecimiento de viviendas utilizada para el cálculo fue menor a lo real. Además, la tasa se obtiene de un número total de suscriptores de energía que incluye uso comercial, industrial, residencial, etc., como porcentaje de la proyección de viviendas, que incluye solo uso residencial.

Por este motivo, se genera un cálculo más real donde se tiene en cuenta el número de suscriptores residenciales como porcentaje de la proyección de viviendas. **La cobertura residencial a diciembre de 2011 es de 96,66%**, lo que implica un crecimiento en el último año, pues en enero del mismo año la tasa era de 94,82%. Para próximas ediciones del Informe de Calidad de Vida solicitaremos las tasas de cobertura residencial de los años anteriores para completar la serie histórica.



Fuente: Emcali. Nota: Esta tasa incluye suscriptores residenciales y no residenciales, como porcentaje de las viviendas en la ciudad, por lo que los datos son mayores al 100%.

Para ampliar la cobertura del servicio de energía eléctrica, fue invertido por Emcali un total de \$10.435 millones, en obras como la construcción de una subestación en el sur de la ciudad. El monto invertido para incrementar la cobertura corresponde al 16,2% de la inversión total en proyectos de la Unidad de Energía de las Empresas Municipales.

INVERSIONES DURANTE EL AÑO 2011 ORIENTADAS A AMPLIAR LA COBERTURA

PROYECTO ENERGÍA	INVERSIÓN (Millones \$)
EXPANSION DE LA INFRAESTRUCTURA DEL SDL FASE II	1.872
PROGRAMA DE NORMALIZACION DE REDES DE ENERGIA PRONE	563
CONSTRUCCION SUBESTACION EN EL SECTOR SUR (ALFEREZ)	8.000
TOTAL INVERSIÓN PROYECTOS AMPLIACIÓN COBERTURA	10.435
MONTO INVERSIÓN TOTAL PROYECTOS UE ENERGÍA	64.407

Fuente: Emcali. El valor corresponde al apropiado presupuestalmente en la vigencia.

De acuerdo con los indicadores de gestión de la Unidad de Energía de Emcali, se reporta cumplimiento de las metas en los tiempos de instalación, reconexión y reinstalación del servicio. Así mismo, se reportan 11.861 instalaciones nuevas y una participación del 92,27% en el mercado regulado. Por otro lado, se reportan pérdidas de energía de 22,7% en el proceso de comercialización y 13,4% en la distribución.

INDICADORES DE GESTIÓN GERENCIA DE ENERGÍA, AÑO 2011

ACTIVIDAD	META	EJECUCIÓN	% CUMPLIMIENTO
RED PREENSAMBLADA (MTS LINEALES)	68.600	77.644	113,2%
TIEMPO DE INSTALACIÓN (DÍAS)	15	4,3	350,6%
TIEMPO DE RECONEXIÓN (DÍAS)	3	1,02	294,1%
TIEMPO DE REINSTALACIÓN (DÍAS)	3	1,78	168,5%
INSTALACIONES NUEVAS	11.949	11.861	99,3%
RECLAMOS POR FACTURACIÓN CADA 10.000 FACTURAS	60	16	26,7%
DAÑOS SECTORIALES SECTOR INDUSTRIAL (HORAS)	3,5	0,74	473,0%
DAÑOS SECTORIALES URBANO CALI - YUMBO (HORAS)	3,5	1,62	234,6%
PÉRDIDAS DE ENERGÍA DISTRIBUIDOR (%)	12,36	13,39	92,3%
PÉRDIDAS DE ENERGÍA COMERCIALIZADOR (%)	21,22	22,68	93,6%
PARTICIPACIÓN MERCADO REGULADO (%)	89	92,27	103,7%
TIEMPO PROMEDIO EN PQR (DÍAS)	12	3,2	26,7%

Fuente: Emcali.

Tarifas energía.

Entre los años 2008 y 2011, las tarifas por el consumo de energía de subsistencia, crecieron un 234% para el estrato 1, 167% para el estrato 2 y 57% para el estrato 3, mientras que para el resto de estratos y predios con usos comercial, industrial, oficial y especial, el incremento fue del 33%, lo que refleja el desmonte de los subsidios en los servicios públicos para los estratos con menores ingresos, que afecta su poder adquisitivo, toda vez que son los servicios públicos el primer gasto que deben sacrificar los hogares ante la falta de dinero, de acuerdo con la Encuesta de Percepción Ciudadana de Cali Cómo Vamos en 2011.

TARIFAS ENERGIA POR MES DE CONSUMO. DICIEMBRE 2008 - DICIEMBRE 2011

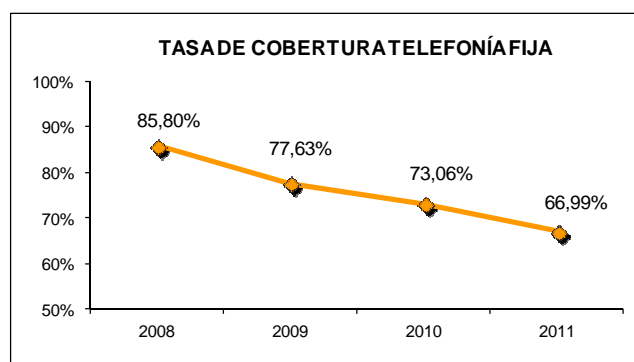
ESTRATO	Consumo subsistencia \$/Kwh					Consumo por encima del nivel de subsistencia, \$/Kwh				
	2008	2009	2010	2011	VAR % 2008-2011	2008	2009	2010	2011	VAR % 2008-2011
ESTRATO 1	111,47	129,26	135,72	372	234%	278,69	323,15	339,3	372	33%
ESTRATO 2	139,34	161,58	169,65	372	167%	278,69	323,15	339,3	372	33%
ESTRATO 3	236,88	274,68	288,41	372	57%	278,69	323,15	339,3	372	33%
ESTRATO 4	278,69	323,15	339,3	372	33%	278,69	323,15	339,3	372	33%
ESTRATO 5	334,42	387,78	407,16	446,4	33%	334,42	387,78	407,16	446,4	33%
ESTRATO 6	334,42	387,78	407,16	446,4	33%	334,42	387,78	407,16	446,4	33%

ESTRATO / TIPO DE USO	Consumo \$/Kwh				VAR % 2008-2011
	2008	2009	2010	2011	
COMERCIAL	334,42	387,78	407,16	446,4	33%
INDUSTRIAL	334,42	387,78	407,16	446,4	33%
OFICIAL Y ESPECIAL	278,69	323,15	339,3	372	33%

Fuente: Emcali.

Telefonía fija y telecomunicaciones

Cobertura. La tasa de cobertura de telefonía fija viene en descenso desde hace varios años, consecuencia no solo de la expansión de la telefonía celular, sino también de la oferta de paquetes de servicios de otras operadoras, que incluyen además de telefonía, internet y televisión. En 2008, la cobertura era de 85,8% y pasó a 66,99% en 2011, debido a una disminución del 19% en el número de suscriptores del servicio (316.756 en 2011, frente a 392.339 en 2007).



Fuente: Emcali



INVERSIONES DURANTE EL AÑO 2011 ORIENTADAS A MAYOR COBERTURA

PROYECTOS TELECOMUNICACIONES	INVERSIÓN	EXPANSIÓN DE SERVICIOS
PLATAFORMA TELEMEDIA PARA SERVICIOS Y CONTENIDOS INTERACTIVOS	\$ 34.810.161.960	<u>Telefonía, Internet, TV</u>
PROYECTO TIC	\$ 15.318.601.000	<u>Telefonía, Internet</u>
PROYECTO MIO-SUBTERRANIZACION REDES TRONCALES	\$ 4.020.682.000	<u>Telefonía</u>
PROYECTO 99.9 CMS	\$ 23.798.103.800	<u>Telefonía, Internet, TV</u>
TOTAL	\$ 77.947.548.760	

Fuente: Emcali

En el año 2011, la Unidad de Telecomunicaciones de Emcali invirtió unos \$78 mil millones en proyectos de inversión orientados a expandir los servicios de telefonía fija, internet y televisión, entre las cuales se destaca el proyecto de implementación de la plataforma para servicios y contenidos interactivos, que contienen los tres servicios mencionados. De acuerdo con información de Emcali la justificación de estos proyectos obedece a estrategias comerciales orientadas a la retención de clientes y la adquisición de nuevos, “basadas en gran medida en empaquetamiento de servicios y en desarrollos derivados de la convergencia tecnológica”, haciendo más atractiva la oferta de servicios al usuario. El propósito es atender los nuevos mercados que demandan servicios que no dependen de una red en particular sino de redes multiservicios.

INDICADORES DE GESTIÓN GERENCIA DE TELECOMUNICACIONES, AÑO 2011

INDICADOR	2008	2009	2010	2011
TIEMPO MEDIO DE INSTALACIÓN TELEFONÍA (DÍAS)	6,7	9,8	15,5	11,9
TIEMPO MEDIO DE INSTALACIÓN INTERNET (DÍAS)	ND	11,66	17,3	10,4
TIEMPO MEDIO DE REPARACIÓN TELEFONÍA (DÍAS)	7,6	5,5	7,5	8,55
PARTICIPACIÓN EN EL MERCADO DE TELEFONÍA	79,08%	74,80%	73,87%	69,49%
PARTICIPACIÓN EN EL MERCADO DE BANDA ANCHA	49,24%	51,07%	41,39%	34,96%
NIVEL DE SATISFACCIÓN DEL USUARIO	75,67%	78,23%	74,91%	67,40%

* Nota de Emcali: A partir de la vigencia 2010 cambió la forma de medición antes establecida por la CRC.

Fuente: Emcali.

De acuerdo con los indicadores de gestión reportados por la Unidad de Telecomunicaciones de Emcali, los tiempos de instalación de los servicios de telefonía e internet, en 2011, estuvieron entre los 10 y 12 días, mientras que la reparación de telefonía tomó en promedio 8,55 días. Por otra parte, se observa una disminución desde el año 2008 de la participación de Emcali en el mercado de telefonía fija e internet banda ancha. Esta tendencia evidencia la necesidad de que la Unidad de Telecomunicaciones se haga más competitiva frente a otros operadores, para lo cual se ha propuesto desde el gobierno nacional y municipal, la escisión de Telecomunicaciones y la búsqueda para ella de un socio estratégico que inyecte recursos para invertir en tecnología y expansión de la cobertura a mejores precios.



Tarifas telefonía. Los estratos 1 al 3 tienen planes básicos por minutos entre 10 mil y 40 mil pesos, y el minuto adicional entre 43 y 51 pesos. Los estratos altos, sector productivo y oficial tienen planes entre 17 mil y 48 mil pesos y el minuto adicional entre 50 y 60 pesos.

También existen planes de consumo alto, medio y bajo con cargos fijos entre 7 mil y 14 mil pesos para estratos 1 al 3, y entre 11 y 17 mil pesos para estratos altos, sectores productivo y oficial, y valor por minuto adicional entre \$33 y \$47 y \$46 y \$57, respectivamente.

Así mismo, Emcali ofrece planes especiales de “Cargo Fijo Cero” para estratos 1 y 2 y “Plan Ilimitado” para predios con uso Oficial, Industrial y Comercial.

PLANES CARGO FIJO Y CONSUMO, TELEFONÍA FIJA EMCALI, 2010

ESTRATO / TIPO DE USO	CARGO FIJO CERO	
	Cargo Fijo (\$)	Consumo (\$)
ESTRATO 1	0	60
ESTRATO 2	0	68

ESTRATO / TIPO DE USO	PLAN 5000	
	Cargo Fijo (\$)	Consumo (\$)
INDUSTRIAL & COMERCIAL	64.500	14
OFICIAL	58.000	14

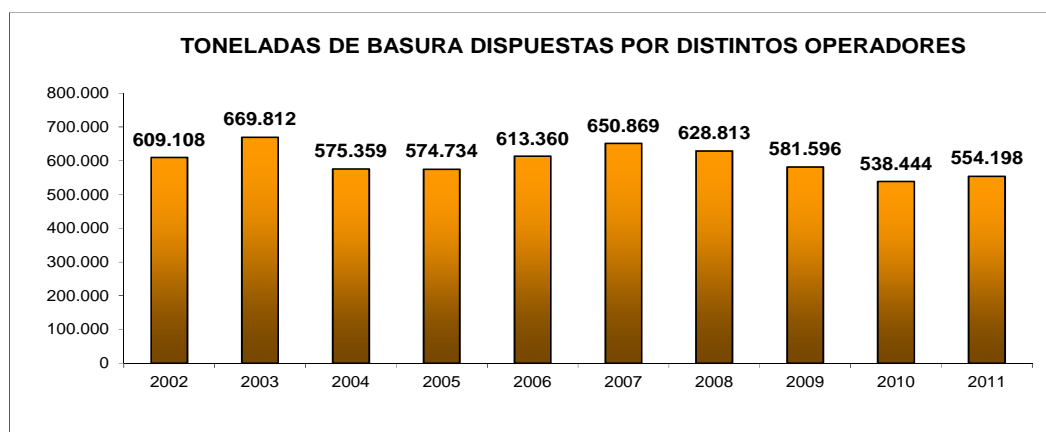
ESTRATO / TIPO DE USO	PLAN 200		PLAN 350		PLAN 500		PLAN 700		PLAN 1000		PLAN ILIMITADO (\$)
	Cargo Fijo (\$)	Consumo (\$)	Cargo Fijo (\$)	Consumo (\$)	Cargo Fijo (\$)	Consumo (\$)	Cargo Fijo (\$)	Consumo (\$)	Cargo Fijo (\$)	Consumo (\$)	
ESTRATO 1	10.577	43	14.241	42	19.280	42	24.790	39	30.400	37	43.102
ESTRATO 2	12.261	46	16.507	45	20.822	45	24.795	41	30.400	39	43.562
ESTRATO 3	17.005	51	22.895	50	28.880	50	34.390	46	40.000	43	46.000
ESTRATO 4	17.005	60	22.895	60	28.880	60	34.390	50	40.000	50	46.000
ESTRATO 5	20.406	60	27.474	60	34.656	60	41.268	50	48.000	50	55.200
ESTRATO 6	20.406	60	27.474	60	34.656	60	41.268	50	48.000	50	55.200
INDUSTRIAL & COMERCIAL	20.406	60	27.474	60	34.656	60	41.268	50	48.000	50	-
OFICIAL	17.005	60	22.895	60	28.880	60	34.390	50	40.000	50	-

ESTRATO / TIPO DE USO	PLAN BAJO		PLAN MEDIO		PLAN ALTO	
	Cargo Fijo (\$)	Consumo (\$)	Cargo Fijo (\$)	Consumo (\$)	Cargo Fijo (\$)	Consumo (\$)
ESTRATO 1	7.138	40	8.291	37	9.036	33
ESTRATO 2	8.274	42	9.610	39	10.475	35
ESTRATO 3	11.476	47	13.329	43	14.529	39
ESTRATO 4	11.476	57	13.329	52	14.529	46
ESTRATO 5	13.771	57	15.995	52	17.434	46
ESTRATO 6	13.771	57	15.995	52	17.434	46
INDUSTRIAL & COMERCIAL	13.771	57	15.995	52	17.434	46
OFICIAL	11.476	57	13.329	52	14.528	46

Fuente: Emcali

Residuos Sólidos

Servicio de aseo y recolección. Con la liquidación de Emsirva en marzo de 2009, el servicio de aseo y recolección quedó en manos de 12 operadores privados organizados en cuatro zonas que cubren toda la ciudad. La disposición final de estos residuos se hace desde junio de 2008 en el relleno sanitario ubicado en el municipio de Yotoco.



Fuente: Emsirva ESP en Liquidación. Departamento Administrativo de Planeación Municipal

Cuatro de esos doce operadores son contratados directamente por Emsirva en Liquidación y tienen una cobertura del 96% de la ciudad, distribuida en cuatro grandes zonas. Estos dispusieron un total de 554.198 toneladas de residuos sólidos en el año 2011, en el nuevo relleno sanitario.

USUARIOS ATENDIDOS POR OPERADORES CONTRATADOS POR EMSIRVA EN LIQUIDACIÓN, 2008-2011

ZONA	OPERADOR	2008	2009	2010	2011
	EMSIRVA ESP	522.623	169.304	-	-
ZONA 1 (NORTE)	PROMOAMBIENTAL CALI S.A. ESP	-	-	179.188	183.847
ZONA 2 (ORIENTE)	EMAS CALI S.A. ESP	-	153.376	181.945	184.525
ZONA 3 (SUR)	PROMOAMBIENTAL VALLE S.A. ESP	-	122.607	131.454	146.118
ZONA 4 (CENTRO)	CIUDAD LIMPIA BOGOTÁ S.A. ESP	-	106.458	111.139	112.708
TOTAL		522.623	551.745	603.726	627.198

Fuente: Emsirva ESP en Liquidación.

El 4% restante de la ciudad, es atendido por: Limpieza y Servicios Públicos - LYS S.A. E.S.P., Aseo Ambiental S.A. E.S.P., PROASA S.A. E.S.P., Misión Ambiental S.A. E.S.P., Ingeniería Ambiental S.A. E.S.P., Aseo Total Industrial S.A. E.S.P., R.H. S.A. E.S.P. y Proambientales S.A. E.S.P. En suma, Cali tiene una cobertura del servicio de recolección de residuos del 100%.

Estado del Sellado del “Basuro” de Navarro

Fuente: Emsirva en Liquidación

Aunque la clausura definitiva del botadero de basura de Navarro se realizó en junio de 2008, las obras técnicas de sellamiento comenzaron en el año 2002, proceso en el cual se clausuraron y recubrieron los primeros cerros de desechos, se construyeron diques de confinamiento, sistemas



de conducción y drenaje de aguas lluvias, redes de bombeo y evacuación de lixiviados, el diseño de la ampliación de la planta de tratamiento de lixiviados, obras de revegetación y sellamiento de algunos vasos, y un cerramiento perimetral, entre otros.

A partir del año 2008, se llevaron a cabo las siguientes actividades:

- Sellado de los vasos C y F del relleno sanitario.
- Sistema de manejo de aguas lluvias del relleno sanitario transitorio.
- Revegetación del relleno sanitario transitorio.
- Sellado del relleno sanitario transitorio y nuevo vaso (N° 7).
- Construcción de chimeneas de biogás.
- Construcción de lagunas N° 6 y 7 para lixiviados.
- Recuperación zonas aledañas a vaso N° 7.
- Sellado definitivo de vasos 1, A, 4, 5 y 6.
- Clausura parcial del vaso 7.

Actualmente, hace falta cerrar el área correspondiente al vaso N° 7, donde se dispusieron residuos hasta junio de 2008 y cuya área se estima en 11.500 m², menos de 3% del total de 40 hectáreas del vertedero de Navarro. Por ello, en el proyecto de clausura de Navarro, se incluye el cerramiento de esta área y las siguientes obras de clausura:

- Adecuación de física de la masa de desechos para asegurar su estabilidad.
- Construcción de aislamientos y cerramientos.
- Cobertura de la masa de desechos
- Revegetación de la superficie.
- Obras de paisajismo.
- Construcción de sistemas independientes de recolección, conducción y evacuación de aguas lluvias y de lixiviados.

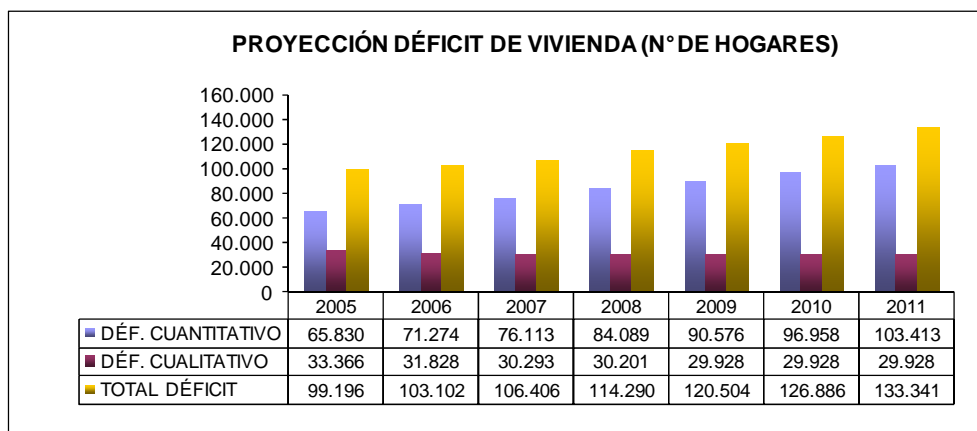
Emsirva en Liquidación informa que junto a Hacienda Municipal y el Dagma, está actualizando la documentación para enviar al Gobierno Nacional y financiar las obras con recursos del presupuesto 2012, como lo establece el Conpes 3624.

Retos en Servicios Públicos

- Se requieren soluciones de fondo para el abastecimiento de agua potable, no solo buscando nuevas fuentes, sino también protegiendo las cuencas hidrográficas de las actuales.
- Mejorar la calidad del agua consumida por el sector rural, para que sea tan buena como la del casco urbano.
- Vincular un socio estratégico para telecomunicaciones de Emcali, que le permita mayor competitividad en el mercado y más recursos para la ciudad.
- Es urgente la creación de un agente municipal de la gestión de residuos sólidos, que lidere proyectos como un sistema de aprovechamiento que vincule a los recicladores y reduzca el impacto ambiental de la disposición.

CÓMO VAMOS EN VIVIENDA

Déficit de vivienda



Fuente: Plan Estratégico de Vivienda. Secretaría de Vivienda Social.

Nota: No está disponible déficit cualitativo actualizado, por eso la SVS mantiene el dato de 2009.

El déficit *cuantitativo*⁵ de vivienda en Cali en el año 2011 es de 103.143 unidades habitacionales, lo cual representa un incremento del 35% frente al año 2007, último año de la Administración Salcedo, con 76.113 viviendas.

Sumando los años 2008, 2009, 2010 y 2011, se formaron 42.580 nuevos hogares en estratos 1, 2 y 3, mientras que el déficit cuantitativo se incrementó en 27.300 viviendas, lo cual indica que la oferta de vivienda continuó siendo insuficiente para enfrentar el crecimiento de hogares y personas en la ciudad.

Por su parte, el déficit *cualitativo*⁶ de vivienda pasó de 30.293 unidades en 2007 a 29.298 en 2009, cifra que no ha sido actualizada a 2011, por lo que la Secretaría mantiene constante el dato más reciente. Teniendo en cuenta lo anterior, en Cali el déficit habitacional *total* estaría alrededor de los 133.341 hogares.

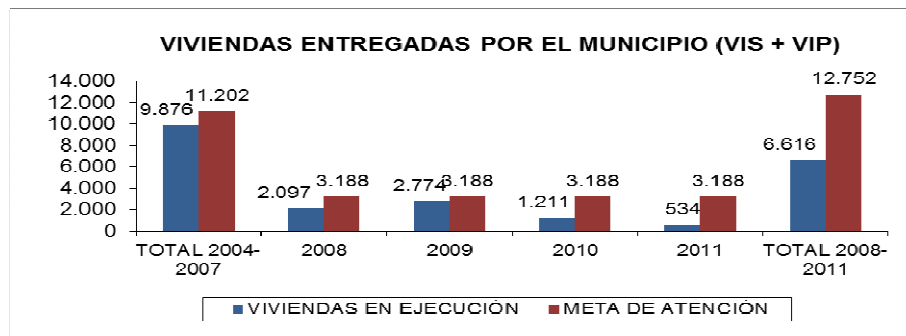
Mientras el déficit cuantitativo, entendido como la diferencia entre el número de hogares y el número de viviendas, es atendido con la construcción de nuevas viviendas y la asignación de subsidios para compra, el déficit cualitativo se busca reducir a través de mejoramientos de vivienda o subsidios para realizar las mejoras.

⁵ Déficit cuantitativo de vivienda: estima la cantidad de viviendas que la sociedad debe construir o adicionar para que exista una relación de uno a uno entre las viviendas adecuadas y los hogares con más de dos miembros que necesitan alojamiento, es decir, *se basa en la comparación entre el n° de hogares con más de dos personas y el de viviendas existentes*. Esta medición del déficit cuantitativo no incluye los hogares secundarios unipersonales

⁶ Déficit cualitativo de vivienda: hace referencia a las viviendas particulares que presentan carencias habitacionales en los atributos referentes a la estructura, espacio y a la disponibilidad de servicios públicos domiciliarios y por tanto, requieren mejoramiento o ampliación de la unidad habitacional en la cual viven.

Viviendas cofinanciadas por el municipio

Con el fin de reducir el déficit cuantitativo de vivienda, la Administración Ospina se planteó como meta para el cuatrienio 2008-2011, entregar 12.752 viviendas, distribuidas en 11.500 viviendas de interés prioritario (VIP) y 1.252 de interés social (VIS). No obstante, la ejecución fue de 6.616 unidades en total, 1.018 VIS y 5.598 VIP, para un cumplimiento del 81% y 48%, respectivamente.



Fuente: Secretaría de Vivienda Social.

En suma, se entregaron 6.616 viviendas a hogares de escasos recursos, pero la formación de hogares en el cuatrienio fue mucho mayor y por ello creció el déficit cuantitativo. Ante este escenario, la meta de la nueva Administración de al menos 60 mil viviendas en cuatro años, aunque ambiciosa, contribuiría de ser cumplida a reducir el déficit en más de un 50%.

VIVIENDAS DE INTERÉS SOCIAL Y DE INTERÉS PRIORITARIO CONSTRUIDAS, 2008-2011

TIPO DE VIVIENDA	2008	2009	2010	2011	TOTAL 2008-2011
VIVIENDAS DE INTERÉS SOCIAL (VIS)	430	402	182	4	1.018
META VIS	313	313	313	313	1.252
VIVIENDAS DE INTERÉS PRIORITARIO (VIP)	1.667	2.372	1.029	530	5.598
META VIP	2.875	2.875	2.875	2.875	11.500
TOTAL VIS Y VIP EJECUTADAS	2.097	2.774	1.211	534	6.616
META TOTAL VIS Y VIP	3.188	3.188	3.188	3.188	12.752

Fuente: Secretaría de Vivienda Social.

Algunos proyectos planteados en el anterior Plan de Desarrollo, que hubieran contribuido a disminuir el déficit de vivienda, como la primera etapa la Eco-ciudad Navarro (3.000 unidades habitacionales) y el modelo de autoconstrucción dirigida, avanzaron solamente en su formulación pero no en su implementación.



Reubicación de hogares en zonas de alto riesgo: Potrero Grande

En el año 2006 se encontraban censados 8.798 hogares ubicados en zonas de alto riesgo en la ciudad, de los cuales el 56% se encontraban en el Jarillón del Río Cauca, 26% en el sector de la Laguna del Pondaje, y el restante 19% en las comunas 15, 16, 18 y 20, asentamientos de recicladores, entre otros.

Con el objetivo de reubicar estas familias en zonas habitables y seguras y proteger las zonas recuperadas para evitar desastres naturales, se implementó el proyecto de vivienda de Potrero Grande, que comenzó en el año 2006.

Al terminar el año 2011, se esperaba haber reubicado al menos 4.891 hogares en las cinco etapas del proyecto, no obstante tan solo se habían entregado 3.863 viviendas, faltando por terminar la quinta etapa (unas mil unidades habitacionales), aunque esta alcanzó a ser contratada. 296 viviendas corresponden a Barrio Taller, las cuales están construidas y faltan por entregar, y 678 se construirán mediante un convenio asociativo en el año 2012. De esta forma, quedan aún 4.936 hogares censados por reubicar, la mayoría ubicados en el Jarillón y la Laguna del Pondaje.

HOGARES REUBICADOS ZONAS DE ALTO RIESGO - PROYECTO POTRERO GRANDE (INFO ICV2011)

ETAPA DEL PROYECTO	Nº DE VIVIENDAS CONSTRUIDAS	Nº DE VIVIENDAS ENTREGADAS
1 Y 2	1.753	1.751
3	1.019	1.018
4	1.095	1.094
TOTAL	3.867	3.863

Fuente: Secretaría de Vivienda Social.

HOGARES EN ALTO RIESGO A REUBICAR EN POTRERO GRANDE POR LUGAR DE ORIGEN

UBICACIÓN	HOGARES CENSADOS	HOGARES REUBICADOS	CENSADOS PENDIENTES POR REUBICAR
JARILLÓN	4.895	2.563	2.332
LAGUNA DEL PONDAJE	2.264	921	1.343
COMUNA 15	565	277	288
COMUNA 16	600	0	600
COMUNA 18	188	0	188
COMUNA 20	29	0	29
RETIRO	62	29	33
RECICLADORES	71	0	71
OTROS	112	69	43
MOJICA, COMUNAS 2, 13, 14, PANCE	12	3	9
TOTAL	8.798	3.862	4.936

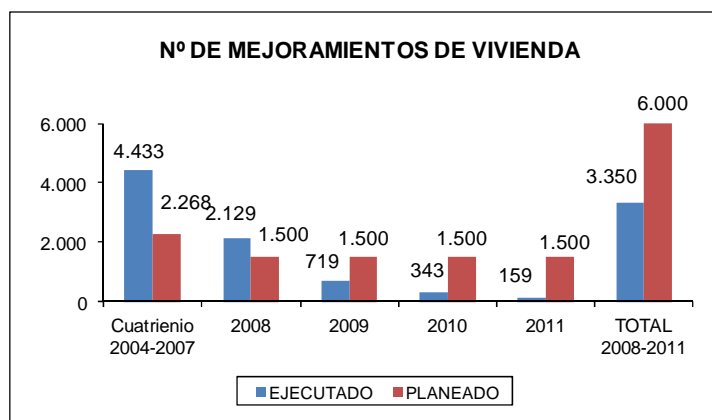
Fuente: Secretaría de Vivienda Social.

El desafío que le dejó la administración pasada a la actual, es no solo reubicar las familias pendientes sino también evitar la re-invasión de esos territorios, que implicarían nuevos riesgos ambientales y problemas sociales y de orden público en el futuro cercano.

Parte de la solución a este problema será la reubicación de los asentamientos existentes actualmente en el Jarillón, las lagunas El Pondaje y Charco Azul, mediante un plan que contempla además el reforzamiento del dique del Río Cauca. Se trata de un convenio firmado en agosto de 2012 entre la Alcaldía y el Fondo Nacional de Adaptación, por valor de \$1,3 billones y que entregará 934 viviendas nuevas, en una primera etapa que comenzará en el presente año. Se espera que la recuperación completa del dique y la reubicación total de las familias, se ejecute en tres años.

Mejoramiento de vivienda

En el cuatrienio 2008-2011, el Municipio se planteó como meta obras de mejoramiento en 6.000 viviendas de la ciudad. Sin embargo, solo se ejecutaron obras en 3.350 unidades, para un cumplimiento del 56% de lo propuesto en el Plan de Desarrollo. El valor total de las obras fue de \$12.280 millones en los cuatro años. La meta para el actual gobierno es de 13.167 mejoramientos.

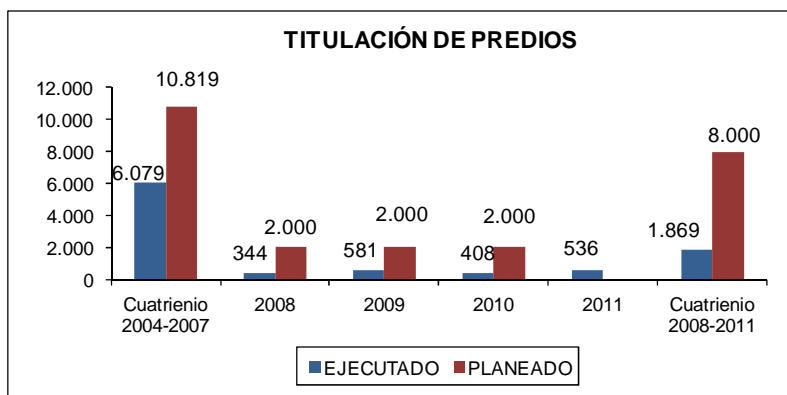


Fuente: Secretaría de Vivienda Social

Titulación de predios

La titulación de predios es una acción estratégica para hacer a las familias que los habitan informalmente, beneficiarias potenciales de acceso a crédito, obras y subsidios de mejoramiento, así como sujetos de cobro de impuesto predial y de la cobertura formal de servicios públicos domiciliarios. No obstante la importancia de la titulación, en la pasada administración solo se entregaron 1.869 títulos, de los 8.000 propuestos en el Plan de Desarrollo Municipal, cumpliendo la meta del cuatrienio en un 23%.

La meta para el período 2012-2015, de acuerdo al Plan de Desarrollo de la presente administración, es titular 9.895 predios, reto importante para la Secretaría de Vivienda, teniendo en cuenta el antecedente más cercano, como en el caso de los mejoramientos.



Fuente: Secretaría de Vivienda Social.

Mitigación de Riesgos

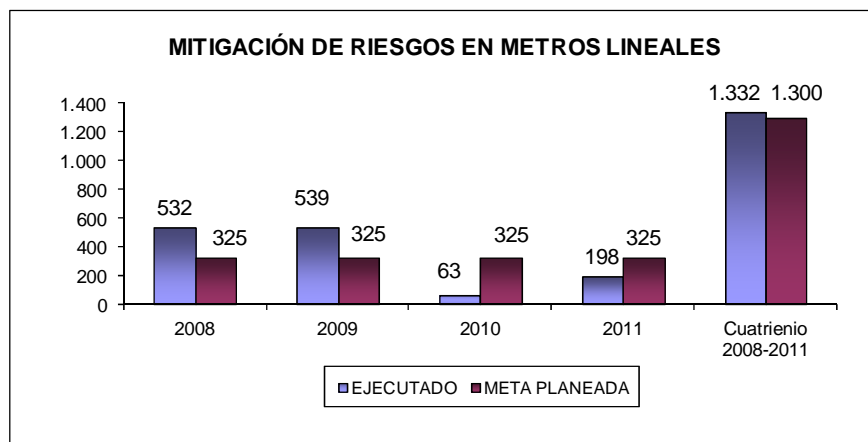
Las obras realizadas en el período 2008-2011 por la Secretaría de Vivienda Social para la mitigación de riesgos en viviendas, consistieron básicamente en la construcción de muros, gradas, andenes, canaletas, barandas de seguridad y empradización de taludes. Dichas intervenciones se ejecutaron en las comunas 1, 2, 3, 18, 20 y en el corregimiento de Montebello.

OBRAS DE MITIGACIÓN DE RIESGOS 2008-2011

AÑO	INVERSIÓN (\$)	METROS LINEALES
2008	1.407.428.502	532
2009	1.489.982.800	539
2010	258.389.474	63
2011	682.001.592	198
TOTAL 2008-2011	3.837.802.368	1.332

Fuente: Secretaría de Vivienda Social.

En total, se ejecutaron obras en 1.332 metros lineales, la mayoría de ellos en los dos primeros años de la Administración Ospina, por un valor de \$3.837,8 millones. De acuerdo con información de la Secretaría de Vivienda Social de Cali, se cumplió con la meta planteada en el Plan de Desarrollo 2008-2011, de 1.300 metros lineales de obras para los cuatro años de gobierno.



Fuente: Secretaría de Vivienda Social.

Subsidios de vivienda

En el cuatrienio 2008-2011 se entregaron 3.066 subsidios municipales de vivienda, por valor de \$15.926 millones. Del total de subsidios asignados, 2.679 son para compra de vivienda nueva, 113 para compra de vivienda usada y 274 para arrendamiento. Sin embargo, como lo reporta la Secretaría de Vivienda, estos datos tienen corte a junio de 2011, quedando por asignar un total de 1.212 subsidios a 31 de diciembre de 2011, por valor de \$7.623 millones.

Por otro lado, en la pasada Administración se asignó a población en situación de desplazamiento un total de 776 subsidios nacionales para adquirir vivienda usada. Sin embargo, la meta establecida en el Plan de Desarrollo Municipal era la asignación de 2.000 de estos subsidios, para un cumplimiento del 39%.

SUBSIDIOS DE VIVIENDA NACIONALES Y MUNICIPALES ENTREGADOS, 2004-2011

AÑO	SUBSIDIOS MUNICIPALES		SUBSIDIOS NACIONALES		SUBSIDIOS TOTALES	
	SUBSIDIOS ASIGNADOS	MONTO (MILLONES \$)	SUBSIDIOS ASIGNADOS	MONTO (MILLONES \$)	SUBSIDIOS ASIGNADOS	MONTO TOTAL (MILLONES \$)
2004	412	719,25	9	68,72	421	788
2005	497	992,12	225	1.802,59	722	2.795
2006	1.298	4.323,13	1.699	13.904,81	2.997	18.228
2007	4.356	15.137,45	999	8.448,26	5.355	23.586
2008	1.020	5.081,46	117	1.059,56	1.137	6.141
2009	779	2.739,80	1.184	11.773,55	1.963	14.513
2010	950	6.046,66	702	7.908,72	1.652	13.955
2011	317	2.058,50	142	ND	459	ND

Fuente: Secretaría de Vivienda Social.

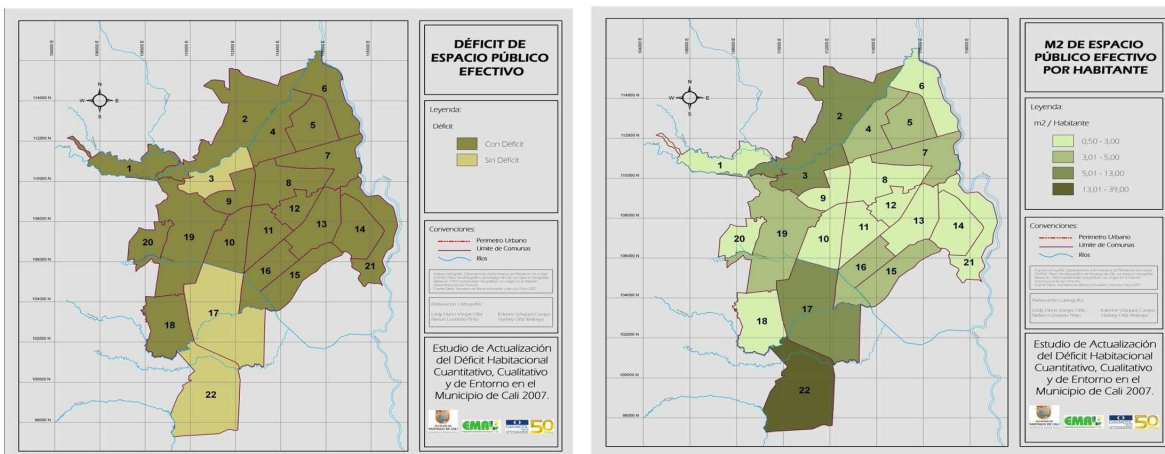
Retos en Vivienda

- Entregar las 60 mil viviendas propuestas en el Plan de Desarrollo. Cali debe aumentar su participación en las viviendas gratis de la Nación.
- Cumplir las ambiciosas metas de mejoramiento y titulación para 2012-2015, teniendo en cuenta que en el gobierno anterior estuvieron lejos de cumplirse.
- Promover mayor acceso al crédito a los potenciales beneficiarios de los subsidios de vivienda, para lograr un uso efectivo de los mismos.
- Reubicar todos los hogares en zonas de alto riesgo y evitar la re-invasión.
- Aprovechar la renovación del Centro y el nuevo POT como oportunidades para la redensificación urbana, en la cual es clave la construcción de vivienda social en propiedad horizontal, usando las redes de servicios existentes.

CÓMO VAMOS EN ESPACIO PÚBLICO

Déficit de Espacio Público. Diagnóstico del año 2007

Un estudio de déficit habitacional y entorno realizado en el 2007 por la Alcaldía y Camacol, indica que en 19 comunas existe déficit de espacio público. Se destacan casos críticos en las comunas 8, 9, 14 y 18, con menos de 1 M2 de espacio público por habitante, mientras que solo 3 comunas (22, 17 y 3) cumplen con el indicador básico de espacio público por habitante (10 m2). El estudio también muestra que el espacio público está inequitativamente distribuido, pues mientras al 92% de los caleños, les corresponde tan solo 2,68 M2 en promedio, el restante 8% de la población de Cali ubicado en las comunas 3, 17 y 22, les corresponde en promedio 20,64 M2 por persona.



DESCRIPCIÓN DEL DÉFICIT DE ESPACIO PÚBLICO POR COMUNAS

COMUNA	ESP PÚBL EFECTIVO / HAB.* (M2)	HABITANTES	% HAB	Nº HOGARES	% HOGARES
TOTAL DÉFICIT	2,68	1.882.592	92%	499.199	92%
1	2	65.333	3,20%	14.359	2,60%
2	7,98	103.022	5,10%	30.995	5,70%
4	4,99	56.933	2,80%	16.751	3,10%
5	4,3	100.358	4,90%	30.193	5,50%
6	2,66	166.906	8,20%	40.958	7,50%
7	3,6	78.097	3,80%	21.490	3,90%
8	0,92	96.991	4,80%	28.217	5,20%
9	0,5	47.830	2,30%	13.159	2,40%
10	2,56	103.087	5,10%	28.553	5,20%
11	2,26	98.172	4,80%	24.126	4,40%
12	0,82	67.638	3,30%	18.705	3,40%
13	1,62	169.659	8,30%	42.672	7,80%
14	0,96	151.544	7,40%	36.843	6,80%
15	4,02	126.496	6,20%	30.048	5,50%
16	3,37	94.383	4,60%	26.489	4,90%
18	0,94	100.276	4,90%	26.524	4,90%
19	4,5	98.257	4,80%	29.431	5,40%
20	1,29	65.440	3,20%	17.296	3,20%
21	1,65	92.170	4,50%	22.390	4,10%
TOTAL SIN DÉFICIT	20,64	157.034	7,70%	45.594	8%
3	11,26	44.088	2,20%	12.781	2%
17	12,47	103.975	5,10%	30.385	6%
22	38,2	8.971	0,40%	2.428	0%

Fuente: ESTUDIO DE DÉFICIT HABITACIONAL SANTIAGO DE CALI 2007. Secretaría de Vivienda Social de Cali

El Plan de Ordenamiento Territorial del municipio de Cali (año 2000), propone un espacio público por habitante de 3,17 metros cuadrados por habitante. En 2001 se registraban 2,53 m²/hab disponibles. Al año 2010, este indicador solo se incrementó a 2,62, fruto del aumento de 770.000 m² de Espacio Público Efectivo en nueve años, de acuerdo con el diagnóstico de Planeación.

EVOLUCIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO EFECTIVO POR HABITANTE

AÑO	ESPACIO PÚBLICO EFECTIVO POR HAB.	ÁREA (M2)	POBLACIÓN
2001	2,53	5.029.435	1.985.069
2010	2,62	5.791.156	2.207.994
PROPUESTO EN EL POT AÑO 2000	3,17	6.989.135	2.207.994

Fuente: Planeación Municipal.

Generación y recuperación de espacio público

Durante los últimos años, dos grandes proyectos de infraestructura han aportado a la generación y recuperación de espacio público: el Sistema Integrado de Transporte Masivo y la primera fase de las Megaobras que se encuentra en ejecución. Así mismo, han contribuido al mejoramiento del espacio público verde, el programa del Dagma de adopción de zonas verdes por parte de empresas privadas y Cali Un Jardín.

Sumando estos cuatro proyectos de ciudad, se estima un aporte de 281.556 metros cuadrados nuevos de espacio público, y la recuperación de 833.595 metros cuadrados más.

ESPACIO PÚBLICO GENERADO Y RECUPERADO AL AÑO 2011

DESCRIPCIÓN	M2
ESPACIO PÚBLICO GENERADO	281.556
SITM MIO (INCLUYE ZONAS VERDES)	192.745
MEGAOBRAS FASE 1	88.811
ESPACIO PÚBLICO RECUPERADO	833.595
SITM MIO (INCLUYE ZONAS VERDES)	447.460
ZONAS VERDES ADOPTADAS (PROGRAMA DAGMA)	372.926
PROGRAMA CALI UN JARDÍN 2011	13.209
TOTAL	1.115.151

Fuente: Metro Cali, Secretaría de Infraestructura y Valorización y Dagma.

Retos en Espacio Público

En la expedición del nuevo POT en el año 2013:

- Actualizar el inventario de espacio público efectivo.
- Replantear la meta de disponibilidad de EP por habitante y las acciones para lograrla.
- Priorizar la generación de EP nuevo, en proyectos clave como la fase II de las Megaobras, el Plan de Renovación Urbana del Centro y la construcción de vivienda de interés social y prioritario.



CÓMO VAMOS EN MEDIO AMBIENTE

Contaminación del Aire

La ciudad contaba con una Red de Monitoreo de Calidad del Aire, compuesta por 9 estaciones, 8 fijas y una móvil, en puntos estratégicos a lo largo de la ciudad, que daban cuenta, entre otros indicadores, del PM10 o Nivel de Material Particulado en 10 micras de aire, que mide el grado de polución del aire de la ciudad. Sin embargo, la Red arrojó el último dato para un año completo en 2004, hizo mediciones parciales en los años 2005 y 2006, y finalmente dejó de funcionar por problemas presupuestales y administrativos, dejando a Cali sin la posibilidad de medir la evolución de la calidad del aire, durante 3 años.

En febrero de 2010 se reactivaron 3 de las 9 estaciones, La Flora (Norte), Escuela República Argentina, ERA (Centro) y la Unidad Móvil (ubicada en el Vivero Municipal), priorizando las zonas estratégicas a monitorear por la emisión relativa de contaminantes.

Para el período Febrero 2010 a Febrero de 2011, las mediciones arrojaron niveles de PM10 de 26,5, 27,2 y 15 microgramos por metro cúbico, ug/M3, respectivamente, menores a la norma de 50 ug/M3 y menores también a los datos registrados en general para las 9 estaciones en el año 2004.

RELACIÓN DE LAS ESTACIONES DE MONITOREO DE LA CALIDAD DEL AIRE EN CALI 2010-2011

UBICACION ESTACIÓN	ESTADO
ÉXITO LA FLORA	ACTIVADA
ESCUELA REPUBLICA DE ARGENTINA, ERA	ACTIVADA
DIAMANTE	INACTIVA
BASE AEREA	INACTIVA
CVC PANCE	INACTIVA
CALLE 15	INACTIVA
HOSPITAL UNIVERSITARIO	INACTIVA
UNIVALLE	INACTIVA
UNIDAD MÓVIL (VIVERO MUNICIPAL DAGMA)	ACTIVADA

Fuente: Dagma.

Para el año 2011, continúan activas las mismas tres estaciones, no obstante, solo dos están transmitiendo datos, La Flora y ERA, debido a problemas de comunicación con el Centro de Control que actualmente se están resolviendo mediante contratación externa, de acuerdo con el Dagma.

Las estaciones de La Flora y ERA, registran en 2011 promedios de PM10 de 29,4 y 21,7 respectivamente. Particularmente, el Dagma reporta una disminución en el nivel de PM10 en la estación ERA ubicada en el centro de la ciudad, así como en otros contaminantes como dióxido de azufre, SO₂ y el monóxido de carbono, CO.

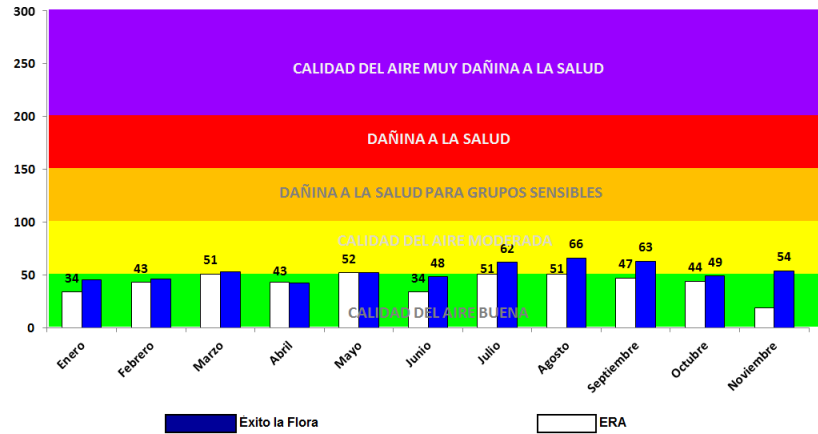
MEDICIONES DE CONTAMINANTES DEL AIRE EN ESTACIÓN DE MONITOREO "ERA"

CONTAMINANTE	MICROGRAMOS POR METRO CÚBICO (ug/m3)		
	2004	2010	2011
PM10 (MATERIAL PARTICULADO)	41,0	28,0	21,7
CO (MONÓXIDO DE CARBONO)	1.489,6	1.402,1	1.177,3
NO ₂ (DIÓXIDO DE NITRÓGENO)	32,0	38,1	35,4
SO ₂ (DIÓXIDO DE AZUFRE)	16,7	14,2	10,7

Fuente: Dagma.

A su vez, el Dagma, a partir de las mediciones en dos de sus estaciones, Éxito La Flora y ERA, calcula el Índice de Calidad del Aire, que a menor valor indica mejor calidad. Los resultados que arroja el cálculo del índice, son valores mensuales inferiores alrededor de 50 puntos, en una escala de 0 a 300, situándose entre los dos primeros rangos de la escala, “buena calidad”, de 0 a 50, y “calidad moderada”, de 50 a 100.

MEDICIONES MENSUALES DEL ÍNDICE DE CALIDAD DEL AIRE EN LAS ESTACIONES CENTRO Y NORTE DE CALI, 2011



Fuente: Dagma.

De acuerdo con la entidad, la reducción de los agentes contaminantes en el centro y norte de la ciudad -las zonas con mayores emisiones de fuentes fijas (industria) y móviles (vehículos)-, implica una mejora en la calidad del aire en la ciudad, asociada a: mejoramiento de la calidad de los combustibles, reconversión a gas natural vehicular por parte de automóviles particulares y de servicio público y la industria, salida de circulación de vehículos de servicio público colectivo tradicional, el combustible más amigable que utiliza el SITM MIO (diesel de 50 partes por millón de azufre), entre otras.

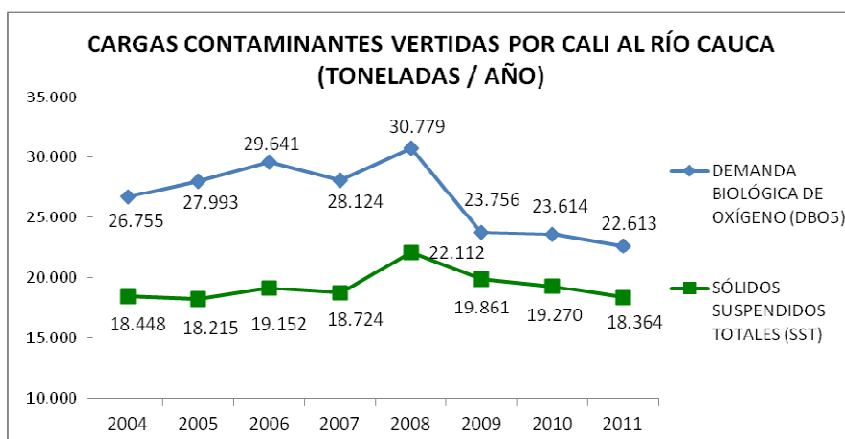
De acuerdo con al documento Conpes 3344 de 2005, en las principales ciudades de Colombia, el 87% de las emisiones contaminantes al aire corresponde a fuentes móviles, mientras el 13% restante lo generan las fuentes fijas. Esto significa que los cambios en los combustibles utilizados en los vehículos particulares y el masivo, tienen grandes efectos en la calidad del aire de la ciudad.

Sin embargo, la ciudad necesita conocer las mediciones en estaciones ubicadas en los otros sectores de Cali, y la evolución de tales mediciones. Para ello, el Dagma tiene contemplada la reactivación de la totalidad de las estaciones en el año 2013, así como la medición de las emisiones del transporte masivo.

Operaciones de control de emisión de fuentes móviles en la ciudad. Con el objetivo de medir y disminuir los niveles de contaminación del aire generada por vehículos, el Dagma realizó durante el año 2011 cuatro campañas de control de emisión de fuentes móviles, las cuales arrojaron porcentajes de vehículos con emisiones visibles de 22,5% 18,15% 0% y 10% respectivamente. Las dos últimas campañas, las de menores emisiones, fueron implementadas sobre la flota del SITM MIO y en el Día Sin Carro.

Contaminación Hídrica

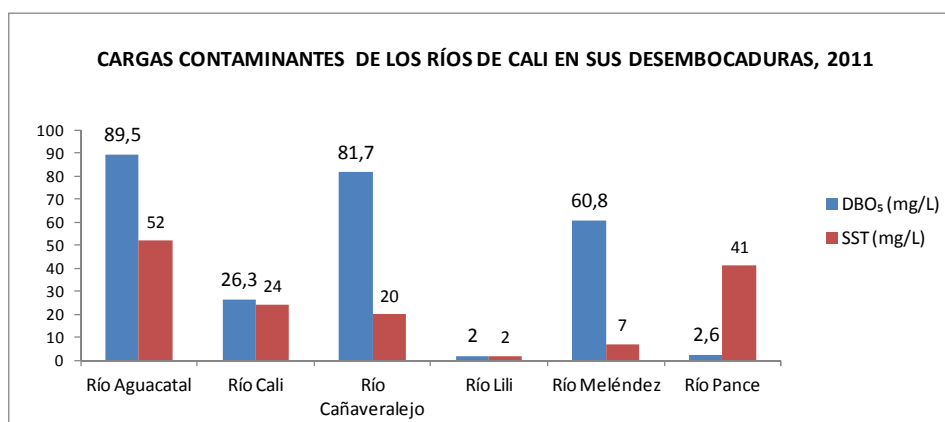
Una medida de la contaminación del agua es el número de toneladas anuales descargadas de Demanda Biológica de Oxígeno, DBO5 y de Sólidos Suspendidos Totales, SST. Una vez el río Cauca pasa por Cali, recibe 22.613 toneladas anuales de DBO5 y 18.364 de SST, de acuerdo al registro del año 2011. Estos indicadores han venido reduciéndose desde el año 2008, año en el que las descargas fueron particularmente altas. Comparando los años 2007 y 2011, la reducción de DBO5 y SST ha sido de 20% y 2%, respectivamente. De acuerdo con el Dagma, las cargas contaminantes al Cauca se han reducido gracias a las obras de Emcali de eliminación de conexiones erradas del alcantarillado y al control de vertimientos. El Plan de Desarrollo Municipal 2012-2015 se ha trazado la meta de rebajar la carga de DBO5 a 11.159, la mitad de lo que se vierte hoy al río.



Fuente: Dagma.

Carga contaminante de los ríos de Cali

Los ríos de la ciudad que presentan mayor carga contaminante en sus desembocaduras, en términos de miligramos por litro (mg/L) de Demanda Biológica de Oxígeno, son el Aguacatal y el Cañaveralejo, mientras que los que tienen mayor carga de mg/L de Sólidos Suspendidos Totales, son el Aguacatal y el Río Pance.



Fuente: Dagma.

Índice de Calidad del Agua

El índice de calidad del agua, ICA, se obtiene a través de ponderaciones y agregación de parámetros y variables físicas, químicas y bacteriológicas, el cual puede ser determinado para cada objetivo de calidad establecido. Este índice tiene una escala de medición de 0 a 1, donde el rango de 0 a 0,25, indica una calidad del agua “Muy mala” y el rango de 0,91 a 1,0 indica una calidad “Excelente”.

ESCALA DEL ÍNDICE DE CALIDAD DEL AGUA

Puntaje	Clasificación
0,91 - 1,00	Excelente
0,71 - 0,90	Aceptable
0,51 - 0,70	Regular
0,26 - 0,50	Mala
0,00- 0,25	Muy Mala

Fuente: Dagma.

De acuerdo con las mediciones del Dagma en agosto de 2011, en temporada seca, los ríos de Cali registran deterioro de su calidad a su paso por la ciudad, al comparar el ICA medido al ingreso al perímetro urbano, frente al ICA en la desembocadura en el Canal Interceptor Sur o su salida del perímetro.

ÍNDICE DE CALIDAD DEL AGUA DE LOS RÍOS DE CALI EN EL PERÍMETRO URBANO

Río	Punto de Monitoreo	ICA	Clasificación
Lili	Entrada al P.U.	0,44	Malo
	Desembocadura C.S.	0,57	Regular
Cañaveralejo	Entrada al P.U.	0,74	Aceptable
	Desembocadura C.S.	0,47	Malo
Aguacatal	Entrada al P.U.	0,63	Regular
	Antes Desembocadura	0,5	Malo
Meléndez	Entrada al P.U.	0,8	Aceptable
	Desembocadura C.S.	0,6	Regular
Cali	Entrada al P. U.	0,8	Aceptable
	Antes Desembocadura	0,48	Malo
Pance	Entrada al P. U.	0,85	Aceptable
	Salida perímetro	0,83	Aceptable

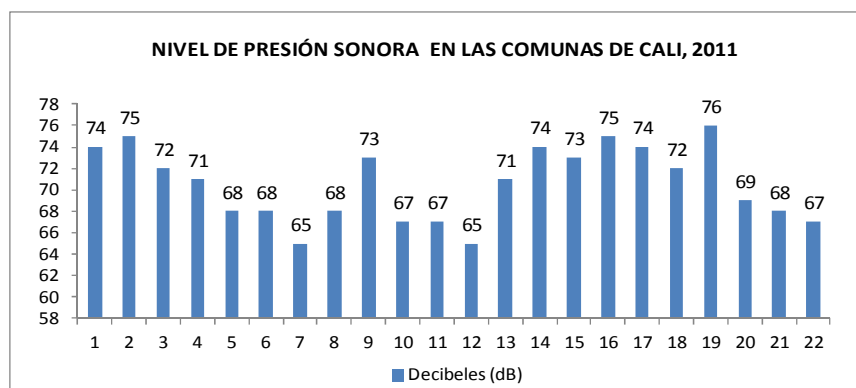
Fuente: Dagma. P.U.: Perímetro Urbano C.S.: Canal Interceptor Sur
Monitoreo realizado en temporada seca, Agosto de 2011.

Los ríos que reducen en mayor medida su calidad de agua al pasar por la ciudad son Cali y Cañaveralejo, Meléndez y el Aguacatal. Los tres primeros ríos son los que más tienen descargas de aguas residuales por conexiones erradas, mientras que el río Aguacatal también se ve afectado por conexiones erradas y por descargas directas de asentamientos subnormales.

A su vez, el río Pance mantiene su nivel de calidad del agua como aceptable al pasar por el perímetro urbano y solamente el río Lili logra mejorarlo de malo a regular, esto debido a que al final de su recorrido por la ciudad le caen escorrentías que neutralizan su pH. Cabe resaltar que ninguno de estos ríos presenta un nivel excelente, ni a su llegada a la ciudad ni en su desembocadura.

Contaminación auditiva

En 2011, el Dagma realizó en Cali mediciones de presión sonora en las 22 comunas del casco urbano. El resultado de la medición indica que en 12 comunas se registran niveles de ruido superiores a los 70 decibeles.



Fuente: Dagma.

La normatividad nacional establece estándares máximos de ruido ambiental diferenciados según el sector de la ciudad, de acuerdo a las actividades realizadas en cada una. Por ejemplo, en zonas con bibliotecas u hospitales los máximos permitidos están entre los 45 y 55 dB, mientras que en zonas residenciales están entre 55 y 60 dB y en zonas comerciales e industriales y vías principales se permite hasta entre 70 y 80 dB. Sin embargo, a juzgar por los niveles de ruido en las comunas de Cali, entre los 60 y 80 decibeles, es fácil inferir que estas normas son incumplidas en una buena proporción. Sería muy útil para la ciudad contar con una medición diferenciada, de acuerdo a las zonas establecidas en la norma ambiental, para verificar su efectivo cumplimiento.

ESTÁNDARES MÁXIMOS PERMISIBLES DE NIVELES DE RUIDO AMBIENTAL, EN dB⁷.

SECTOR	SUBSECTOR	NIVELES MÁXIMOS PERMISIBLES DE RUIDO AMBIENTAL EN DB(A)	
		DÍA	NOCHE
SECTOR A. TRANQUILIDAD Y SILENCIO	HOSPITALES, BIBLIOTECAS, GUARDERÍAS, SANATORIOS, HOGARES GERIÁTRICOS.	55	45
SECTOR B. TRANQUILIDAD Y RUIDO MODERADO	RESIDENCIAL, HOSPEDAJES, CENTROS EDUCATIVOS, PARQUES	65	50
SECTOR C. RUIDO INTERMEDIO RESTRINGIDO	INDUSTRIAL	75	70
	COMERCIAL	70	55
	OFICINAS E INSTITUCIONES	65	50
	ESPECTÁCULOS PÚBLICOS, VÍAS PRINCIPALES	80	70
SECTOR D. ZONA SUBURBANA O RURAL DE TRANQUILIDAD Y RUIDO MODERADO	RESIDENCIAL SUBURBANA, RURAL HABITADA DESTINADA A EXPLOTACIÓN AGROPECUARIA, ZONAS DE RECREACIÓN Y DESCANSO	55	45

Fuente: Dagma.

⁷ Resolución 0627 de 2006 por la cual se establece la norma nacional de emisión de ruido y ruido ambiental.

Quejas ciudadanas presentadas al Dagma por impacto ambiental

En el año 2011, el Dagma recibió un total de 1.497 quejas interpuestas por la ciudadanía, por impactos ambientales generados en sus barrios. De esas quejas se atendieron 1.316 (el 87,9%). Donde más se presentaron estos casos fueron las comunas 2, 19, 17, 10, 3 y 8 cuyas quejas presentadas suman 790, es decir el 60% del total de quejas interpuestas en la ciudad. *Los principales motivos de queja ciudadana ante la autoridad ambiental, siguen siendo relacionadas con el ruido*, que registró 1.205 casos reportados en 2011, e impactos relacionados con el aire (olores, partículas y humo) con 231 quejas presentadas.

QUEJAS PRESENTADAS POR TIPO DE IMPACTO AMBIENTAL, 2011

TIPO	Nº QUEJAS
RUIDO	1.205
AIRE (OLORES, PARTÍCULAS, HUMO)	231
OCUPACIÓN DE ESPACIO PÚBLICO	26
VERTIMIENTOS	21
CONTAMINACIÓN VISUAL	9
RESIDUOS SÓLIDOS	5
TOTAL	1.497

Fuente: Dagma.

En el caso del impacto por ruido, el Dagma reporta que ha impuesto 74 medidas preventivas, como suspensión de actividades, a establecimientos cuya presión sonora evidenció alto impacto ambiental y sobrepasaron los límites permitidos al sector. 66 de los casos corresponden a bares y discotecas. La mayor parte de los casos se presentaron en las comunas 2 (20% de las medidas impuestas), 10 (13%), 17 (19%) y 19 (16%).

Entre las quejas atendidas por establecimiento que genera el impacto, el mayor número de quejas corresponde a la categoría de Restaurantes - Bar, Bares, Discotecas, Estancos, Fuentes de soda, Barras, Juegos de Billar y Sapo, Casas de Eventos, Escuelas de Baile, con 300 quejas, seguida por Viviendas, Conjuntos Residenciales, Hoteles e Inmobiliarias con 280 quejas y Talleres, Cerrajerías, Ebanisterías, Manualidades, Carpinterías, Bodegas con 167 quejas. Entre estas tres categorías de establecimientos aportan el 57% de las quejas atendidas al Dagma por impacto ambiental.

Árboles en Cali

De acuerdo con el Dagma, el censo arbóreo realizado en 2006 arrojó un registro de 193.070 árboles en la ciudad, y calculando el crecimiento de los últimos años, *la autoridad ambiental estima un total de 280.000 ejemplares para el año 2011*. A la fecha, advierte que el estándar de la Organización Mundial de la Salud, es de 3 habitantes por árbol, es decir 0,33 árboles por habitante, y de acuerdo con el censo arbóreo de 2006, el promedio de Cali era de 0,1 árboles por persona.

Las zonas de la ciudad que en 2006 estaban más cerca del estándar de la OMS, a partir del censo de 2006, son las comunas 22, 2 y 5, con más de 0,2 árboles por persona, mientras que las tasas de arborización más bajas corresponden a las comunas 15, 21, 14 y 20, con menos de 0,033 árboles por persona, es decir, con menos del 10% de lo que sugiere el estándar internacional. La



insuficiencia de espacio público suele presentarse en las zonas más populosas o con mayor densidad de población, elemento directamente asociado a la falta de árboles. Es importante actualizar el inventario de árboles en la ciudad por zonas de la ciudad, para medir exactamente el déficit de estas especies y en dónde se requiere mayor arborización.

Nº DE ÁRBOLES POR HABITANTE Y HECTÁREA

COMUNA	Nº ÁRBOLES	ÁRBOLES / HECTÁREA.	ÁRBOLES / HABITANTE
22	16.301	13,89	0,269
2	25.045	23,27	0,215
5	12.932	30,85	0,204
19	21.105	16,76	0,183
4	9.432	20,56	0,135
8	12.018	23,04	0,117
6	12.842	26,58	0,111
11	10.589	28,22	0,103
10	11.015	26,13	0,098
17	13.902	9,26	0,092
7	6.601	12,77	0,084
12	6.052	25,76	0,081
3	4.246	9,86	0,059
9	3.909	12,99	0,057
16	5.916	13,06	0,057
1	1.498	3,97	0,047
13	5.994	12,69	0,044
18	3.471	5,77	0,033
15	4.271	9,7	0,032
21	2.078	4,29	0,028
14	3.486	7,35	0,021
20	367	0,26	0,006
TOTAL	193.070	13,8	0,091

Fuente: Dagma.

RELACIÓN DE ÁRBOLES CON MANTENIMIENTO

INTERVENCIÓN	2008	2009	2010	2011
PODAS	3.795	11.657	12.371	7.779
TALAS	324	1.666	2.446	387

Fuente: Dagma.

Como parte de las labores de mantenimiento de los árboles de la ciudad en 2011, el Dagma realizó 7.779 podas y 387 talas. Las podas de árboles reducen el riesgo de caídas de ramas en mal estado y contribuyen a que estas crezcan fuertes y uniformemente distribuidas. Así mismo, las talas son necesarias cuando los árboles tienen alguna enfermedad o tienen riesgo de caerse. En suma, las labores de mantenimiento tienen utilidad, tanto de prevención de accidentes, como ambiental y ornamental.

Zonas Verdes en Cali

El espacio público verde de la ciudad representa 15,5 millones de metros cuadrados del área de la ciudad, y está compuesto por espacio público efectivo y no efectivo. El efectivo comprende parques, rondas de ríos y humedales, ecoparques, zonas verdes de las unidades recreativas y en general las zonas verdes públicas, que totalizan 10,2 millones de metros cuadrados, un 66% del EPV total en Cali.

El espacio público verde no efectivo, a su vez, comprende las áreas verdes de los separadores viales, de los canales de aguas lluvias, glorietas y triángulos, abarcando 5,25 millones de metros cuadrados, un 34% del espacio público verde total.

ESPACIO PÚBLICO VERDE URBANO EN CALI, 2011

TIPO DE ÁREA VERDE	M2
ESPACIO PÚBLICO VERDE EFECTIVO	10.225.526
PARQUES URBANOS	3.531.018
RONDAS DE RÍOS URBANOS	1.571.851
RONDAS DE HUMEDALES URBANOS	330.526
ECOPARQUES URBANOS	190.000
ZONAS VERDES DE LAS UNIDADES RECREATIVAS (ADMINISTRADAS POR CRP)	352.743
RESTOS DE ZONAS VERDES PÚBLICAS	4.249.388
ESPACIO PÚBLICO VERDE NO EFECTIVO	5.253.187
SEPARADORES VIALES PRINCIPALES:	
SEPARADORES NORTE	1.557.860
SEPARADORES SUR	1.420.206
SEPARADORES MIO	369.699
SEPARADORES VIALES SECUNDARIOS	1.000.152
CANALES DE AGUAS LLUVIAS	879.210
GLORIETAS Y TRIÁNGULOS	26.060
TOTAL EPV	15.478.713

Fuente: Dagma.

De acuerdo con el Dagma, el espacio público verde por habitante es de 7,1 M2 en 2011. Sin embargo, el Plan de Ordenamiento Territorial recomienda que cada habitante disponga en promedio a 15 M2 de zona verde. Inventarios pasados del Dagma en 2005 y 2007, reportaban un promedio de 5 M2 por habitante. A pesar del avance, aún el déficit frente a la norma sigue siendo considerable.

Las zonas de la ciudad con mayor área en metros cuadrados de zonas verdes, son las comunas 17 y 19, en el sur de la ciudad, superando cada una el millón de m2, mientras que las zonas con menos área de zonas verdes corresponde a las comunas 4, 8, 20, 12 y 9, con menos de cien mil m2 cada una. El área total de zonas verdes en la ciudad es objeto de labores de mantenimiento cuatro veces al año, según información del Dagma, en el año 2012.

No obstante, tomando la población estimada para el año 2011 por comunas (Cali en Cifras 2011), Cali Cómo Vamos calcula el número de metros cuadrados de zona verde por habitante, registrando que la mayor tasa se encuentra en la comuna 22 (54,3 m2/hab.), la comuna 17 (15



m²/hab.) y la comuna 21 (10,4 m²/hab.), mientras que en las comunas 8, 12 y 9 cada persona accede en promedio a menos de 2 metros cuadrados. A partir de este cálculo, se podría decir que solo dos comunas estarían por encima del ideal de 15 m² por persona que plantea el Plan de Ordenamiento Territorial, en la zona urbana.

INVENTARIO DE ZONAS VERDES POR COMUNAS

COMUNA	M2 ZONAS VERDES	POBLACIÓN PROYECTADA 2011	M2 / HAB. DE ZONAS VERDES
1	245.088	77.348	3,2
2	635.131	107.256	5,9
3	342.402	45.949	7,5
4	182.957	54.673	3,3
5	715.581	108.332	6,6
6	636.486	182.922	3,5
7	306.601	73.393	4,2
8	177.473	101.585	1,7
9	28.949	46.462	0,6
10	214.903	109.078	2,0
11	370.733	104.910	3,5
12	107.690	67.571	1,6
13	446.431	176.056	2,5
14	539.722	165.342	3,3
15	712.683	146.818	4,9
16	440.800	103.028	4,3
17	1.898.124	126.835	15,0
18	303.978	116.966	2,6
19	699.926	109.115	6,4
20	162.719	67.934	2,4
21	1.079.045	103.879	10,4
22	543.076	10.003	54,3

Fuente: Metros Cuadrados de Zonas Verdes - Dagma;
Población 2011 - Cali en Cifras 2011; M2/Hab. - Cálculos Cali Cómo Vamos.

La importancia de las áreas verdes en la ciudad, es tanto urbanística, como social y ambiental, pues son el lugar de interacción de muchas personas, y al mismo tiempo son un componente importante de la estructura ecológica de la ciudad.

Un aporte valioso al inventario y mantenimiento del área verde de la ciudad, lo constituye el programa de adopción de zonas verdes por parte de empresas del sector privado en distintos sectores de Cali. A diciembre de 2011, existen 73 zonas verdes adoptadas, que aportan un total de 372.926 metros cuadrados.

Los barrios con mayor número de zonas verdes adoptadas son: Nueva Tequendama con 13, Santa Mónica con 6, Calima, Ciudad Jardín y La Flora con 3 cada una, y El Cedro, El Peñón, San Fernando Viejo, y Santa Rosa con 2 zonas verdes adoptadas cada una.

El área de cada zona verde adoptada va desde los 30 hasta los 36.850 metros cuadrados. Las zonas verdes con mayor área se encuentran en los barrios Brisas de Los Álamos, La Flora, Alférez Real y Calima. En total, son 46 barrios beneficiados y 65 las empresas que respaldan este programa, con la adopción de estas zonas verdes.



ZONAS VERDES VIGENTES ADOPTADAS POR EL SECTOR PRIVADO, 2011

AÑO	Nº DE ZONAS VERDES	M2 ADOPTADOS	BARRIOS BENEFICIADOS	Nº EMPRESAS VINCULADAS
2011	73	372.926	46	65

Fuente: Dagma.

Ecosistemas Urbanos en Cali

En 2011, la ciudad cuenta con 11 áreas ecológicas protegidas con planes de manejo sostenible, que totalizan 138,27 hectáreas. Las más extensas son el Ecoparque Bataclán, la zona protectora del Río Meléndez en la zona urbana y la Franja de Protección del Río Lili en la comuna 22.

El Dagma adelantó en 2011 proyectos de restauración ecológica en diferentes ecosistemas de la ciudad. En el Ecoparque Bataclán y el Humedal Panamericano, se sembraron 250 y 180 árboles nativos, respectivamente. A su vez, en el Humedal Limonar se realizó recuperación hídrica en 1.780 m², la empradización de 4.200 m², y siembra de árboles. En el Predio El Danubio, en la cuenca del Río Cali, se realizó el enriquecimiento de las áreas de restauración en 50 hectáreas.

ÁREAS PROTEGIDAS CON PLANES DE MANEJO, AÑO 2011

Zonas protegidas	Hectáreas
Lago Panamericano	3
Humedal Cañasgordas	4
Humedal El Retiro	1
Zanjón del Burro	7,58
Zona protectora del río Meléndez localizada en la zona urbana	38,4
Parque Ecológico Manantial San Fernando	1,64
Ecoparque Los Písamos	3,5
Ecoparque Bataclán (plan de manejo en construcción)	43
Franja de protección río Lili Comuna 22	16,95
Humedal Charco azul	14,7
Lago Las Garzas	4,5
Total	138,27

Fuente: Dagma.

Intervención de basureros crónicos

Durante la pasada Administración, el Dagma realizó intervenciones sobre los basureros crónicos que se han formado espontáneamente y sin control alguno, que deterioran ambientalmente sus áreas de influencia y las condiciones de salud habitantes del entorno próximo.

A septiembre de 2011, se intervinieron los 109 basureros identificados en la ciudad, de los cuales 66 lograron quedar *limpios o erradicados*, mientras que 43 se consideran solamente *impactados*, porque a pesar de la intervención, la disposición de basura en esos lugares es recurrente. La mayoría de los basureros identificados se encontraron en las comunas 7 y 21, con 14 y 17 basureros respectivamente, aunque 12 de ellos son persistentes al mes de septiembre pasado.



Las zonas con mayores problemas para erradicar sus basureros, es decir, aquellos con mayor número de basureros persistentes como porcentaje de los basureros totales, corresponden a las comunas 15, 10, 11 y 14, con porcentajes entre el 100% y el 71% de los focos intervenidos. Finalmente, la mayoría de basureros persistentes a septiembre de 2011, a pesar de la intervención, se encuentran en las comunas 21, 10, 4, 11, 14, y 5, en donde se mantienen entre 9 y 4 basureros.

BASUREROS CRÓNICOS E INTERVENIDOS POR EL DAGMA. ESTADO A SEPTIEMBRE DE 2011

COMUNA	IMPACTADOS	LIMPIOS
1	1	1
2	3	5
3	0	8
4	5	2
5	4	2
6	1	5
7	3	14
8	0	2
9	1	2
10	5	1
11	4	1
12	1	6
13	0	2
14	4	1
15	1	0
16	1	2
17	0	1
18	0	1
19	0	1
20	0	0
21	9	7
22	0	2
TOTAL	43	66

Fuente: Dagma.

Presupuesto del Dagma.

El presupuesto del Dagma en el año 2011 fue de \$45,9 mil millones, de los cuales se ejecutaron \$40,2 mil millones, un 87,65% del total. La mayor parte de los recursos ejecutados proviene, en un 40,1% de Ingresos Corrientes de Libre Destinación, 26,3% del Convenio con la CVC y un 18,1% por Sistema General de Participaciones.

Durante varios años el Dagma ha tenido dificultades tanto por la escasez de presupuesto, como por la falta de personal de planta que garantice la continuidad de los procesos y la memoria de la institución. Uno de esos problemas es el insuficiente giro de recursos de la sobretasa ambiental de la Corporación Autónoma Regional del Valle del Cauca, CVC al Dagma.

Para dar cumplimiento a la Ley 99 de 1993, la CVC debe transferirle al Dagma, a través de convenios entre ambas, el 50% de los recursos de la sobretasa ambiental que el municipio recauda y le gira a la entidad departamental. No obstante, entre los años 2008 y 2011 la entidad departamental solo giró \$16.737 millones, el 28% de lo solicitado por el Dagma: en dos años no se giraron recursos a la autoridad ambiental municipal, y en los otros dos, el giro de recursos



siempre fue inferior al 50% del recaudo de la sobretasa. En el año 2011 el Dagma recibió \$11.887 millones, 76% del presupuesto solicitado para la vigencia.

RECURSOS DE SOBRETASA AMBIENTAL GIRADOS AL DAGMA 2008-2011

Vigencia	Total sobretasa Cali girado a CVC	Presupuesto de inversión en el área urbana de Cali (50%)	Trasladado al DAGMA mediante Convenios	
2008	26.750.439.225	13.375.219.613	Convenio 048 de 2008	4.849.522.423
2009	30.072.387.873	15.036.193.937	No	0
2010	30.341.699.253	15.170.849.627	No	0
2011	31.057.920.000	15.528.960.000	Convenio 004 de 2011	10.187.505.020
			Convenio 015 de 2012	1.700.000.000
Total	118.222.446.351	59.111.223.177		16.737.027.443

Fuente: Dagma.

EJECUCIÓN PRESUPUESTO DEL DAGMA EN 2011, POR FUENTES DE FINANCIACIÓN

FONDO	EJECUCIÓN
*** 1102 I.C.L.D	\$ 16.138.059.375
*** 1201 Saneamiento Fiscal	\$ 47.192.599
*** 1203 Otros Rec. Ley 99	\$ 206.502.646
*** 1204 Otros conceptos ambientales	\$ 629.876.760
*** 1220 Tasa retributiva	\$ 4.260.708.393
*** 1233 Tasa agu.subt L99-93	\$ 13.500.563
*** 1250 Concep Técnc Perf Poz	\$ 146.765.070
*** 1251 Sanc Vilac Nor DAGMA	\$ 39.813.446
*** 1252 ConSegPlaSanManVert	\$ 31.267.000
*** 1256 Copr Amb Ley 1259/08	\$ -
*** 2302 SGP P.G. Otros Sect.	\$ 3.654.876.948
*** 2501 S.G.P. Sector Agua P	\$ 3.618.502.690
*** 3115 EPSA-Ley 99-93	\$ 40.772.235
*** 3301 Ctrl. emision gases	\$ 2.373.793
*** 4215 - Convenio CVC DAGMA 2011	\$ 10.577.606.836
*** 5108 Acuerdo 27-09 F.N.R	\$ 729.485.513
*** 7820 R. F. EPSA LE 99 - 93	\$ -
*** 7826 RF Otr Recur Ley 99	\$ 12.982.205
*** 7827 R.F. Tasa retributiva	\$ 95.495.438
TOTAL VIGENCIA 2011	\$ 40.245.781.510

Fuente: Dagma.

Retos en Medio Ambiente

- Proteger las cuencas de los ríos para garantizar el abastecimiento de agua y su calidad y la conservación de los ecosistemas y la prevención de riesgos.
- Reactivar todas las estaciones de la Red de Monitoreo de Calidad del Aire.
- Reducir los vertimientos contaminantes a los ríos de Cali, a través de la regulación a las unidades productivas, asentamientos subnormales y aguas residuales.
- Priorizar el aumento de árboles y zonas verdes en las zonas deficitarias, en los grandes proyectos de infraestructura de la ciudad.
- Mayor control posterior a las intervenciones ambientales para evitar la reincidencia en la disposición irregular de residuos y el impacto por ruido.
- Fortalecer institucional y presupuestalmente al Dagma.



CÓMO VAMOS EN INFRAESTRUCTURA VIAL

Inventario e intervención de la Malla Vial

La malla vial de la ciudad tiene una longitud de 2.341,15 kilómetros, de los cuales el 36,4% corresponde a pavimento rígido, el 58,3% a pavimento flexible, 0,1% a adoquín y el 5,2% es suelo afirmado o en tierra sin pavimentar. Las comunas con mayor longitud de vías son la 19, 17, 2, 8, 14 y 13, que participan con el 45% del total de la ciudad. Así mismo, las comunas con mayor longitud de vías no pavimentadas son la 14, 17, 18, 13, 15, que suman 74,39 km., un 61% del total de vías en tierra o afirmado en la ciudad.

LONGITUD DE MALLA VIAL POR TIPO DE SUPERFICIE (Km.), 2011

COMUNA	Rígido	Flexible	Adoquín	Tierra / Afirmado	TOTAL GENERAL
1	13,81	21,13	0	0,96	35,91
2	58,88	134,62	0	3,85	197,35
3	32,57	49,63	0	3,89	86,09
4	40,82	62,54	0,09	1,73	105,18
5	14,61	63	0	0,23	77,84
6	29,49	54,97	0	6,6	91,06
7	2,87	79,27	0	5,59	87,73
8	34,83	109,04	0	2,23	146,10
9	65,78	18,35	0	4,29	88,42
10	58,55	62,81	0	1,01	122,38
11	28,55	79,88	0,45	1,12	109,99
12	4,95	67,61	0	0,89	73,45
13	79,53	42,08	0	10,27	131,88
14	73,78	41,16	0,12	23,57	138,62
15	29,44	47,18	0	10,12	86,74
16	23,93	67,74	0	3,42	95,09
17	69,38	129,43	0	17,79	216,60
18	21,33	36,35	0	12,64	70,32
19	130,64	79,28	0,12	9,4	219,44
20	34,35	4,9	1,34	1,01	41,60
21	0	37,71	0	0,46	38,17
22	4,67	76,34	0	0,18	81,19
TOTAL GENERAL	852,76	1.365,03	2,12	121,24	2.341,15

Fuente: Secretaría de Infraestructura y Valorización.

Del total de kilómetros de malla vial de la ciudad, solamente el 7% se encontraba en buen estado a diciembre de 2011, mientras que el 17% se encontraba en mal estado. La calidad de la malla vial en general no mejoró en los últimos años, a pesar de las obras, pues según datos de la Secretaría de Infraestructura reportados en 2008, para el año 2007, el porcentaje de vías en buen estado era del 10%.



Fuente: Secretaría de Infraestructura y Valorización.



Entre los años 2008 y 2011 y con recursos de la administración, se repararon 102 km. de vías, un 4% del total de la malla vial, obras que se realizan sobre los pavimentos rígido y flexible. Así mismo, se hizo pavimentación nueva sobre 16,74 km. de suelo que se encontraban en suelo de tierra o afirmado.

REPARACIÓN DE VÍAS Y PAVIMENTACIÓN NUEVA, CON RECURSOS PROPIOS 2008-2011

INTERVENCIÓN	2008	2009	2010	2011	TOTAL 2008-2011
REPARACIÓN VÍAS (KM)	46,46	42,85	12,02	0,71	102,04
PAVIMENTACIÓN NUEVA (KM.)	1,44	2,76	8,44	4,10	16,74

Fuente: Secretaría de Infraestructura y Valorización.

La baja intervención de la malla vial, que se evidencia en el deterioro en el que se mantiene la misma, se explica por la escasez de recursos con que cuenta el municipio para dichas obras. Aunque la sobretasa a la gasolina se cobra a los usuarios del combustible para el mantenimiento de las vías de la ciudad, desde hace algunos años su recaudo está comprometido en un 57% para las obras del SITM-MIO y 19% para el saneamiento fiscal del municipio, dejando solo el 21% de sus ingresos al mantenimiento vial.

A partir de octubre del año 2010, se inició en la ciudad la ejecución de las Megaobras financiadas por el cobro de valorización, las cuales incluyen un paquete de obras de rehabilitación de 250 km. de vías, aproximadamente un 11% de la malla vial total. Ello contribuirá a mejorar el diagnóstico del estado de las vías, pero aún sigue siendo insuficiente, dado que solo el 7% se considera en óptimas condiciones. Por ello, es necesaria una estrategia de financiación con mayor disponibilidad de recursos propios del municipio, e incluso apoyarse en proyectos de autogestión comunitaria para recuperar los corredores viales de los barrios, los cuales son los más deteriorados.

DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA SOBRETASA A LA GASOLINA POR USOS

Sobretasa Gasolina	SITM-MIO	Saneamiento Fiscal	Malla Vial	Transversal 103 (obra concesión)
100%	57%	19%	21%	3%

Fuente: Secretaría de Infraestructura y Valorización.

LAS 21 MEGAOPRAS POR VALORIZACIÓN

Las 21 Megaobras fueron una iniciativa de la Administración de Jorge Iván Ospina para construir un paquete de obras viales y de espacio público, con recursos obtenidos por la contribución de valorización general, a cobrarse a los predios registrados en toda la ciudad. El atraso en desarrollo vial de más de 20 años de la ciudad, la escasez de recursos para recuperar la malla vial únicamente con recursos del municipio y el beneficio general que reportarían las obras, fueron los principales argumentos para esta iniciativa.

El acuerdo municipal que hizo posible esta iniciativa fue aprobado por el Concejo Municipal el 21 de agosto de 2008 y la asignación de los contratos de concesión a los constructores, el 21 de junio de 2010.

TOTAL PAQUETES Y PROYECTOS DE OBRA - MEGAOPRAS POR FASE

Fase	Nº de Paquetes de Megaobras	Nº de Proyectos de Obras
Fase 1	13	22
Fase 2	8	27
Total	21	49

Fuente: Secretaría de Infraestructura y Valorización.

El proceso de ejecución de las obras fue concebido en dos fases. La primera de ellas comprende 13 paquetes de obras, que comenzaron a ejecutarse el 21 de octubre de 2010 y con una fecha estimada de cierre en abril de 2012, aunque como se sabe, algunas de ellas se han ido entregando en fechas posteriores. La fase 2 de las Megaobras incluye 8 paquetes de obras, para las cuales se estima finalizar la ejecución en abril de 2014.

Presupuesto de las obras y recaudo de la contribución por valorización

Las 21 Megaobras tendrán un costo total de \$1,1 billones, de los cuales \$869,9 mil millones corresponde a la contribución de valorización a pagar por los caleños, \$88,9 mil millones a la adquisición de predios que asume la Alcaldía y \$160 mil millones para la intervención de Emcali en las redes de servicios públicos, necesaria para la ejecución de las obras. Cabe resaltar que los costos adicionales generados en las obras de la primera fase fueron asumidos por la Alcaldía, para mantener intacto el aporte de los contribuyentes. La fase 1 cuesta unos \$615,4 mil millones y la fase 2, los \$503,3 mil millones restantes.

RELACION DEL VALOR TOTAL DE LAS MEGAOPRAS

Descripción	Valor Total Obras con Interventoría
Fase 1	\$ 615.429.557.139
Fase 2	\$ 503.388.000.000
Valor Total Fases 1 y 2 de las Megaobras	\$ 1.118.817.557.139
Valor de la contribución por valorización autorizada por el Concejo (77,8%)	\$ 869.920.000.000
Valor a Aportar por la Alcaldía y Emcali (22,2%)	\$ 248.897.557.139

Fuente: Secretaría de Infraestructura y Valorización.

Para la primera fase de las Megaobras, actualmente en ejecución, se había programado recaudar \$434,9 mil millones por valorización. A 31 de diciembre de 2011, se había recaudado el 67,1% de ese valor, lo cual ha generado problemas de flujo de caja para la ejecución de las obras. Sin embargo, en el primer semestre de 2012, con la nueva Administración, el recaudo ha mejorado en un 31,8% frente al mismo período del año anterior.

VALOR TOTAL DE LA CONTRIBUCIÓN POR VALORIZACIÓN VS. RECAUDO REALIZADO PARA LA FASE 1 DE LAS MEGAOPRAS

Valor Total de la contribución por valorización autorizada	869.920.000.000,00
Valor a Recaudar para la Fase 1 (50% del total)	434.960.000.000,00
Valor Recaudado a Dic31/ 2011	291.989.710.826,00
% Avance en el Recaudo de la primera fase a recaudar	67,13%

Fuente: Secretaría de Infraestructura y Valorización.



De los 291,9 mil millones recaudados a diciembre de 2011, 66% correspondieron a predios residenciales y 25% a comercio e industria. Los estratos con mayor participación en el recaudo fueron el 5 y el 3. Los estratos 1 y 2 aportaron el 10% del recaudo total.

RECAUDO DE LA CONTRIBUCIÓN VALORIZACIÓN A DIC31/2011 POR CONTRIBUYENTE

TIPO DE CONTRIBUYENTE	Recaudo a Dic 31 2011	Distr %
Estrato 6	33.559.052.705	11%
Estrato 5	53.123.472.286	18%
Estrato 4	31.632.371.762	11%
Estrato 3	45.981.286.564	16%
Estrato 2	23.469.138.754	8%
Estrato 1	4.683.335.388	2%
Residencial	192.448.657.459	66%
Comercial Industrial	73.274.964.315	25%
Cívico-Institucional y Privado	26.266.089.052	9%
TOTAL RECAUDO A DIC 31/2011	291.989.710.826	100%

Fuente: Secretaría de Infraestructura y Valorización.

Detallando el valor de las obras de la fase 1 sin interventoría, \$600,4 mil millones, el 27% corresponde a las obras de la zona sur, adjudicada al concesionario Vías de Cali S.A., 33% a la zona centro-oriente, adjudicada al consorcio Infraestructura Cali 2010, y 40% a la zona norte, a cargo de Megaobras Cali S.A. - Conalvías.

PRESUPUESTO 1ª FASE MEGA OBRAS SIN INTERVENTORÍA, POR GRUPO DE CONTRATISTA

DESCRIPCIÓN	GRUPO 1 - ZONA SUR	GRUPO 2 - ZONA CENTRO ORIENTE	GRUPO 3 - ZONA NORTE	TOTAL	DISTR %
Valor Neto Obras	83.346.054.033	111.500.041.271	114.178.762.594	309.024.857.898	51,47%
Valor Neto Redes de Acueducto y Alcantarillado	18.394.849.000	14.807.067.000	42.555.762.000	75.757.678.000	12,62%
Subtotal	101.740.903.033	126.307.108.271	156.734.524.594	384.782.535.898	
Valor etapa de conservación	59.692.328.000	70.237.684.000	85.721.460.000	215.651.472.000	35,92%
Valor Total Obras sin Interventoría	161.433.231.033	196.544.792.271	242.455.984.594	600.434.007.898	100%
Distr %	27%	33%	40%	100%	

Fuente: Secretaría de Infraestructura y Valorización.



Como consecuencia del bajo recaudo de la contribución durante 2011, solamente se pudo desembolsar a los concesionarios el 51% del valor total de las obras de la fase 1, sin contar interventoría ni el valor de la etapa de conservación. Ello se vio reflejado en el avance de las obras durante el año pasado: 77% en el Norte, 71% en el Centro-Oriente y 56% en el Sur.

**RECURSOS DESEMBOLSADOS A LOS CONCESIONARIOS Y AVANCE FÍSICO DE LAS OBRAS,
A DICIEMBRE 31 DE 2011**

	VIAS DE CALI S.A - GRUPO 1 - ZONA SUR	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA CALI 2010 GRUPO 2 - ZONA CENTRO ORIENTE	MEGAOBRAS CALI S.A. - CONALVIAS - GRUPO 3 - ZONA NORTE	TOTAL
Valor Total Obras Sin Interventoría (sin etapa de conservación)	101.740.903.033	126.307.108.271	156.734.524.594	384.782.535.898
Valor recursos fondeados en las subcuentas de cada concesionario para las obras	51.217.712.000	69.552.427.000	76.405.508.000	197.175.647.000
% de recursos fondeados para ejecución de obra	50%	55%	49%	51%
% Promedio de avance de obra física	56%	71%	77%	

Fuente: Secretaría de Infraestructura y Valorización.

Construcción de la Primera Fase de las Megaobras

Las obras de la primera fase, aún en ejecución durante el año 2012, se componen de 22 proyectos: 17 de infraestructura vial (10 rehabilitaciones viales, 3 puentes, 1 hundimiento, 1 prolongación, 1 ampliación, 1 construcción y rehabilitación, y 5 de espacio público (1 plazoleta, 2 soluciones peatonales, 1 pavimentación parque, 1 obra de urbanismo en la Ciudadela Educativa Nuevo Latir). Obras que se desarrollan en 96 kilómetros de vías y 88.811 metros cuadrados de espacio público.

RESUMEN PRIMERA FASE MEGA OBRAS POR GRUPO DE CONTRATISTAS

CONTRATISTA	COMUNAS BENEFICIADAS	PROYECTOS	KM DE VÍAS	M2 DE ESPACIO PÚBLICO	AVANCE OBRA A 2011 (%)
VIAS DE CALI S.A - GRUPO 1 - ZONA SUR	17,18,19 y 22	8 proyectos: 2 rehabilitaciones viales, 1 prolongación, 1 ampliación, 1 puente, 1 construcción y rehabilitación, 2 soluciones peatonales	23,8	4.151	56
CONSORCIO INFRAESTRUCTURA CALI 2010 GRUPO 2 - ZONA CENTRO ORIENTE	8,10,11,12,13,16, 19 y 20	8 proyectos: 5 rehabilitaciones viales, 1 puente, 1 pavimentación parque, 1 obra urbanismo (CE)	43,0	32.500	71
MEGAOBRAS CALI S.A. - CONALVIAS - GRUPO 3 - ZONA NORTE	2,3,4,7,y 8	6 proyectos: 3 de rehabilitación, 1 Puente, 1 hundimiento 1 plazoleta	29,2	52.160	77
TOTAL	17 de las 22 comunas (77%)		96,0	88.811	

Fuente: Secretaría de Infraestructura y Valorización.



Avance de las Megaobras de la Primera Fase

Fuente: Diario El País.

De acuerdo con la Administración Municipal, la primera fase de las Megaobras debía estar lista en abril de 2012. Sin embargo, se estimaba que solo 9 de las obras podían cumplir el plazo. Al final del año 2011, los mayores retrasos en la ejecución se presentaron en la zona sur, mientras que las obras más avanzadas fueron las de la zona Norte y Centro-Oriente. Al terminar abril de 2012, el mayor número de obras entregadas corresponde a la zona oriente de la ciudad.

Cuatro obras fueron entregadas en diciembre de 2011: dos rehabilitaciones viales en la Autopista Suroriental y en la Simón Bolívar en el oriente de Cali, el Puente de la Carrera 44 con Autopista Sur y el Parque Longitudinal de la Calle 72W en el Distrito de Aguablanca.

Al final de la Administración pasada, la Plazoleta de la Caleñidad completaba un 63% de avance, la recuperación vial de la Calle 44 Norte un avance del 93% y el Hundimiento de la Avenida Colombia una ejecución del 63%.

En enero de 2012, se realizaron algunas entregas parciales: fueron puestos en servicio los puentes rectos de la intersección de la Calle 70 con Carrera 8, así como el tramo de la prolongación de la Calle 16 entre las carreras 83 y 100.

Finalmente, en el transcurso del año 2012, han sido entregados: la recuperación de la Autopista Sur entre carrera 56 y Calle 5, y entre carreras 39 y 62, los puentes peatonales de la Autopista Suroriental con Carreras 63B y 68 y las rehabilitaciones viales de los barrios Granada, Versalles y San Fernando (fase I).

CRONOLOGÍA DE AVANCE DE LA FASE I DE LAS MEGA OBRAS 2011-2012. Fuente: Diario El País.

Espacio Público

OBRA	AVANCE
Parque Longitudinal Calle 72W	Entregado en 2011
Hundimiento Avenida Colombia	A diciembre de 2011, 63%. A mayo de 2012, 74%
Plazoleta de la Caleñidad	63% en enero de 2012. 65% a mayo de 2012.
Puente peatonal Autopista Sur con Carrera 63B	Entregado.
Puente peatonal de la Autopista Sur con Carrera 68	Entregado.

Intersecciones viales

OBRA	AVANCE
Puente de la Carrera 44 con Autopista Sur	Entregado en 2011
Intersección Calle 70 con Cra 8	Puentes rectos entregados en enero /2012 y puentes curvos en febrero. Entrega parcial de puentes vehiculares en julio de 2012.
Puente de la Carrera 70 con Autopista Suroriental	76% en julio de 2012



Ampliaciones viales: rehabilitaciones y prolongaciones

OBRA	AVANCE
Rehabilitaciones viales en la Autopista Simón Bolívar (entre Puente Mil Días y la Cra. 39)	Entregadas en 2011
Rehabilitaciones viales parciales en la Autopista Suroriental (entre Puente Mil Días y la Calle 26)	Entregadas en 2011
Prolongación Calle 16, entre Cras. 50 y 100	Tramo entre Cras 83 y 100, puesto en servicio en enero de 2012
Recuperación vial Calle 44	93% a diciembre de 2011. 95% a abril de 2012
Rehabilitación Autopista Sur, entre Cras 70 y 56	A entregarse en abril de 2012
Vía a La Paz	33%, a abril de 2012
Prolongación Avenida Circunvalar	15% a abril de 2012
Recuperación Autopista Sur entre Cra 56 y Calle 5	Entregada en junio de 2012
Recuperaciones viales de San Fernando, Granada y Versalles	Entregadas.

Resumen Segunda Fase Megaobras

Por su parte, la fase 2 de las Megaobras, cuya ejecución comenzará a finales de 2012 en algunos frentes, incluye la ejecución de las siguientes ampliaciones de corredores viales y rehabilitaciones viales que hacen parte del paquete de 250 km. de vías a recuperar en toda la ciudad, por un valor de \$306,5 mil millones.

AMPLIACIONES VIALES

PROYECTO	ZONA BENEFICIADA	INVERSIÓN
PROLONGACIÓN AV. CIRCUNVALAR ENTRE CRAS. 83 Y 122	COMUNAS 18, 22 Y PANCE.	99.467.000.000
AMPLIACIÓN Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA AL MAR	COMUNA 1, 2 Y EL INGRESO Y SALIDA A LA CIUDAD POR LA VÍA AL MAR.	69.986.090.947
AMPLIACIÓN VÍA A PANCE	ÁREA DE INFLUENCIA DEL CORREGIMIENTO DE PANCE Y CIUDAD JARDÍN	25.254.000.000
250 KM DE VÍA CARRIL	INTERVENCIONES:	82.400.178.940
	AUTOP SIMÓN BOLÍVAR ENTRE 100 Y 56	23.820.000.000
	CL 44 ENTRE CRAS 15 Y 39	10.733.000.000
	AV PASOANCHO ENTRE 50 Y 56 Y ENTRE 34 Y 39	10.355.000.000
	SAN FERNANDO FASE II	5.750.178.940
	VERSALLES FASE II	7.997.000.000
	SANTA MÓNICA	9.201.000.000
	CL 70 ENTRE CRAS 15 Y 8	3.080.000.000
CL 52 ENTRE 1 Y 6	11.464.000.000	
CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DE LA CRA 1D ENTRE CL 73 Y 84	COMUNA 6, EN LAS ZONAS DE INFLUENCIA A LOS BARRIOS SAN LUIS, JORGE ELIÉCER GAITÁN, PETECUY I, II Y III.	3.863.000.000
CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DE LA CRA 28D ENTRE CL 44 Y 54 / CRA 29 ENTRE CL 34 Y DG 30	BARRIOS JULIO RINCÓN, 12 DE OCUTBRE, SINDICIAL, EDUARDO SANTOS, BELLO HORIZONTE.	958.310.000
	CONQUISTADORES, LEÓN XIII, SAN BENITO, LA FORTALEZA, PRADOS DE ORIENTE	2.834.000.000
PROLONGACIÓN DE LA AV. CIUDAD DE CALI	MARIANO RAMOS, CIUDAD CÓRDOBA, CIUDAD 2000, CIUDADELA COMFANDI Y EL CANEY.	21.817.000.000
SUBTOTAL AMPLIACIONES VIALES		306.579.579.887

Fuente: Secretaría de Infraestructura y Valorización



Así mismo, se construirán cuatro intersecciones viales, por un valor de \$110 mil millones, beneficiando a las comunas 2, 6, 17 y 22, entre las cuales se destaca la de la Autopista Simón Bolívar con Carrera 100.

INTERSECCIONES VIALES

PROYECTO	ZONA BENEFICIADA	INVERSIÓN
INTERSECCIÓN VIAL AUTOPISTA SUR CON CRA 66	COM. 17	42.205.000.000
AUTOPISTA SIMÓN BOLÍVAR CON CRA 100	COMUNAS 17 Y 22	53.413.000.000
INTERSECCIÓN VIAL CL 36 NORTE	COMUNA 2	6.358.000.000
INTERSECCIÓN AV. CIUDAD DE CALI CON CRA 1.	COMUNA 6	8.045.000.000
SUBTOTAL INTERSECCIONES VIALES		110.021.000.000

Fuente: Secretaría de Infraestructura y Valorización

Como parte de las obras de espacio público, se construirán cuatro soluciones peatonales, entre las cuales se destaca el Parque Río Cali, el Parque Alameda y las obras de la Ciudadela Educativa Isaías Duarte Cancino.

SOLUCIONES PEATONALES

PROYECTO	ZONA BENEFICIADA	INVERSIÓN
PASO PEATONAL	INTERVENCIONES:	12.356.420.113
	AUT. SUR - CL. 57	3.147.268.184
	AUT. SUR - CL. 52	542.127.073
	AUT SUR - CL 39	2.873.551.740
	AUT SUR - CR 33	2.569.915.558
	AUT SUR - CL 33C	371.583.666
	CL 70 - CRA 26	2.851.973.892
PARQUE DEL RÍO CALI	COMUNAS 3 Y 2.	24.874.000.000
PARQUE ALAMEDA - AV. ROOSEVELT - CRA. 34	COMUNA 19.	21.904.000.000
CIUDADELA EDUCATIVA ISAÍAS DUARTE CANCINO	COMUNAS 13, 14 Y 15.	27.653.000.000
SUBTOTAL SOLUCIONES PEATONALES		86.787.420.113

Fuente: Secretaría de Infraestructura y Valorización

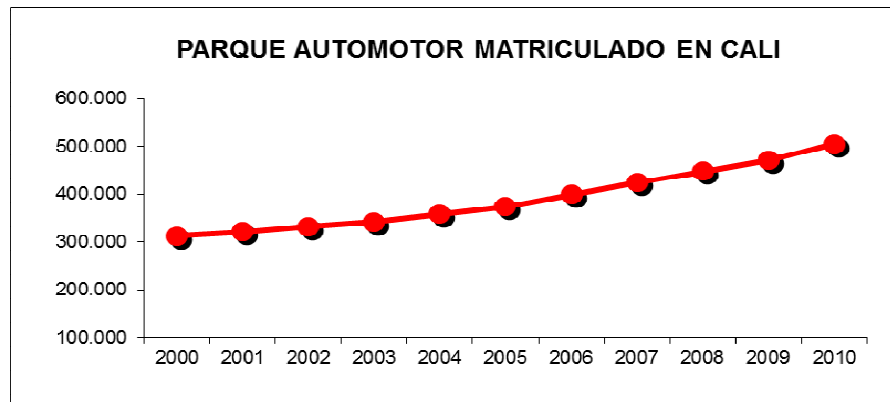
Retos en Infraestructura Vial

- Es necesaria una estrategia de financiación con mayor disponibilidad de recursos propios del municipio, e incluso apoyarse en proyectos de autogestión comunitaria para recuperar las vías de los barrios, las cuales son las más deterioradas.
- La fase II de las Megaobras debe presentar un ritmo mayor de ejecución que la fase inicial. Para ello es clave, como lo ha anunciado la Alcaldía, ajustar los términos de la licitación: tener los diseños de las obras terminados previamente y plazos de entrega más rigurosos, para evitar retrasos y sobrecostos.

CÓMO VAMOS EN MOVILIDAD

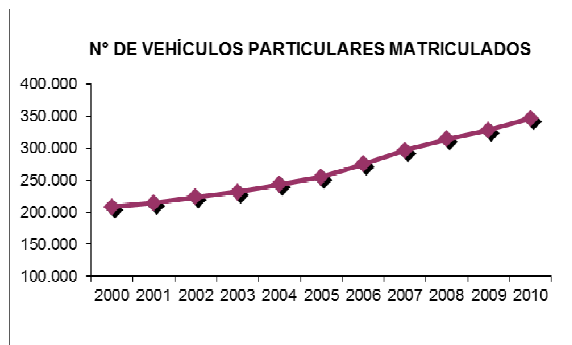
Parque Automotor de Cali

El número de vehículos en una ciudad es un factor determinante del nivel de congestión vial, además de la contaminación del aire por emisiones de gases. Un indicador aproximado al número de vehículos que circulan en la ciudad es el Parque Automotor matriculado que reporta el Centro de Diagnóstico Automotor del Valle y la Secretaría de Tránsito de Transporte Municipal.

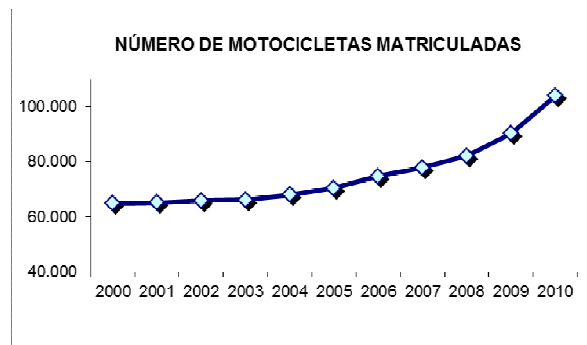


Fuente: Cali en Cifras 2011. Planeación Municipal

Entre los años 2000 y 2010, el número de vehículos matriculados en Cali ha pasado de 312.139 a 504.653, lo que representa un incremento del 62%, debido en mayor medida al crecimiento del 66% de los vehículos particulares y del 60% de las motocicletas en el mismo período de tiempo. Llama la atención además, que solo entre 2007 y 2010, el incremento general del parque automotor fue del 19%, y el de las motos fue del 34%, lo que evidencia una expansión cada vez mayor de los automotores en la ciudad. Al principio de la década pasada, las tasas anuales de crecimiento eran del 3%. En 2010, el incremento fue del 7%.



Fuente: Cali en Cifras 2011. Planeación Municipal.



Fuente: Cali en Cifras 2011. Planeación Municipal.

De los más de 500 mil vehículos matriculados en Cali, 68% son carros particulares y 21% son motocicletas, mientras el transporte público aporta el 10% del total y el sector oficial el 1%. Si se considera que los vehículos particulares y motos, además de ser mayoría, no circulan ocupados a plena capacidad y que la mayoría de ciudadanos utiliza el transporte público, la proliferación de más automotores no solo hace más ineficiente sino también más inequitativa la movilidad.



Una de las metas del transporte masivo, es precisamente desestimular el uso del transporte particular, tanto de carros como de motos, para reducir la congestión en las vías y así mejorar la movilidad en la ciudad, además de reducir las emisiones contaminantes. Sin embargo, tal cambio de preferencias en los ciudadanos solo es posible con un óptimo servicio.

PARQUE AUTOMOTOR EN CALI 2000-2010. VEHÍCULOS MATRICULADOS SEGÚN TIPO

AÑO	PÚBLICO	PARTICULAR	OFICIAL	MOTOS	TOTAL	VAR % ANUAL
2000	35.385	208.303	3.555	64.896	312.139	
2001	38.161	214.527	3.566	65.157	321.411	3%
2002	39.030	223.811	3.550	65.880	332.271	3%
2003	40.704	231.525	3.538	66.163	341.930	3%
2004	43.563	242.856	3.440	68.068	357.927	5%
2005	45.423	254.594	3.473	70.446	373.936	4%
2006	46.305	274.591	3.532	74.732	399.160	7%
2007	47.016	296.172	3.556	77.808	424.552	6%
2008	47.711	314.263	3.509	82.150	447.633	5%
2009	49.173	328.057	3.520	90.175	470.925	5%
2010	51.096	346.082	3.576	103.899	504.653	7%

Fuente: Cali en Cifras 2011. Planeación Municipal.

Control del Tránsito

Al terminar el año 2010, la ciudad contaba con un cuerpo de 380 Guardas de Tránsito, de los cuales 325 corresponden a personal operativo y 55 a personal administrativo. De acuerdo con el Jefe de Guardas de Tránsito en el año 2011, una ciudad como Cali necesita unos 600 guardas, pero en cada turno solo había 168 guardas operativos.

CUERPO DE GUARDAS DE TRÁNSITO POR ÁREA 2010

ÁREA DE CONTROL VIAL	Nº DE GUARDAS	
	TURNO MAÑANA	TURNO TARDE
PERSONAL OPERATIVO		
SUPERVISORES REGULACIÓN	10	9
AGENTES REGULACIÓN	111	112
CENTRAL	3	3
CAD	1	1
CRIMINALISTICA Y METODOLÓGICO	10	21
PETICIONES QUEJAS Y RECLAMOS	7	8
ESCOLTAS	4	3
GRUPO OPERATIVO	11	11
TOTAL AGENTES POR TURNO	157	168
SUBTOTAL AGENTES DOS TURNOS		325
PERSONAL ADMINISTRATIVO DEL AREA DE CONTROL Y SEGURIDAD VIAL		Nº DE GUARDAS
OFICINA DIRECCIÓN		2
OFICINA SUPERVISORES		2
AUTOMOTORES		3
SUBTOTAL ADMINISTRATIVO		7
PERSONAL ADMINISTRATIVO DE OTRAS ÁREAS		48
TOTAL AGENTES DE TRÁNSITO		380

Fuente: Secretaría de Tránsito y Transporte Municipal



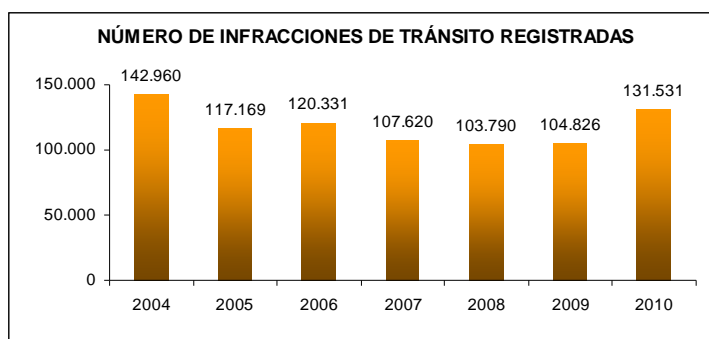
En la actual Administración, la Secretaría de Tránsito ha implementado cámaras “fotomulta” que registran infracciones de tránsito en puntos estratégicos de la ciudad, principalmente en intersecciones viales y semáforos y generan el comparendo que le es enviado posteriormente al propietario del vehículo. Estas cámaras, en sus primeros meses registran unas 600 infracciones diarias. En agosto se anunció la implementación de 11 nuevas cámaras para un total de 21 en toda la ciudad.

Así mismo, en junio de 2012 se vincularon 100 nuevos guardas de tránsito para la ciudad, con contrato hasta el 31 de diciembre y se anunció la vinculación de 50 más.

Estas medidas recientes contribuyen a mejorar el control del tránsito en la ciudad, que deberán reflejarse en los índices de accidentalidad y en el número de comparendos impuestos y cobrados por infracciones.

Comparendos por infracciones de tránsito

Entre los años 2008 y 2010, se impusieron 340.147 comparendos del cual fueron cancelados el 70% en esas vigencias. En el mismo período se implementaron 52.414 cursos viales para infractores y 5.227 resoluciones por embriaguez. Los datos para el año 2011 no han sido suministrados al programa.



Fuente: Secretaría de Tránsito y Transporte Municipal

COMPARATIVO ANUAL DE INFRACCIONES REGISTRADAS VS CANCELADAS

CONTRAVERSIONES	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
REGISTRADAS	142.960	117.169	120.331	107.620	103.790	104.826	131.531
CANCELADAS	88.534	75.447	54.839	51.005	77.784	80.996	77.705
% DE PAGO	62%	64%	46%	47%	75%	77%	59%

Fuente: Secretaría de Tránsito y Transporte Municipal

AÑO	CURSOS VIALES APLICADOS	RESOLUCIONES POR EMBRIAGUEZ APLICADAS
2008	13.401	2.135
2009	11.148	2.026
2010	27.865	1.066

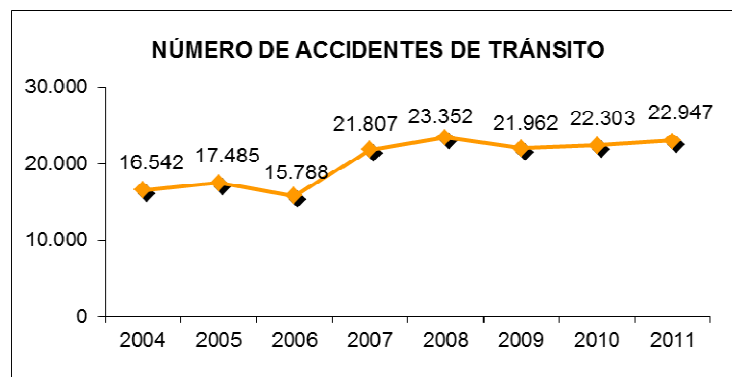
Fuente: Secretaría de Tránsito y Transporte Municipal

Se estima que para este año el porcentaje de comparendos pagados va a mejorar significativamente: de acuerdo con el Secretario de Tránsito, en los primeros cinco meses de 2012 el recaudo por pago de comparendos aumentó un 43% comparado con el mismo período de tiempo de 2011: \$4 mil millones frente a \$2.800 millones del año pasado.

Accidentalidad en las vías

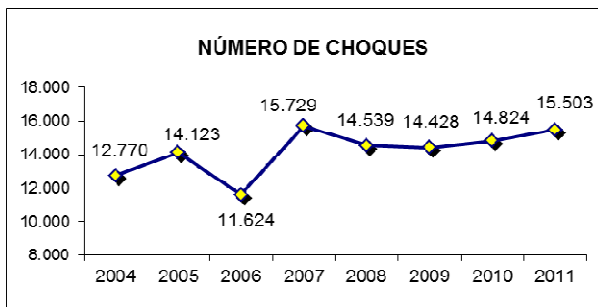
Conforme avanza el tiempo y crece el parque automotor en la ciudad, el número de accidentes de tránsito también aumenta, porque el comportamiento de los ciudadanos en las vías no mejora al mismo ritmo, exponiendo la integridad física propia y la de los demás.

En el año 2007 los accidentes de tránsito fueron 21.807, 47% más que en el año 2003, cuando se presentaron 14.817 casos. El crecimiento de los incidentes entre 2007 y 2011, no fue tan grande, pero de todas formas los casos se incrementaron en un 5%, al completar 22.947 accidentes en el último año.

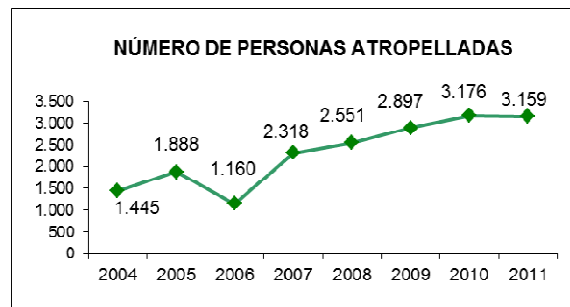


Fuente: Secretaría de Tránsito y Transporte Municipal

Del total de accidentes en 2011, el 68% correspondió a choques de vehículos y 14% a atropello de personas. No obstante el número de choques se redujo 1% entre 2007 y 2011, los mismos vienen creciendo desde el 2009. Por su parte, el número personas atropelladas ha crecido 36% en el último cuatrienio.

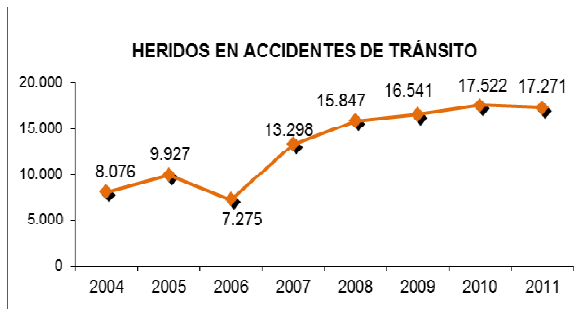


Fuente: Secretaría de Tránsito y Transporte Municipal

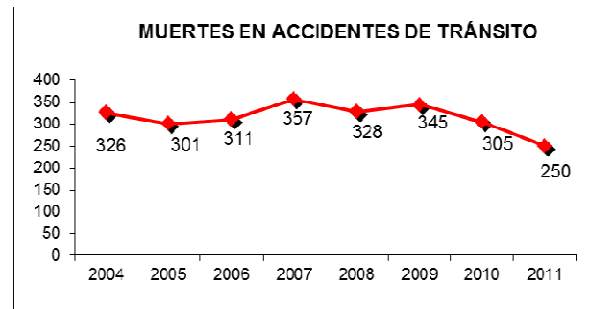


Fuente: Secretaría de Tránsito y Transporte Municipal

Los accidentes de tránsito, de acuerdo con su gravedad, pueden terminar con daños, heridos o muertos. Mientras el número de personas heridas en accidentes, aumentó en un 30%, las muertes se redujeron en la misma proporción, en el período 2007-2011. En 2011, 17.271 personas resultaron heridas y 250 fallecieron tras sufrir un accidente de tránsito.



Fuente: Secretaría de Tránsito y Transporte Municipal

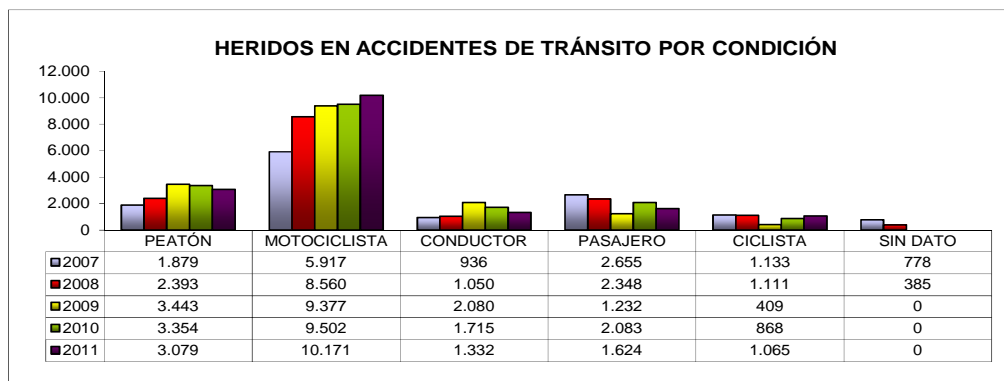


Fuente: Secretaría de Tránsito y Transporte Municipal

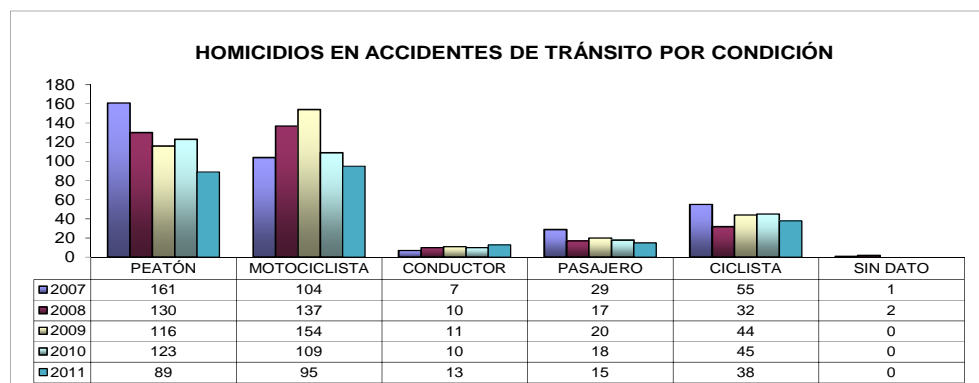
Heridos y Muertes en Accidentes de Tránsito 2007 - 2011

Los involucrados con mayor frecuencia en accidentes de tránsito siguen siendo motociclistas y peatones, actores de la movilidad que tienen especial vulnerabilidad frente a los vehículos que circulan en la ciudad, y que por ello también deberían tener especial cuidado en sus desplazamientos, para no depender exclusivamente de la prudencia de los otros actores de la movilidad.

Entre 2007 y 2011 los motociclistas heridos pasaron de 5.917 a 10.171, mientras los peatones en tal condición pasaron de 1.879 a 3.079. Los homicidios en accidentes descendieron 45% en peatones y 9% en motociclistas.



Fuente: Secretaría de Tránsito y Transporte Municipal



Fuente: Secretaría de Tránsito y Transporte Municipal

Causas de los accidentes

Las causas más frecuentes de accidentes de tránsito en el año 2011 son: no mantener distancia de seguridad entre vehículos, no respetar la prelación, desobedecer las señales de tránsito, cruzar una vía sin observar el flujo vehicular y cambiar de carril sin hacer la correspondiente indicación. La mayor causa de accidentes, presenta un incremento del 30% entre 2008 y 2011, mientras la segunda causa se redujo en igual porcentaje.

Es de esperar que con la puesta en funcionamiento de las cámaras “fotomulta” en puntos estratégicos de la ciudad, el respeto por el semáforo en rojo se incremente, y así mismo el número de accidentes que tienen esta causa. En 2011, el total de accidentes por hacer caso omiso de la luz roja fue de 460.

CAUSA PROBABLE DE LOS ACCIDENTES MÁS COMUNES

DESCRIPCION DE LA CAUSA	2008	2009	2010	2011
NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD	2.545	1.444	2.669	3.306
NO RESPETAR PRELACIÓN	1.458	692	866	1.025
DESOBEDECER SEÑALES	779	340	853	1.009
CRUZAR SIN OBSERVAR	713	420	609	936
EMBRIAGUEZ O DROGA	396	289	517	496
CAMBIO DE CARRIL SIN INDICACIÓN	ND	ND	509	577
SEMÁFORO EN ROJO	626	304	463	460
ADELANTAR CERRANDO	ND	ND	445	585
PONER EN MARCHA UN VEHÍCULO SIN PRECAUCIÓN	365	200	372	414
REVERSO IMPRUDENTE	ND	ND	313	391
HUECOS	426	140	248	379
SUPERFICIE LISA	ND	ND	190	260
ADELANTAR INVADIENDO CARRIL	361	ND	138	
DISTRAERSE	ND	144	ND	
ARRANCAR SIN PRECAUCIÓN	ND	ND	177	198

Fuente: Secretaría de Tránsito y Transporte Municipal

En cuanto a los días y horas de mayor accidentalidad, los viernes y sábados, y las horas del inicio y fin de la jornada laboral, son las de mayor frecuencia en la accidentalidad.

DIAS DE MAYOR ACCIDENTALIDAD 2011

DIA	Nº ACCIDENTES
VIERNES	3.649
SABADO	3.532
MARTES	3.363
MIERCOLES	3.284
LUNES	3.181
JUEVES	3.206
DOMINGO	2.732
TOTAL	22.947

Fuente: Secretaría de Tránsito y Transporte

HORAS DE MAYOR ACCIDENTALIDAD 2011

HORA	Nº ACCIDENTES
16:00 a 17:00	1.484
07:00 a 08:00	1.481
15:00 a 16:00	1.462
12:00 a 13:00	1.436
17:00 a 18:00	1.417
14:00 a 15:00	1.396
13:00 a 14:00	1.372
11:00 a 12:00	1.360

Fuente: Secretaría de Tránsito y Transporte



Sitios de Mayor Accidentalidad en Cali, 2011.

Los sitios de mayor accidentalidad en Cali suelen ser los de mayor flujo vehicular, pero también donde la señalización, los semáforos y la división de carriles es insuficiente.

Las intersecciones viales con mayor número de accidentes en 2011 fueron la Calle 70 con Carrera 7 y la Calle 52 con Carrera 1. Así mismo, en tramos de vía continua, las más accidentadas fueron la Calle 70 con Carrera 1 y nuevamente la Calle 70 con Carrera 7. Con la puesta en servicio en el año 2012 de los puentes elevados en la Calle 70 con Carrera 8, se busca atender este sector tradicionalmente afectado por los accidentes y los cuellos de botella.

SITIOS DE MAYOR ACCIDENTES EN TRAMO DE VIA,
EN 2011

LUGAR	Nº ACCIDENTES
CALLE 70 CARRERA 1	226
CALLE 70 CARRERA 7	163
CALLE 73 CARRERA 7	91
CALLE 73 CARRERA 1	82
CALLE 70 CARRERA 28	81
CALLE 70 CARRERA 8	72
AVENIDA 3 N CALLE 70	69
AVENIDA 2 N CALLE 25	67
CALLE 16 CARRERA 100	65
CALLE 70 CARRERA 4	63

SITIOS DE MAYOR ACCIDENTES EN INTERSECCION,
EN 2011

LUGAR	Nº ACCIDENTES
CALLE 70 CARRERA 7	25
CALLE 52 CARRERA 1	24
CALLE 36 CARRERA 39	21
CALLE 5 CARRERA 42	21
CALLE 25 CARRERA 10	20
CALLE 25 CARRERA 98	20
CALLE 70 CARRERA 1	20
CALLE 16 CARRERA 100	19
CALLE 34 CARRERA 1	17
CALLE 48 CARRERA 39	17

Fuente: Secretaría de Tránsito y Transporte Municipal Fuente: Secretaría de Tránsito y Transporte Municipal

SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO, SITM-MIO

Infraestructura

El sistema integrado de transporte masivo inició el período 2008-2011 en plena construcción de la infraestructura correspondiente a la fase I, con un 87% de avance en los corredores troncales y un 67% en la ejecución de corredores pretroncales y complementarios, a pesar que la meta del Plan de Desarrollo 2004-2007 había propuesto el 100% de la infraestructura construida.

Al final de la Administración pasada, ya con tres años de operación del sistema, aún están en ejecución algunas obras de la fase 1 como la terminal Calima y el patio Sur, y otras pendientes de su inicio como la terminal Sur.

Al final del año 2011, las obras de infraestructura del SITM MIO en ejecución que estaban más adelantadas, eran la Terminal de Cabecera de Puerto Mallarino, ya terminada, el Puente Ciudades Confederadas en un 95%, y la Troncal de Aguablanca, en un 89% de avance. Por otro lado, reportaban muy bajo avance los patios-talleres del Sur y Aguablanca, presupuestados para ser terminados en julio de 2012, al igual que el MIO Cable que a diciembre de 2011 presentaba un 40% de ejecución y cuya ejecución se encuentra actualmente suspendida.

OBRAS DE INFRAESTRUCTURA EN EJECUCIÓN, FASES I Y II, A DICIEMBRE DE 2011

FASE	TIPO DE OBRA	NOMBRE DE LA OBRA	FECHA ESTIMADA DE INICIO	FECHA ESTIMADA DE CULMINACIÓN	AVANCE DE LA OBRA
F2	CORREDORES TRONCALES	TRONCAL DE AGUABLANCA (TRV. 25-29 K28D) INCLUYE: INTERSECCIONES A DESNIVEL EL PRADO Y CICLORRUTA ALIMENTADORA. VÍAS JULIO RINCÓN	08/01/2010	26/09/2012	89%
F2		ESPACIO PÚBLICO Y CARRILES MIXTOS DE CL 5 ENTRE CRA 52 Y TERMINAL SUR	08/03/2011	16/01/2013	10%
		PUENTE CIUDADES CONFEDERADAS	18/06/2010	01/08/2011	95%
F1	TERMINALES DE CABECERA	CALIMA	24/03/2009		SUSPENDIDO
F2		SAMECO (INCLUYE CONEXIÓN PUENTE SAMECO)	03/03/2011	03/10/2012	22%
		PUERTO MALLARINO	10/05/2010	10/09/2011	100%
	SISTEMA AEROSUSPENDIDO	MIO CABLE	09/09/2010	09/04/2012	40%
F1	PATIOS Y TALLERES	SUR (LILI)	15/12/2010	14/07/2012	2%
F1		AGUABLANCA	17/12/2010	25/07/2012	2%

Fuente: Metro Cali S.A.

Por su parte, entre las obras por ejecutar a partir del año 2012, hasta 2015, se destacan las conexiones en corredores troncales en el norte (Calima y Glorieta Estación) y en el sur (Terminal Sur, Cl. 5 con Cra. 80 y Cl. 13 con Cra. 100), así como la construcción de dos terminales de cabecera y nuevos corredores pretroncales.

OBRAS DE INFRAESTRUCTURA PENDIENTES POR EJECUTAR, A DICIEMBRE DE 2011

FASE	TIPO DE OBRA	NOMBRE DE LA OBRA	FECHA ESTIMADA DE INICIO	FECHA ESTIMADA DE CULMINACIÓN
F2	CORREDORES TRONCALES	CONEXIÓN TERMINAL CALIMA, AMPLIACIÓN PUENTE VEHICULAR CRA 1 - CL 70, ESPACIO PÚBLICO CRA 1 ENTRE CL 70 Y 47 Y SEGUNDO VAGÓN (CRA 1 - CL 62)	1º TRIM 2012	4º TRIM 2012
F2		GLORIETA ESTACIÓN (CONEXIÓN AV. AMÉRICAS - AV. 3N)	2º TRIM 2013	3º TRIM 2014
F2		INTERSECCIÓN A DESNIVEL CL 5 CON CRA 80	1º TRIM 2014	1º TRIM 2015
		INTERSECCIÓN A DESNIVEL CL 13 CON CRA 100	1º TRIM 2014	1º TRIM 2015
		CONEXIÓN TERMINAL SUR	1º TRIM 2013	1º TRIM 2014
F1	TERMINALES DE CABECERA	SUR (INCLUYE INTERCONEXIÓN)	1º TRIM 2013	1º TRIM 2014
F2		AGUABLANCA	1º TRIM 2013	1º TRIM 2014
F2	TERMINALES INTERMEDIAS	JULIO RINCÓN	2º TRIM 2012	1º TRIM 2013
F2	PRETRONCALES Y COMPLEMENTARIAS	MAYORES A 10MIL PASAJEROS / DÍA	2º TRIM 2013	4º TRIM 2015
F2		MENORES A 10MIL PASAJEROS / DÍA	1º TRIM 2013	4º TRIM 2014
F2		PRETRONCAL ORIENTAL	2º TRIM 2013	2º TRIM 2014

Fuente: Metro Cali S.A.

El avance en la implementación de la infraestructura del SITM, también ha entregado a la ciudad, a diciembre de 2011, la construcción de 640.205 metros cuadrados de espacio público, de los cuales el 42% corresponde a renovación de espacio público, y el 27% a zonas verdes recuperadas. Así mismo, se han generado 69.353 metros cuadrados de zonas verdes y 123.392 m² de espacio público nuevo. Las ciclorrutas en corredores troncales y pretroncales, que promueven modos de transporte alternativos no motorizados, presentaban a 2011 un avance del 89% en su construcción, correspondientes a 26,4 km, 19,6 ya terminados y 6,8 en ejecución, a diciembre de 2011.



CONSTRUCCIÓN DE ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO AL MIO, EN METROS CUADRADOS, A DIC / 2011

TIPO DE OBRA	M2 EJECUTADOS FASE 1	M2 EJECUTADOS FASE 2	TOTAL M2 EJECUTADOS	M2 POR EJECUTAR
ZONAS VERDES GENERADAS	43.438	25.915	69.353	5.316
ZONAS VERDES RECUPERADAS	159.000	16.688	175.688	768
NUEVO ESPACIO PÚBLICO	55.932	67.460	123.392	17.225
RENOVACIÓN DE ESPACIO PÚBLICO	237.244	34.528	271.772	22.990
TOTAL	495.614	144.591	640.205	46.299

Fuente: Metro Cali S.A.

KM CONSTRUIDOS DE CICLORRUTAS EN CORREDORES TRONCALES Y PRETRONCALES, A DIC / 2011

CORREDORES	META EN KM A CONSTRUIR	KM CONSTRUIDOS	KM EN CONSTRUCCIÓN	% DE EJECUCION
TRONCALES	23,69	14,3	6,8	89%
PRETRONCALES	6,05	5,3		88%
TOTAL	29,74	19,60	6,8	89%

Fuente: Metro Cali S.A.

El avance en la implementación de la infraestructura del sistema incluye la construcción de 54 estaciones de parada, 1 estación terminal, 1 estación de transferencia, 1.482 paraderos corredores mixtos, 15 puentes vehiculares, 9 peatonales y 2 patio-talleres. En general, la cobertura espacial del sistema es del 76% en la ciudad, de acuerdo con Metro Cali.

ESTACIONES, PATIOS, PARADEROS Y COBERTURA ESPACIAL DEL SISTEMA

TIPO DE OBRA	EJECUTADAS	META FASE I Y II
ESTACIONES DE PARADA	54	56
ESTACIONES TERMINALES	1	4
ESTACIONES DE TRANSFERENCIA	1	5
PARADEROS EN PRETRONCALES Y ALIMENTADORAS	1.482	NO APLICA
PUENTES VEHICULARES	15	18
PUENTES PEATONALES	9	18
PATIOS	2	5
COBERTURA ESPACIAL SITM	76%	100%

Fuente: Metro Cali S.A.

Operación

La operación del masivo en Cali comenzó en marzo de 2009. Al final de ese año, se habían vinculado 324 buses, un 36% de la flota total, atendiendo 33 rutas. Dos años después, se han vinculado 573 vehículos, un 63% de la flota total, atendiendo 54 rutas.

A diciembre de 2011, de los 573 vehículos vinculados, 145 son articulados, 315 padrones y 137 alimentadores, que atienden las 54 rutas en funcionamiento, de las cuales 10 son troncales, 14 pretroncales y 30 complementarias o alimentadoras. Sin embargo, aún quedaba pendiente la vinculación de 338 vehículos, principalmente padrones, y la implementación de 43 rutas para la operación completa de las fases 1 y 2 del sistema.

FLOTA DE VEHÍCULOS DE LA FASES I Y II DEL MIO POR TIPO DE BUS, A DICIEMBRE / 2011

Tipo de bus	Estimados Fase 1	Vinculados Fase 1	% de vinculación Fase 1	Estimados Fase 2	Vinculados Fase 2
Articulado	145	132	91,0%	58	0
Padrón	315	304	96,5%	231	0
Alimentador	137	137	100,0%	49	0
Total	597	573	96,0%	338	0

Fuente: Metro Cali S.A. Los vehículos autorizados incluyen flota de reserva.

FLOTA DE VEHÍCULOS DE LA FASES I Y II DEL MIO POR OPERADOR, A DICIEMBRE / 2011

Operador	Autorizados Fase 1	Vinculados Fase 1	% de vinculación fase 1	Autorizados Fase 2	Vinculados Fase 2
Git Masivo S.A.	196	196	100,0%	105	0
B&N Masivo S.A.	167	167	100,0%	97	0
ETM S.A.	111	111	100,0%	71	0
Unimetro S.A.	99	99	100,0%	65	0
Total	573	573	100,0%	338	0

Fuente: Metro Cali S.A. Los vehículos autorizados incluyen flota de reserva.

Actualmente, el sistema es atendido por cuatro operadores de transporte, conformados por empresas del transporte público colectivo tradicional, con el fin de facilitar el reemplazo progresivo de los buses y rutas tradicionales por la implementación de las rutas y la flota del MIO. No obstante, no se concretó la incorporación de un quinto operador, que originalmente estaba orientado a vincular a pequeños transportadores del antiguo sistema. Por el contrario, el 15% de la operación que faltaba por adjudicar, fue asignado a dos de los operadores ya vinculados al SITM.

RUTAS IMPLEMENTADAS FASE 1 Y 2 EN EL SITM MIO, A DICIEMBRE / 2011

Rutas	Diseñadas Fase 1	Implementadas Fase 1	Diseñadas Fase 2	Implementadas Fase 2
Troncales	4	10	5	0
Pretroncales	9	14	21	0
Alimentadoras	24	30	17	0
Total	37	54	43	0

Fuente: Metro Cali S.A.

La Administración Municipal ha anunciado que entre septiembre y noviembre de 2012, saldrán de circulación los buses del transporte público colectivo tradicional y se completará la flota de 911 buses del MIO.

Lo anterior implica la inclusión de los vehículos pendientes por ingresar en 2011, para atender las rutas, principalmente pretroncales, cuyos corredores viales aún son cubiertos por los buses de tradicionales.

La eficiencia del sistema se evidencia en que atenderá la demanda de transporte en el 97% de la ciudad, con la circulación de 911 buses del masivo, demanda que hace cinco años era atendida por unos cinco mil buses de distintas empresas cubriendo muchas veces las mismas rutas, causando la “guerra del centavo”.

RUTAS IMPLEMENTADAS EN EL SITM MIO, A DICIEMBRE / 2011

Alimentadoras

Rutas	Descripción (recorrido)
A01	CENTRO - TORRE DE CALI
A02	SAN BOSCO - ZOOLOGICO
A03	SANTA LIBRADA - NACIONAL
A04	MANZANA DEL SABER - BELLA VISTA
A11	UNIVERSIDADES - ICESI
A12	BARRIO MELÉNDEZ - ESTACIÓN MELÉNDEZ
A13	CAÑEY - UNIVERSIDADES
A14A	UNIVERSIDADES - UNIVERSIDAD SAN BUENA VENTURA
A17B	UNIVERSIDADES - HORMIGUERO
A18	UNIVERSIDADES - COMFANDI - PANCE POR AUTOPISTA CALI JAMUNDÍ
A19	UNIVERSIDADES - COMFANDI - PANCE POR AV. CAÑASGORDAS
A22	BRISAS DE LOS ÁLAMOS
A23	CIUDAD DE LA ÁLAMOS - ESTACIÓN ÁLAMOS
A31	FLORALIA - CHIMINANGOS
A32	CHIMINANGOS - FLORA INDUSTRIAL
A33	CIUDAD DE LA FLORALIA - CHIMINANGOS
A34	ALCÁZARES - FLORA INDUSTRIAL
A37A	SENA - SALOMIA
A37B	SENA - FLORA INDUSTRIAL
A41	POTRERO GRANDE - T. ANDRÉS SANÍN
A42	ALFONSO BONILLA ARAGÓN - T. ANDRÉS SANÍN
A44	MANUELA BELTRÁN - T. ANDRÉS SANÍN
A45	ALFONSO LÓPEZ - T. ANDRÉS SANÍN
A47	PÍZAMOS - T. ANDRÉS SANÍN POR LA CALLE 121
A71	LOS CHORROS - CAÑAVERALEJO
A72	CAÑAVERALEJO - SILOÉ
A73	NÁPOLES - CAPRI
A74	REFUGIO - CAÑAVERALEJO
A75	CARABINEROS - CAÑAVERALEJO
A76	HUV - CAÑAVERALEJO

Fuente: Metro Cali S.A.

Pretroncales

Rutas	Descripción (recorrido)
P10A	UNIVERSIDADES - CENTRO POR AV. PASOANCHO
P10B	UNIVERSIDADES - CENTRO POR LA CL 25 - CRA 66 - CL 14
P14A	UNIVERSIDADES - T. ANDRÉS SANÍN, POR LA AUTOPISTA SURORIENTAL
P20	MENGA - CENTRO
P24	CHIPICHAPE - ÁLAMOS - T. ANDRÉS SANÍN, POR LA AUTOPISTA ORIENTAL
P30A	CHIMINANGOS - CENTRO, POR LAS AV. 6N Y 6AN Y LAS CL. 15 Y 18
P40B	ANDRÉS SANÍN - CENTRO
P43	T. ANDRÉS SANÍN - FLORA INDUSTRIAL
P47A	T. ANDRÉS SANÍN - UNIDAD DEPORTIVA (AV. CIUDAD DE CALI)
P47B	T. ANDRÉS SANÍN - UNIDAD DEPORTIVA (AV. SIMÓN BOLÍVAR)
P50	CIUDAD CÓRDOBA - CENTRO, POR LA CRA 46, CL 27, AUTOPISTA SUR Y CL 13
P70A	REFUGIO - CENTRO, POR LA AV. ROOSEVELT Y LA CL 9
P70B	REFUGIO - CENTRO. POR LAS CRAS 56 Y 66 Y LA AV. PASOANCHO
P74A	CAPRI - ANDRÉS SANÍN

Troncales y Expresas

Rutas	Descripción (recorrido)
E31	CHIMINANGOS - UNIVERSIDADES
E37	CHIMINANGOS - UNIDAD DEPORTIVA
E21	AMÉRICAS - UNIVERSIDADES
T31	CHIMINANGOS - UNIVERSIDADES
E27	ÁLAMOS - UNIDAD DEPORTIVA
T40	T. ANDRÉS SANÍN - CENTRO
T40	T. ANDRÉS SANÍN - CENTRO
T47A	T. ANDRÉS SANÍN - CAPRI
T47B	T. ANDRÉS SANÍN - UNIDAD DEPORTIVA
T57A	NUEVO LATIR - UNIDAD DEPORTIVA
T57B	NUEVO LATIR - UNIDAD DEPORTIVA

Frecuencia promedio, Tiempo de Viaje promedio, y vehículos por ruta, a diciembre / 2011

El tiempo de arribo del vehículo a una estación o paradero y el tiempo promedio de viaje, dependen tanto del número de vehículos en circulación, la distancia recorrida en la ruta, como a las diversas circunstancias en la operación diaria (congestión, accidentes, etc.). Por tanto, reducir el paralelismo con el transporte tradicional es clave, tanto para poder incorporar más flota al MIO, como para reducir la congestión de las vías mixtas, donde transitan las rutas pretroncales y alimentadoras.

Las rutas alimentadoras, atendidas por buses complementarios, presentaban a diciembre de 2011 tiempos de viaje promedio entre 12,5 y 60,5 minutos, ida y vuelta, y tenían frecuencias de



pasada en horas pico, entre 3 y 11 minutos. A su vez, las rutas pretroncales, atendidas por buses padrones, registraban tiempos de viaje promedio entre 59,1 y 108,7 minutos, ida y vuelta, con frecuencias de pasada en horas pico, entre 4,2 y 9,5 minutos.

Finalmente, por los corredores troncales operan rutas troncales y expresas, éstas últimas realizando menos paradas, aunque algunas de ellas atendiendo mayores distancias que las rutas troncales. Mientras las rutas troncales tienen tiempos de viaje, ida y vuelta, entre 60 y 114 minutos, las expresas se demoran en hacer el recorrido entre 61 y 106 minutos.

Alimentadoras

Rutas	FRECUENCIA HRS PICO	TIEMPO DE VIAJE	Nº DE VEHÍCULOS	TIPO VEHÍCULO
A01	4,6	31,0	6	PADRÓN
A02	6,7	46,0	7	COMPLEM.
A03	7,5	13,0	2	COMPLEM.
A04	8,1	32,0	4	COMPLEM.
A11	4,2	28,0	4	COMPLEM.
A12	3,7	14,0	3	COMPLEM.
A13	4,6	41,0	7	PADRÓN
A14A	3,4	36,5	7	COMPLEM.
A17B	10,1	60,5	6	COMPLEM.
A18	10,0	39,5	4	COMPLEM.
A19	11,0	44,0	4	COMPLEM.
A22	8,7	25,8	3	COMPLEM.
A23	6,5	12,5	2	COMPLEM.
A31	8,0	24,0	3	COMPLEM.
A32	4,5	17,1	4	COMPLEM.
A33	5,4	41,8	7	PADRÓN
A34	7,5	29,0	4	COMPLEM.
A37A	4,0	26,6	5	COMPLEM.
A37B	3,0	26,0	7	COMPLEM.
A41	3,4	46,7	14	COMPLEM.
A42	3,5	32,2	10	COMPLEM.
A44	5,0	43,5	9	COMPLEM.
A45	10,9	32,2	3	COMPLEM.
A47	4,1	40,2	10	PADRÓN
A71	4,5	26,2	6	COMPLEM.
A72	5,5	16,0	3	COMPLEM.
A73	3,4	16,0	4	COMPLEM.
A74	8,1	24,0	3	COMPLEM.
A75	7,1	21,0	3	COMPLEM.
A76	4,5	30,0	5	COMPLEM.

Pretroncales

Rutas	FRECUENCIA HRS PICO	TIEMPO DE VIAJE	Nº DE VEHÍCULOS	TIPO VEHÍCULO
P10A	6,2	93,0	15	PADRÓN
P10B	6,3	95,3	17	PADRÓN
P14A	6,8	108,7	6	PADRÓN
P20	4,6	59,1	13	PADRÓN
P24	6,0	101,8	17	PADRÓN
P30A	4,2	98,6	25	PADRÓN
P40B	6,5	84,0	17	PADRÓN
P43	7,6	75,8	10	PADRÓN
P47A	5,1	103,2	22	PADRÓN
P47B	5,6	95,8	18	PADRÓN
P50	4,3	91,2	21	PADRÓN
P70A	8,1	63,7	8	PADRÓN
P70B	8,2	84,0	12	PADRÓN
P74A	9,5	103,4	11	PADRÓN

Troncales y Expresas

Rutas	FRECUENCIA HRS PICO	TIEMPO DE VIAJE	Nº DE VEHÍCULOS	TIPO VEHÍCULO
E31	4,1	97,5	24	ARTIC.
E37	5,6	61,0	11	ARTIC.
E21	6,5	106,0	17	ARTIC.
T31	5,0	114,0	27	ARTIC.
E27	7,2	79,0	11	PADRÓN
T40	7,6	60,0	8	ARTIC.
T40	4,6	60,0	13	PADRÓN
T47A	6,5	97,0	15	ARTIC.
T47B	4,4	79,2	18	ARTIC.
T57A	9,7	77,4	8	ARTIC.
T57B	9,9	79,0	8	PADRÓN

Fuente: Metro Cali S.A.

Pasajeros Movilizados y Recaudó del Sistema

En el año 2011, el transporte masivo movilizó diariamente 222.291 pasajeros diarios en corredores troncales, 92.644 en pretroncales y 45.272 en rutas alimentadoras. No obstante el crecimiento de 121%, 531% y 139%, respectivamente, frente al primer año de operación, 2009, aún no se cumplen los niveles de pasajeros que permitan al sistema alcanzar el punto de equilibrio financiero. En 2012, por ejemplo, se debían movilizar 650.000 pasajeros diarios, y apenas se hace en 405.000, dada la baja demanda, por la competencia que aún ejerce el sistema tradicional de transporte colectivo.



**Nº PROMEDIO DE PASAJEROS DIARIOS MOVILIZADOS POR TIPO DE RUTA,
A DICIEMBRE 31 DE 2011**

Tipo de ruta	Pasajeros promedio **		
	2009	2010	2011
Troncal	100.572	162.014	222.291
Pretroncal	14.681	63.521	92.644
Alimentadora	18.974	33.195	45.272

** Pasajeros pagos del sistema promedio de un día hábil. Fuente: Metro Cali S.A.

En 2011, el MIO movilizó 97 millones de pasajeros, mientras que en 2009 movilizó 25,6 millones. De la misma forma, los ingresos recaudados por viajes realizados, pasaron de \$38,4 mil millones en 2009 a \$145,7 mil millones en 2011.

PASAJEROS MOVILIZADOS POR EL SISTEMA, 2009-2011

Mes	Pasajeros Movilizados		
	2009	2010	2011
Ene		3.868.822	6.162.697
Feb		4.639.318	7.205.390
Mar	1.002.092	5.168.306	8.111.419
Abr	1.874.568	4.919.133	7.211.314
May	2.020.391	5.436.799	8.164.487
Jun	2.038.956	5.484.756	7.299.778
Jul	2.592.354	5.713.742	7.530.932
Ago	2.820.621	6.374.653	8.986.258
Sep	3.049.016	6.632.509	9.065.680
Oct	3.221.691	6.696.416	8.916.762
Nov	3.256.815	6.694.185	9.010.554
Dic	3.778.732	6.628.233	9.441.072
Total	25.655.236	68.256.872	97.106.343

Fuente: Metro Cali S.A.

INGRESOS RECAUDADOS POR VIAJES EN EL SISTEMA, 2009-2011

Mes	Ingresos Recaudados por el Sistema (\$)		
	2009	2010	2011
Ene		5.802.606.000	9.244.045.500
Feb		6.867.061.500	10.808.085.000
Mar	1.503.138.000	7.747.546.500	12.167.128.500
Abr	2.811.852.000	7.378.711.500	10.816.971.000
May	3.030.586.500	8.155.843.500	12.246.730.500
Jun	3.058.434.000	8.220.270.000	10.949.667.000
Jul	3.888.531.000	8.570.299.500	11.296.398.000
Ago	4.230.931.500	9.561.979.500	13.479.387.000
Sep	4.573.524.000	9.947.242.500	13.598.520.000
Oct	4.832.536.500	10.043.478.000	13.375.143.000
Nov	4.885.222.500	10.041.240.000	13.515.831.000
Dic	5.668.098.000	9.941.583.000	14.161.608.000
Total	38.482.854.000	102.277.861.500	145.659.514.500

Fuente: Metro Cali S.A.

Participación de Tarjetas Usuario Frecuente y Univiaje

El crecimiento del sistema trae consigo el crecimiento de ingresos y de pasajeros movilizados, conforme se va desplazando al viejo sistema de transporte, pero también va incrementando la fidelización de los usuarios hacia el SITM. Esto lo demuestra la participación en las ventas del número de tarjetas Usuario Frecuente, que son recargables, frente a la tarjeta Univiaje, válida para un solo recorrido. De un 55,6% de las ventas, pasó la tarjeta UF a participar con el 72,6% entre 2009 y 2011.

TARJETAS RECARGADAS POR TIPO DE TARJETA

Año	TI Usuario Frecuente	TI Univiaje	Total año	% Particip. UF	% Particip. Univiaje
2009	7.627.642	6.098.549	13.726.191	55,57%	44,43%
2010	21.694.980	9.226.351	30.921.331	70,16%	29,84%
2011	30.502.490	11.499.257	42.001.747	72,62%	27,38%
Total	59.825.112	26.824.157	86.649.269	69,04%	30,96%

Fuente: Metro Cali S.A.

PUNTOS DE VENTA Y RECARGA DE TARJETAS DENTRO Y FUERA DE LAS ESTACIONES

Año	Puntos de Venta de Tarjetas en Estaciones	Puntos de Recarga de Tarjetas fuera de las Estaciones	Puntos de recarga de Tarjetas Autoasistidos
2009	58	88	
2010	75	100	20
2011	87	101	20

Fuente: Metro Cali S.A.

Reducción de la oferta de vehículos de Transporte Público Colectivo

De acuerdo con el Informe de Gestión de Metro Cali, a 30 de noviembre de 2011, el balance de reducción de oferta de vehículos de Transporte Público Colectivo muestra que se redujeron 2.623 vehículos del antiguo sistema, aunque la meta a esa fecha era de 2.823. No obstante, el número de vehículos de TPC censados en el año 2007 era de 5.155, lo que indica que corresponde a apenas el 51% del parque automotor, quedando en las calles unos 2.532 buses que siguen haciendo competencia al Masivo, y no lo dejan crecer para mejorar el servicio a sus usuarios. La Alcaldía ha anunciado que en noviembre de 2012 saldrán todos los buses tradicionales, y se completarán los 911 de la flota del MIO, para una alcanzar cobertura del 97% de la ciudad.

Tabla 6. Reducción de Oferta TPC

AVANCE EN LA REDUCCION DE OFERTA SEGÚN PAGINA WEB DEL CDAV				
CONCESIONARIO	META 30-NOV-2011	CUMPLIMIENTO	BALANCE	%
<i>GIT MASIVO S.A</i>	932	909	(23)	97,53%
<i>BLANCO Y NEGRO S.A.</i>	899	731	(168)	81,31%
<i>ETM S.A</i>	557	560	3	100,54%
<i>UNIMETRO S.A.</i>	435	423	(12)	97,24%
TOTAL	2.823	2623	(200)	92,92%

Fuente: Metro Cali S.A., Informe de Gestión 2011.

Retos en Movilidad

- Implementar la totalidad de la flota del MIO, sacando de circulación los más de 2.000 buses del sistema colectivo que aún compiten con el Masivo.
- Terminar la construcción y poner en marcha el MIO Cable para mejorar la demanda del sistema y resolver el transporte de la Ladera.
- Reducir la alta accidentalidad y las infracciones en general, a partir de un mayor control del tránsito y de sensibilización a la ciudadanía.
- Implementar más cámaras “fotomulta” y vincular los nuevos guardas en forma permanente, mejorando la presencia de la autoridad y el orden en las vías.
- Mayor calidad y cobertura en el servicio del MIO, para desestimular el uso del transporte privado. La integración con formas no motorizadas será clave en ese propósito.

CÓMO VAMOS EN SEGURIDAD Y CONVIVENCIA CIUDADANA

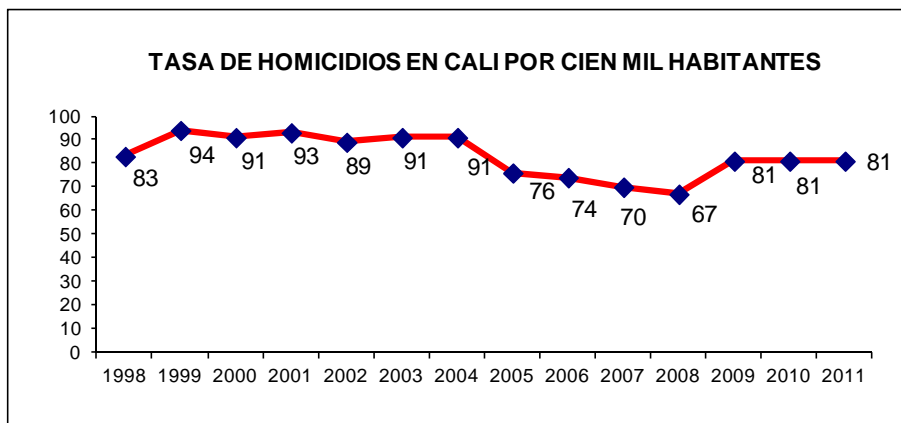
Homicidios

El número de homicidios en la ciudad de Cali en 2011 fue de 1.845, 20 casos más que en 2010 y 328 más que en 2007, lo que representa un aumento del 22% en el período de gobierno municipal anterior. De igual manera, la tasa de homicidios por cien mil habitantes, que entre 2004 y 2007 había bajado de 91 a 70, entre 2008 y 2011 pasó de 67 a 81, perdiendo gran parte de los logros obtenidos en esta materia. Solamente el primer año de la pasada Administración, 2008, reflejó una disminución en los asesinatos.



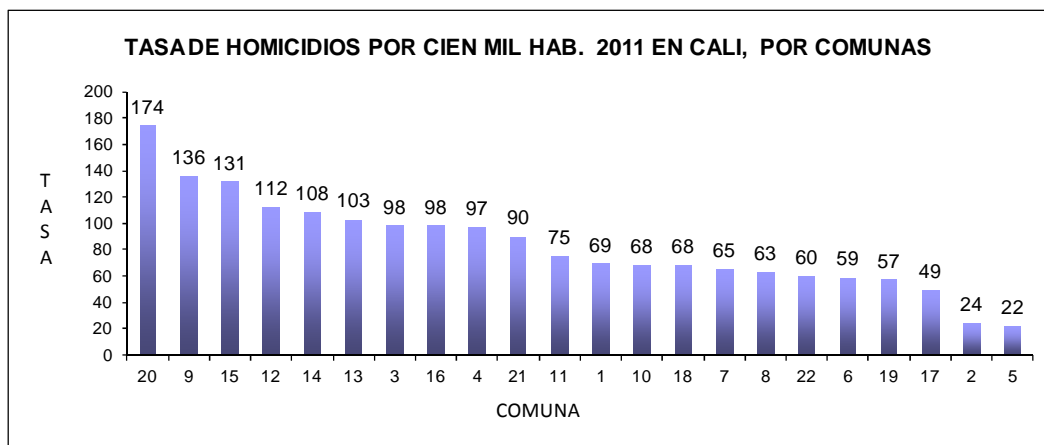
Fuente: Observatorio Social de la Secretaría de Gobierno Municipal.

Mientras Cali presentó una tasa de 81 homicidios por cien mil habitantes en 2011, misma tasa del año anterior, Medellín reportó una tasa de 69,6, Pereira 42,2, Manizales 32,5 y Cartagena 23,25, entre otras, lo que mantiene a Cali como una de las ciudades más violentas del país⁸.



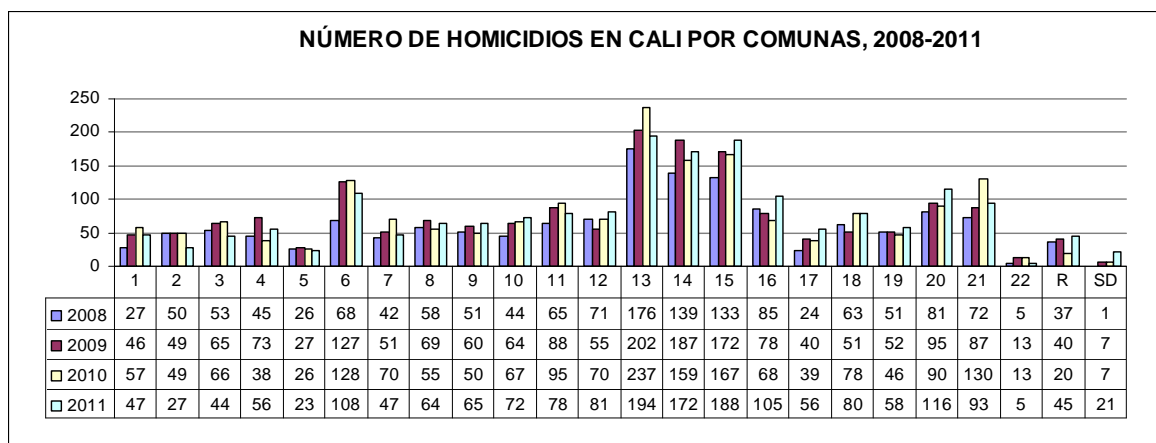
Fuente: Observatorio Social de la Secretaría de Gobierno Municipal.

⁸ Red de Ciudades Colombianas Cómo Vamos.



Fuente: Observatorio Social. Secretaría de Gobierno Municipal

El problema de los homicidios en Cali no es exclusivo de unas cuantas comunas, pues la tasa de homicidios refleja que hasta los sectores con menores índices, las comunas 2 y 5, presentan tasas de 24 y 22, similares a las de algunas ciudades del país. Sin embargo, la tasa por comunas también refleja que existen zonas con altísimos índices de asesinatos como las comunas 20, 9, 15, 14 y 13, con tasas por encima de los 100 casos por cien mil habitantes, es decir, uno por cada mil es asesinado en estas áreas.



Fuente: Observatorio Social. Secretaría de Gobierno Municipal

Haciendo el análisis por número de casos en cada comuna, se observa en los últimos años que las comunas críticas siguen siendo las correspondientes al Distrito de Aguablanca y a la zona de Ladera (13, 14, 15, 20, 21) y la comuna 6. Entre estas comunas, aunque en el último año se presentaron reducciones en la comuna 6, 13 y 21, la tendencia para estas y todas las demás comunas es creciente entre los años 2008 y 2011.



COMPORTAMIENTO DE LOS HOMICIDIOS POR ZONA DE LA CIUDAD, 2007-2011

ZONA	2007	2008	2009	2010	2011	VARIACIÓN % 2007-2011
LADERA (1,3,17,18,19,20, RURAL)	325	336	389	396	446	37%
ORIENTE (13,14,15 Y 21)	505	520	648	693	647	28%
CENTRO (8,9,10,11,12)	344	289	336	337	360	5%
NORTE (2,4,5,6,7)	239	231	327	311	261	9%
SURORIENTE (16)	89	85	78	68	105	18%
COMUNA 22	11	5	13	13	5	-55%
SIN DATO	4	1	7	7	21	425%
TOTAL	1.517	1.467	1.798	1.825	1.845	22%

Fuente: Observatorio Social. Secretaría de Gobierno Municipal. Cálculos Cali Cómo Vamos.

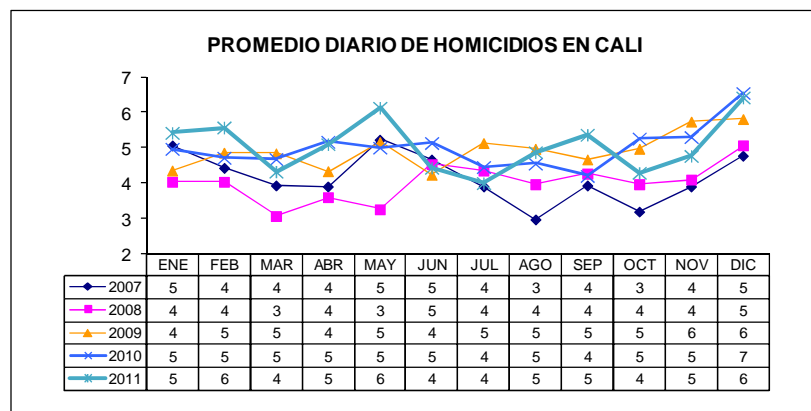
Tomando el último año de la administración Salcedo y el último de la Administración Ospina, se observa un incremento del 37% en los homicidios registrados en las comunas de ladera y oeste de la ciudad y del 28% en el oriente. Solamente las comunas 3, 5, 7 y 22 presentaron un menor número de casos entre 2007 y 2011, lo que muestra que el crecimiento de los homicidios fue prácticamente generalizado en todos los sectores de la ciudad.

HOMICIDIOS EN CALI POR MESES 2007-2011

AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2007	157	124	122	117	162	140	121	92	118	99	117	148	1.517
2008	125	113	95	108	101	136	135	123	128	123	123	157	1.467
2009	135	136	150	130	160	127	159	154	140	154	172	180	1.797
2010	154	132	145	155	155	154	138	141	126	163	159	203	1.825
2011	168	156	134	153	190	133	124	151	161	133	143	199	1.845
VAR 2010-2011	9%	18%	-8%	-1%	23%	-14%	-10%	7%	28%	-18%	-10%	-2%	1%
VAR 2007-2011	7%	26%	10%	31%	17%	-5%	2%	64%	36%	34%	22%	34%	22%

Fuente: Observatorio Social. Secretaría de Gobierno Municipal

La compleja situación de los homicidios en Cali refleja que en los últimos cuatro años, los meses con mayor número de casos son mayo y diciembre, los cuales muestran una tendencia creciente, al igual que los otros meses del año. Así mismo, el promedio diario de homicidios pasó de 4 a 5 entre 2007 y 2011, un saldo preocupante en seguridad.



Fuente: Observatorio Social. Secretaría de Gobierno Municipal

Causas de los homicidios

De acuerdo con información de la Secretaría de Gobierno, en 2011, el 70% de los homicidios en la ciudad se presentan en contextos de delincuencia, principalmente por venganzas, hurtos y balas perdidas. Así mismo, el 22% de los homicidios están asociados a situaciones de convivencia, como pandillas, riñas, conflictos pasionales y otros.

CONTEXTO DE LOS HOMICIDIOS EN CALI, 2011

CONTEXTO	Nº DE CASOS	%
POR DELINCUENCIA	1.289	70%
POR CONVIVENCIA	399	22%
SIN DATOS	157	9%
TOTAL	1.845	100%

Fuente: Observatorio Social. Secretaría de Gobierno Municipal.

Al realizar este análisis territorialmente, se encuentra que, aunque en todas las comunas predominan las causas de delincuencia en los homicidios, los mayores porcentajes de participación de causas relacionadas con la convivencia se presentan en las comunas 20 (37,5%), 16 (37,2%), 15 (37%), 13 (35,7%) y 21(28,9%), ubicadas principalmente en el Distrito de Aguablanca y el Oriente de la ciudad.

HOMICIDIOS POR PRESUNTO MÓVIL 2008-2011

PRESUNTO MÓVIL	2008		2009		2010		2011	
	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%
VENGANZA / AJUSTE DE CUENTAS	745	51%	764	42%	656	36%	672	36%
POR ESTABLECER	288	20%	370	21%	429	24%	409	22%
PANDILLA	65	4%	151	8%	215	12%	224	12%
ATRACO	113	8%	186	10%	218	12%	148	8%
RIÑA	154	10%	213	12%	173	9%	119	6%
OTROS	39	3%	56	3%	33	2%	28	2%
PASIONAL	41	3%	32	2%	42	2%	23	1%
BALA PERDIDA	22	1%	22	1%	32	2%	30	2%
RESTO DE CASOS			4	0%	27	1%	192	10%
TOTALES	1.467	100%	1.798	100%	1.825	100%	1.845	100%

Fuente: Observatorio Social. Secretaría de Gobierno Municipal.

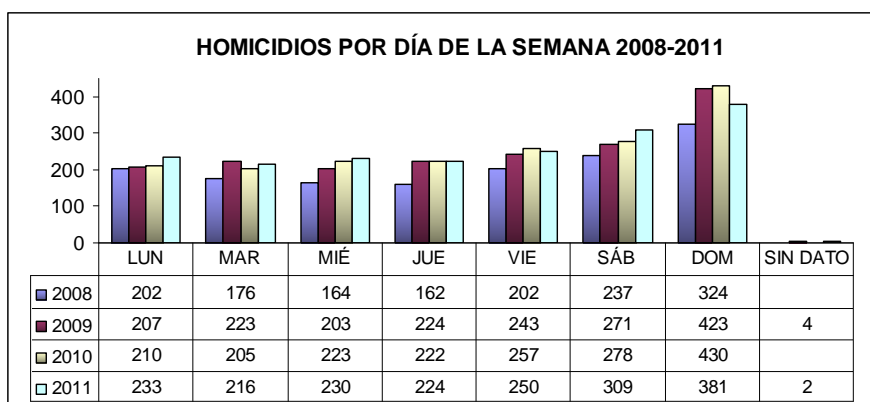
Al aumentar el número total de homicidios, aumenta también el número de casos por cada presunto móvil, sin embargo la tendencia más pronunciada en los últimos cuatro años, corresponde a las pandillas, móvil que se viene clasificando en contextos de convivencia y no de delincuencia, pero es evidente la importancia que están adquiriendo estos grupos por su participación en los delitos y por su articulación con estructuras criminales organizadas, lo cual sugiere una vinculación cada vez más cercana con la delincuencia.



Características de los Homicidios en Cali.

De acuerdo con información del Observatorio Social de la Secretaría de Gobierno, 11,75% de las víctimas de homicidios en 2011 corresponden a menores de 18 años, mientras que el 61,3% fueron personas entre los 18 y los 35 años, principalmente de sexo masculino. Las principales víctimas de homicidios siguen siendo los hombres al inicio de su edad productiva.

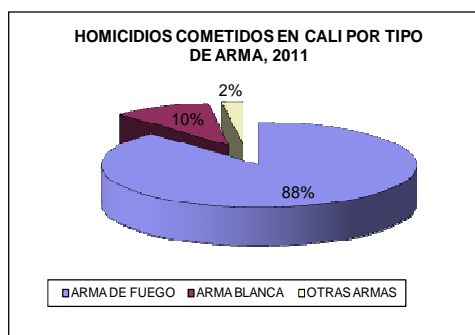
La mayoría de los homicidios se siguen cometiendo los sábados y domingos, principalmente en horas de la noche y la madrugada, lo cual se suele asociar a problemas de convivencia por consumo de alcohol, por ejemplo. Sin embargo, también son los momentos más propicios para cometer los delitos, aprovechando la percepción de impunidad y clandestinidad que brinda la noche.



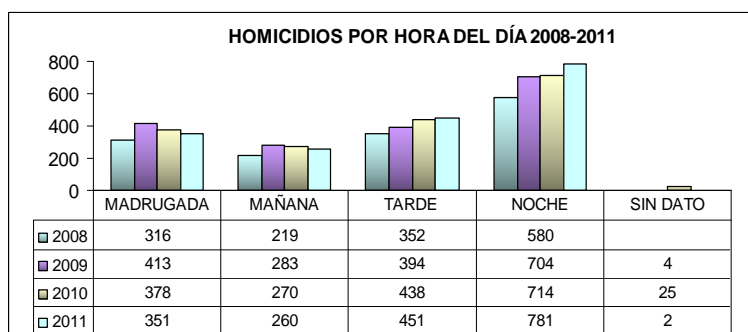
Fuente: Observatorio Social. Secretaría de Gobierno Municipal.

El incremento en los homicidios durante los último cuatro años se ve reflejado principalmente en la noche, cuando se presentaron 201 casos más entre 2008 y 2011. Es por ello que los operativos de la Policía deben hacerse cada vez más frecuentes en dichas horas donde los factores de riesgo son más altos.

Así mismo, la gran cantidad de homicidios cometidos con arma de fuego (88% de los casos totales en 2011), evidencia tanto la existencia de un mercado negro de armas en la ciudad, como la fabricación artesanal y clandestina de las mismas.



Fuente: Observatorio Social. Secretaría de Gobierno Municipal.



Fuente: Observatorio Social. Secretaría de Gobierno Municipal.



BARRIOS CON MAYOR NÚMERO DE HOMICIDIOS EN 2011

COMUNA	BARRIO	2008	2009	2010	2011	VAR % 2008-2011
20	SILOÉ	30	42	42	48	60%
15	MOJICA	27	30	33	43	59%
16	MARIANO RAMOS	28	25	20	43	54%
14	MANUELA BELTRÁN	42	44	43	40	-5%
1	TERRÓN COLORADO	21	39	44	39	86%
SUBTOTAL		148	180	182	213	44%
OTROS BARRIOS		1.319	1.618	1.643	1.632	
TOTAL CALI		1.467	1.798	1.825	1.845	26%

Fuente: Observatorio Social. Secretaría de Gobierno Municipal

Los cinco barrios donde se cometió mayor número de homicidios en el año 2011, pertenecen a las comunas 20, 15, 16, 14 y 1. Cuatro de ellos tienen en común que tuvieron fuertes incrementos en el número de casos desde 2008, lo cual evidencia que la situación es cada vez más crítica. En su conjunto, estos cinco barrios tuvieron un incremento del 44% de los homicidios entre 2008 y 2011. Tomando los 20 barrios con mayor número de homicidios, estos aportan el 31% de los asesinatos cometidos en 2011. Este diagnóstico también muestra en qué lugares debe focalizarse no solo la acción de las autoridades, sino también el trabajo social para que en el largo plazo el fenómeno de la delincuencia y la intolerancia no sigan reproduciéndose.

Muertes Violentas

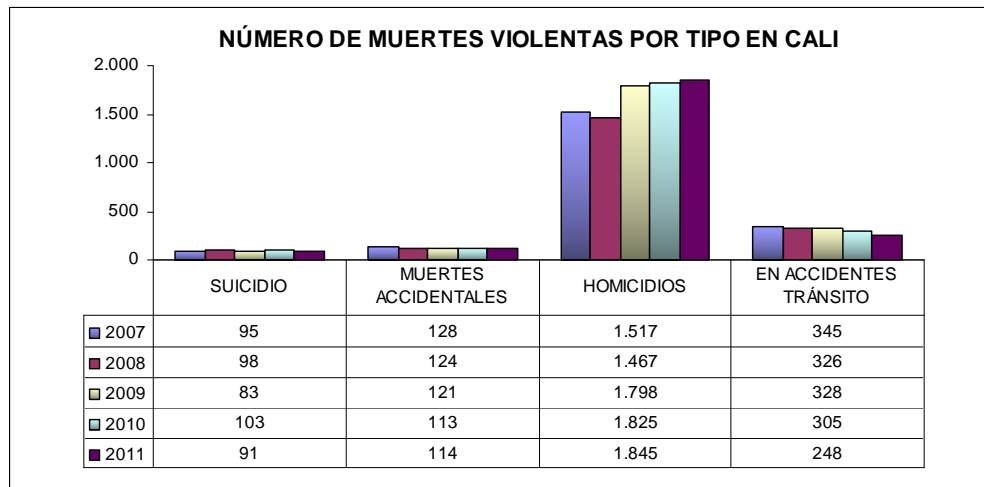
TASA DE MUERTES VIOLENTAS EN CALI, 2007-2011

AÑO	CASOS	POBLACIÓN CALI	TASA MV
2007	2.085	2.169.801	96
2008	2.015	2.194.695	92
2009	2.326	2.219.633	105
2010	2.346	2.244.536	105
2011	2.298	2.269.532	101

Fuente: Observatorio Social. Secretaría de Gobierno Municipal

Las muertes violentas, que comprenden homicidios, muertes accidentales, homicidios en accidentes de tránsito y suicidios, también han venido incrementándose desde 2008, con tasas que superan los cien casos por cien mil habitantes, es decir, que de cada mil personas, una muere violentamente en nuestra ciudad.

Es importante resaltar que esta dinámica creciente de las muertes violentas en los últimos años, se debe a los homicidios, no solo por su gran participación, sino también porque son los únicos que aumentaron significativamente en los últimos años, pues suicidios, decesos accidentales y en incidentes de tránsito disminuyeron en el pasado cuatrienio.



Fuente: Observatorio Social. Secretaría de Gobierno Municipal

Por tipo de mecanismo, las muertes violentas más frecuentes son producidas, por arma de fuego en el caso de los homicidios, de ahorcamiento en los suicidios, y de las caídas en las muertes accidentales. En cuanto a las muertes en accidentes de tránsito es claro que la principal causa es un comportamiento indebido en las vías de la ciudad, bien por incumplimiento de las normas básicas, exceso de velocidad o falta de atención, entre otros, factores relacionados todos con la responsabilidad ciudadana.

MUERTES VIOLENTAS POR MECANISMO 2011

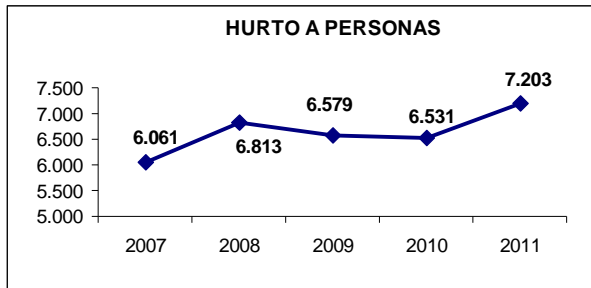
TIPO MUERTE	MECANISMO					TOTAL
	HOMICIDIO	ARMA DE FUEGO	ARMA BLANCA	OTRAS ARMAS		
	1.628	178	39			1.845
EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO	PEATÓN	MOTOCICLISTA	CICLISTA	CONDUCTOR VEHÍCULO	OTROS	
	91	83	39	30	5	248
SUICIDIOS	ARMA FUEGO / BLANCA	AHORCAMIENTO	INGESTIÓN TÓXICOS	OTROS		
	19	41	10	21		91
ACCIDENTAL	CAÍDA	AHOGAMIENTO / SUMERSIÓN	INGESTIÓN TÓXICOS	OTRAS FORMAS (EXPLOSIÓN, QUEMADURAS)		
	58	20	7	29		114
TOTAL						2.298

Fuente: Observatorio Social. Secretaría de Gobierno Municipal

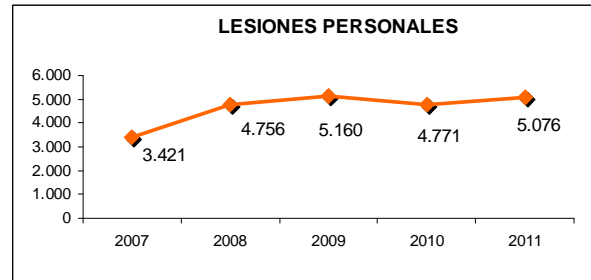
Delitos contra el patrimonio y la libertad

Fuente: Policía Metropolitana de Cali. Información extraída de la base de datos SIEDCO sin consolidar. Sujeta a variaciones

Tanto el hurto a personas como las lesiones personales se incrementaron en los últimos cuatro años en la ciudad, generando una mayor sensación de inseguridad entre los caleños, y evidenciando problemas crecientes de convivencia. En 2011 se registraron 7.203 hurtos callejeros a personas, 19% más que en 2007. Así mismo, las lesiones personales fueron 5.076, 48% más que cuatro años atrás.

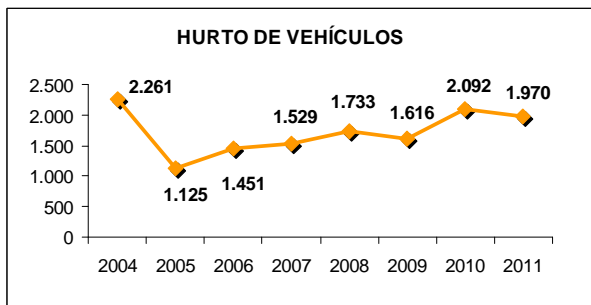


Fuente: Policía Metropolitana de Cali

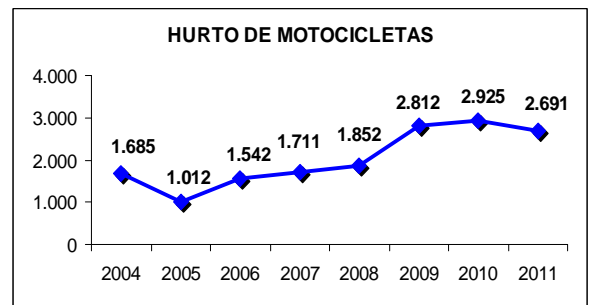


Fuente: Policía Metropolitana de Cali

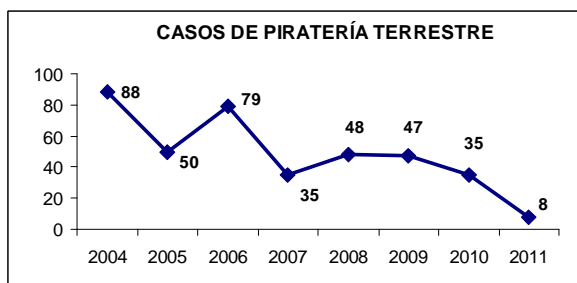
Entre los años 2007 y 2011 también se incrementaron los hurtos de vehículos y motocicletas, lo que incentiva y al mismo tiempo proviene de la expansión del mercado negro de autopartes. Los hurtos de vehículos pasaron de 1.529 en 2007 a 1.970 en 2011 (29% más), y los hurtos de motos, de 1.711 en 2007 a 2.691 en 2011 (57% más). Así mismo, el número total de secuestros presentó un incremento de más del 100% en los últimos cuatro años, con gran participación de los secuestros extorsivos.



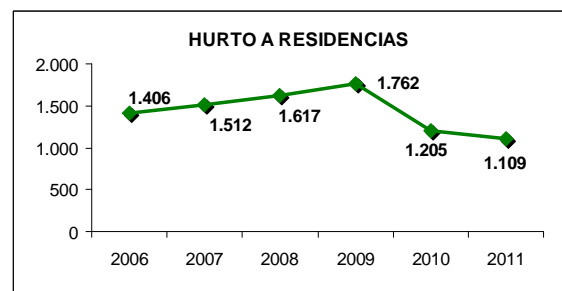
Fuente: Policía Metropolitana de Cali



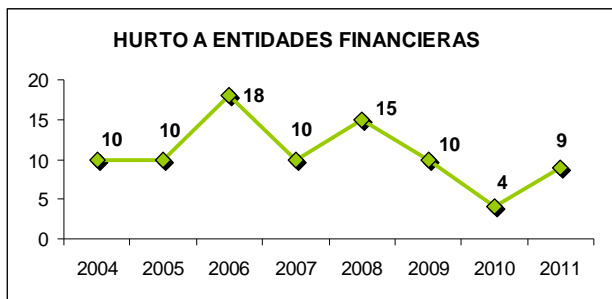
Fuente: Policía Metropolitana de Cali



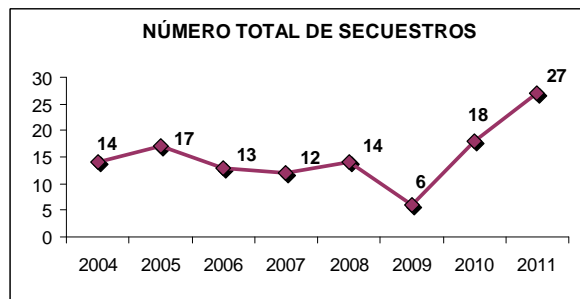
Fuente: Policía Metropolitana de Cali



Fuente: Policía Metropolitana de Cali



Fuente: Policía Metropolitana de Cali



Fuente: Policía Metropolitana de Cali

Sin embargo, se presentaron reducciones en los casos de piratería terrestre y en hurtos a entidades financieras. Por su parte, los hurtos a residencias se redujeron en 27% entre 2007 y 2011, de 1.512 a 1.109 casos.

Plan Cuadrantes

Fuentes: Policía Nacional de Colombia y El País.

El Plan Nacional de Vigilancia Comunitaria por Cuadrantes (PNVCC), es una estrategia de la Policía Nacional, que busca optimizar la acción policial mediante la asignación de responsabilidades concretas a los uniformados que prestan su servicio en un territorio pequeño, denominado cuadrante. Así mismo, busca contribuir a la construcción de una cultura de convivencia ciudadana, mediante el direccionamiento estratégico del servicio policial, de acuerdo a las necesidades de la comunidad.⁹

¿Cómo funciona el PNVCC? Los agentes de Policía visitan cada hogar de la zona que cubre el cuadrante para darse a conocer como los responsables del sector asignado y dejan un número de celular al cual pueden llamar las 24 horas para reportar cualquier hecho sospechoso o delictivo.

El Plan comenzó a implementarse en Cali en noviembre de 2010, produciendo **resultados** como:

- En 2011, se lograron 6.573 capturas en flagrancia por distintos delitos, mientras que entre enero y principios de agosto de 2012 ya se cuentan 8.417 delincuentes aprehendidos.
- En el mismo período, el Plan le permitió a la Policía evitar diez actos terroristas en la ciudad.

Actualmente el PNVCC cuenta en la ciudad con 1.188 agentes de Policía distribuidos en 198 cuadrantes. Así mismo, desde este año esta estrategia cuenta con dos herramientas tecnológicas: el mapa de cuadrantes de la ciudad disponible en la página web de la Policía, y una nueva aplicación en teléfonos inteligentes para ubicar el cuadrante y llamar al agente de policía correspondiente. Gracias a los resultados obtenidos y a los desafíos en seguridad de la ciudad, se ha anunciado que en noviembre se asignarán 800 uniformados más y se crearán 131 cuadrantes más.

⁹ Estrategia Institucional Para la Seguridad Ciudadana: Plan Nacional de Vigilancia Comunitaria por Cuadrantes (PNVCC), Policía Nacional de Colombia.



Capturas por delitos cometidos por menores¹⁰

Una de los factores más relevantes en el deterioro de la seguridad y la convivencia ciudadana es la mayor participación de menores de edad en los delitos cometidos. Así lo evidencian las estadísticas de la Policía de capturas de adolescentes y jóvenes por esta causa, que revelan un aumento del 33% entre los años 2008 y 2011.

LOS DIEZ TIPOS DE DELITO CON MÁS CAPTURAS DE MENORES EN CALI, 2011

DELITO	2008	2009	2010	2011	VAR% 2008-2011
FABRICACIÓN, TRÁFICO Y PORTE DE ARMAS DE FUEGO O MUNICIONES	540	505	631	594	10%
ART. 239. HURTO PERSONAS	424	310	456	543	28%
TRÁFICO, FABRICACIÓN O PORTE DE ESTUPEFACIENTES	235	281	415	452	92%
LESIONES PERSONALES	42	47	56	100	138%
HOMICIDIO	72	37	35	47	-35%
ART. 239. HURTO ENTIDADES COMERCIALES	31	13	27	44	42%
HURTO MOTOCICLETAS	19	30	34	32	68%
VIOLENCIA CONTRA SERVIDOR PÚBLICO	3	4	5	25	733%
ART. 265. DAÑO EN BIEN AJENO	1	0	11	22	2100%
VIOLENCIA INTRAFAMILIAR	4	4	7	18	350%
OTROS	92	35	39	66	-28%
TOTAL APREHENSIONES	1.463	1.266	1.716	1.943	33%

Fuente: Policía Metropolitana de Cali

Los delitos asociados al mayor número de capturas de menores de edad en Cali, en el año 2011, y en general en los últimos años, son la fabricación, tráfico y porte de armas de fuego o sus municiones, el hurto a personas y el tráfico, fabricación o porte de estupefacientes, aunque en el presente año la Corte Constitucional ha despenalizado el porte de la dosis mínima de narcóticos. De todos modos, hasta el año 2011 tales causales de aprehensión presentan incrementos del 10%, 28% y 92%, respectivamente, en los últimos tres años.

CAPTURAS DE MENORES POR EDAD

EDAD (AÑOS)	2008	2009	2010	2011	VAR% 2008-2011
10	0	1	0	0	
11	6	3	0	1	-83%
12	10	4	1	5	-50%
13	31	17	9	17	-45%
14	139	103	172	174	25%
15	271	248	397	474	75%
16	474	420	514	599	26%
17	532	470	623	673	27%
TOTAL	1.463	1.266	1.716	1.943	33%

Fuente: Policía Metropolitana de Cali

¹⁰ Fuente: Policía Metropolitana de Cali. Información extraída de la base de datos SIEDCO sin consolidar y sujeta a variaciones.

Las aprehensiones de menores de edad por delitos cometidos se presentan básicamente en el rango entre los 10 y 17 años de edad. Es importante resaltar la reducción de capturas entre los 11 y los 13 años, entre 2008 y 2011. Sin embargo, tales avances han sido contrarrestados por los incrementos de las aprehensiones de menores entre los 15 y 17 años de edad. De igual manera, tal como ocurre en el caso de homicidios cometidos, en las capturas de menores por delitos, es el género masculino el que más se ve involucrado, más del 90% de los casos. Sin embargo, entre 2008 y 2011, capturas de menores de ambos sexos crecieron en porcentajes similares, 33% hombres y 27% mujeres.

CAPTURAS DE MENORES SEGÚN SEXO

SEXO	2008	2009	2010	2011	VAR% 2008-2011
MASCULINO	1370	1195	1617	1825	33%
FEMENINO	93	71	99	118	27%
TOTAL	1.463	1.266	1.716	1.943	33%

Fuente: Policía Metropolitana de Cali

Inversión en Seguridad

Entre las principales ciudades de Colombia, la mayor inversión en Policía por habitante es la de Medellín y la segunda la de Bogotá, mientras que Cali es la última entre las cinco principales ciudades del país. La inversión per cápita de Cali es un 20% de la de Medellín y un 25% de la de Bogotá.

EJECUCIÓN GASTOS DE INVERSIÓN DE LA POLICÍA, A DIC DE 2009

CIUDAD	INVERSIÓN (\$) 2009	POBLACIÓN 2010	INVERSIÓN / HAB. ESTIMADA 2009
MEDELLIN	120.289.101.000	2.343.049	51.339
BOGOTA D.C.	282.786.995.200	7.363.782	38.402
BARRANQUILLA	24.572.506.000	1.186.640	20.708
BUCARAMANGA	7.384.847.000	524.112	14.090
CARTAGENA	11.490.689.000	944.250	12.169
CALI	23.977.645.000	2.244.639	10.682

Fuente: DNP. Cálculos Cali Cómo Vamos

Plan Maestro de Seguridad para Cali. Fuente: El País.

En febrero de 2012, el Gobierno Nacional y el Municipal firmaron el Acuerdo para la Seguridad y la Convivencia en Cali, mediante el cual la ciudad implementa un Plan integral de Seguridad.

El Plan costará unos \$500 mil millones, cuyos recursos se invertirán en mayor pie de fuerza, ayudas tecnológicas, programas sociales, campañas de sensibilización ciudadana y fortalecimiento de las instituciones judiciales.

Los componentes básicos del Plan son Prevención Social, Prevención Situacional, Cultura de la Legalidad, Responsabilidad Ciudadana y Fortalecimiento de la Justicia.

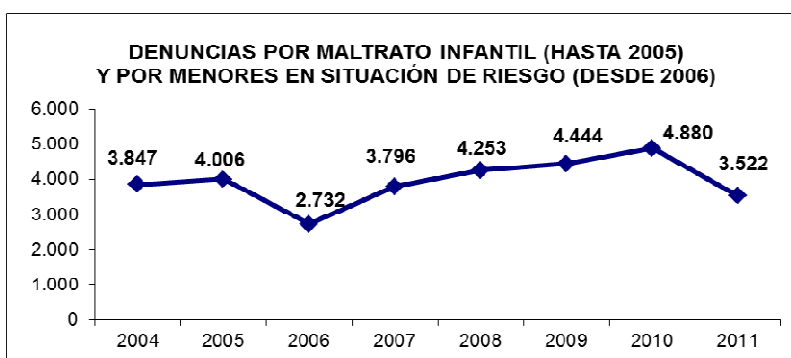
Entre los principales beneficios que traerá el Plan para Cali se cuentan: 820 nuevos efectivos de la Policía, aumentar de 198 a 350 cuadrantes en los barrios, de 200 a 1.000 cámaras de seguridad, la creación de inspecciones móviles de Policía para casos de convivencia, la creación de una Casa de la Justicia en Alfonso López, comisarías de familia, la vinculación de 66 nuevos fiscales, programas de trabajo social jóvenes en alto riesgo con oferta lúdica, deportiva, cultural

y educativa, ampliación de jornada escolar, prevención de violencia intrafamiliar y sexual, prevención de uso de sustancias psicoactivas y alcohol.

Menores en situación de riesgo

Al comparar el total de denuncias por menores en situación de riesgo en los últimos años, se observa primero un incremento de las denuncias hasta el año 2010 y luego una notoria disminución en el último año, de 4.880 casos en 2010 a 3.522 en 2011.

Esto se debe a la implementación, desde el año 2008, del Sistema de Información Misional, SIM, del ICBF, que en un principio requirió ingresar todos los casos de Restablecimiento de Derechos abiertos a la fecha, y con el paso del tiempo el sistema se fue depurando hasta acercarse a las reales dimensiones de la problemática del maltrato. Las variaciones en los últimos años, de acuerdo con el ICBF, obedecen entonces a eventuales situaciones de subregistro y sobrerregistro, durante la implementación y afinamiento del SIM.



Fuente: ICBF, Seccional Valle del Cauca.

Así mismo, también ha cambiado la forma de presentación de los datos, conforme a las exigencias constitucionales y de política pública. Es así, como en el total de denuncias por menores en riesgo, ya no se incluyen las categorías “Falta de Responsables” y “Otros”, porque, de acuerdo con la estrategia de política pública Hechos y Derechos, se han integrado a otras categorías. De igual manera se define una categoría propia para maltrato a niños en gestación, que reportó 23 denuncias en 2011.

NÚMERO DE DENUNCIAS POR MENORES EN SITUACIÓN DE RIESGO EN CALI

CATEGORÍAS	2007	2008	2009	2010	2011
FALTA DE RESPONSABLES	220	347	409	626	NA
ABUSO SEXUAL	266	254	415	512	965
MALTRATO PSICOLÓGICO	204	207	255	136	138
MALTRATO FÍSICO	1.153	969	939	797	1.016
NEGLIGENCIA	662	891	1.105	1.217	1.380
OTROS	1.291	1.585	1.321	1.592	NA
MALTRATO A NIÑOS EN GESTACIÓN (2011)					23
TOTAL	3.796	4.253	4.444	4.880	3.522

Fuente: ICBF



A partir de lo anterior, el total de denuncias reportadas en 2011, 3.522, se compone de los 965 casos de abuso sexual, 138 de maltrato psicológico, 1.016 por maltrato físico, 1.380 por Negligencia y los 23 casos de maltrato en gestación.

Retos en Seguridad y Convivencia

- Cali debe recuperar el terreno perdido en reducción de homicidios, especialmente en jóvenes en riesgo, como los pertenecientes a pandillas.
- Frenar el aumento de los delitos comunes como el hurto a personas, y de vehículos y motos, que justifican la percepción de inseguridad de los caleños.

Hacer realidad las expectativas del Plan de Seguridad y Convivencia de Cali:

- Mayor apoyo financiero, tecnológico y articulación institucional con la Policía.
- Consolidar la participación activa de la ciudadanía en la prevención del delito.
- Implementar medidas de prevención social y situacional, así como programas sociales con alternativas educativas, ocupacionales y de tiempo libre para jóvenes en riesgo.
- Fortalecimiento de la justicia a nivel municipal y barrial, que permita la descongestión del sistema judicial y mayor acceso ciudadano a mecanismos de resolución de conflictos.

... Lo que debe contribuir a recomponer el tejido social que ha deteriorado la violencia y generado una crisis de convivencia en Cali.



CÓMO VAMOS EN FINANZAS PÚBLICAS

Ingresos

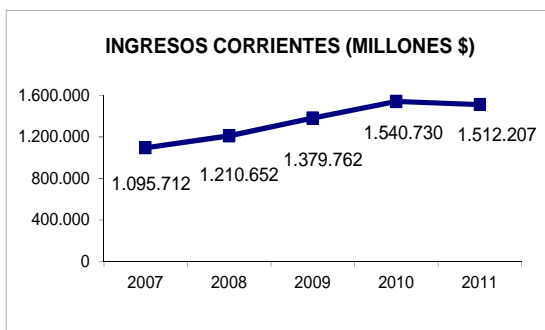
El total de Ingresos del Municipio en el cuatrienio 2008-2011 fue de \$6,89 billones, de los cuales el 82% correspondió a ingresos corrientes y 18% a ingresos de capital. Mientras los ingresos de capital crecieron en un 11% entre 2008 y 2011, los corrientes lo hicieron en un 25%, principalmente por el comportamiento de los ingresos no tributarios.

INGRESOS TOTALES DEL MUNICIPIO 2008-2011, EN MILLONES DE \$

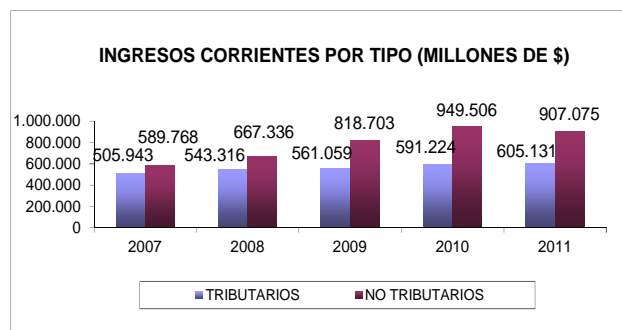
INGRESOS	2008	2009	2010	2011	TOTAL 2008-2011	PART % 2008-2011
CORRIENTES	1.210.652	1.379.762	1.540.730	1.512.207	5.643.350	82%
TRIBUTARIOS	543.316	561.059	591.224	605.131	2.300.730	33%
NO TRIBUTARIOS	667.336	818.703	949.506	907.075	3.342.620	49%
DE CAPITAL	290.846	298.947	334.020	323.530	1.247.342	18%
INGRESOS TOTALES	1.501.497	1.678.709	1.874.750	1.835.737	6.890.693	100%

Fuente: Departamento Administrativo de Hacienda Municipal

Tomando como referencia el año 2007, último de la Administración Salcedo, los ingresos tributarios a 2011 crecieron 20% mientras los no tributarios crecieron un 50%, haciendo evidente la decreciente participación de los ingresos tributarios en el total de ingresos corrientes del municipio: 46% en 2007, frente a 40% en 2011.



Fuente: Departamento Administrativo de Hacienda Municipal



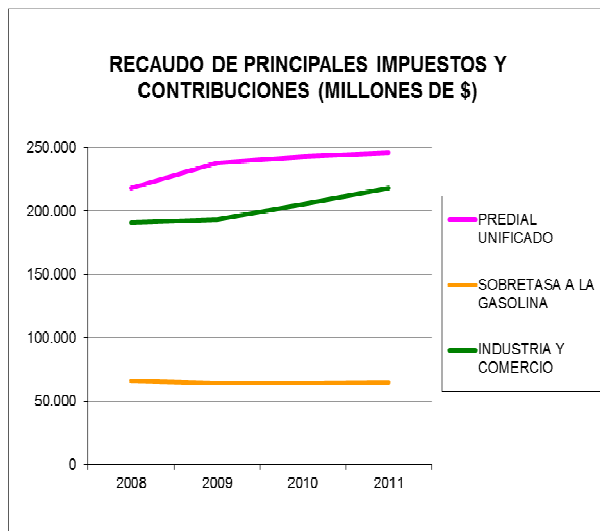
Fuente: Departamento Administrativo de Hacienda Municipal.



Entre las principales fuentes de recaudo dentro de los ingresos tributarios, se encuentran el impuesto Predial Unificado, la Sobretasa a la Gasolina y el impuesto de Industria y Comercio, que aportan el 87% de los tributarios.

Entre los años 2008 y 2011, el recaudo de Industria y Comercio (ICA) creció un 14%, el Predial Unificado creció un 13% y la Sobretasa a la Gasolina, cayó un 2%.

Al mismo tiempo, la cartera de ICA, asciende en 2011 a \$802 mil millones y la de Predial Unificado a \$1,04 billones, equivalentes a 99% y 110% de lo recaudado por ambos impuestos en los últimos cuatro años, lo cual indica que el municipio ha dejado de recaudar la mitad de lo que debería por estos dos impuestos, en la pasada administración.



Fuente: Departamento Administrativo de Hacienda Municipal.

RECAUDO INGRESOS TRIBUTARIOS TOTALES Y PRINCIPALES IMPUESTOS (MILLONES \$)

AÑO	TRIBUTARIOS	PREDIAL UNIFICADO	SOBRETASA A LA GASOLINA	INDUSTRIA Y COMERCIO
2008	543.316	218.260	65.971	190.955
2009	561.059	238.157	63.983	193.205
2010	591.224	242.851	63.878	205.381
2011	605.131	245.791	64.545	218.373
2008-2011	2.300.730	945.058	258.378	807.914

Fuente: Departamento Administrativo de Hacienda Municipal.

CARTERA IMPUESTO PREDIAL UNIFICADO, A 31 DE DICIEMBRE DE 2011

VIGENCIA	CARTERA (MILLONES \$)	% PART
2000 Y ANTERIORES	115.920	11%
2001-2003	161.318	15%
2004-2007	278.072	27%
2008	99.775	10%
2009	114.042	11%
2010	127.844	12%
2011	147.164	14%
TOTAL	1.044.135	100%

Fuente: Departamento Administrativo de Hacienda Municipal.

CARTERA IMPUESTO DE INDUSTRIA Y COMERCIO, A 31 DE DICIEMBRE DE 2011

VIGENCIA	CARTERA (MILLONES \$)	% PART
2000 Y ANTERIORES	199.820	25%
2001-2003	221.223	28%
2004-2007	308.621	38%
2008	46.652	6%
2009	13.085	2%
2010	13.433	2%
TOTAL	802.834	100%

Nota: El impuesto de Industria y Comercio se causa con el año gravable que corresponde a la vigencia fiscal anterior



El recaudo de impuestos por parte de un contratista -Fuente: El País

En 2005, la Administración de Apolinar Salcedo suscribió un contrato por 15 años con el consorcio privado Sicali, para el cobro de los impuestos municipales, la contribución de valorización y las carteras correspondientes, la actualización tecnológica y mantenimiento de la infraestructura de la gestión tributaria, la entrega de la base de datos al municipio y la actualización catastral.

Sin embargo, tal contrato motivó la destitución de Salcedo y el contrato fue demandado por la Procuraduría. En 2008, el Tribunal Contencioso Administrativo del Valle declaró nulo el contrato por fallas jurídicas y violación a la Ley 80 (de contratación estatal), pero Sicali apeló el fallo, quedando la decisión en manos del Consejo de Estado.

En agosto de 2012, la Alcaldía decidió terminar unilateralmente el contrato con Sicali, argumentando que el mismo tenía un objeto ilícito, pues la gestión tributaria debe estar a cargo del municipio. Por otra parte, la Personería Municipal advirtió sobre pérdidas por incumplimientos, negligencia y servicio inoportuno.

De acuerdo con Hacienda Municipal, la ciudad dejó de recibir \$1,3 billones por las irregularidades. Así mismo, indica que en 2004 el 41% de los ingresos totales del municipio correspondían a los impuestos, en 2011 habían caído al 33%. En los siete años de contrato, el crecimiento promedio anual del recaudo fue de 0,93% y el Municipio debió pagarle a Sicali \$94 mil millones.

Comparativo Ingresos Tributarios per cápita - Fuente: Plan de Desarrollo Municipal 2012-2015

El atraso en materia tributaria en el que se encuentra Cali se evidencia al comparar los ingresos tributarios por habitante en las principales ciudades del país. De acuerdo con cálculos de Hacienda Municipal, el recaudo de impuestos por persona en Cali fue de \$268.958 en 2010, lo que equivale al 48% del recaudo per cápita de Bogotá, 66% del de Medellín, 68% del de Barranquilla, 80% del de Cartagena y 84% del de Bucaramanga.

**Tabla 6.1 Ingresos tributarios por habitante en pesos
2010**

	Predial	ICA	Sobretasa	Otros	Total
Medellin	154.153	160.511	37.274	55.821	407.760
Barranquilla	128.914	162.195	20.899	82.433	394.441
Bogotá	143.809	288.262	42.571	89.128	563.770
Cartagena	151.732	132.970	22.548	30.468	337.717
Bucaramanga	87.400	147.722	37.163	48.894	321.178
Cali	104.668	100.417	28.458	35.414	268.958

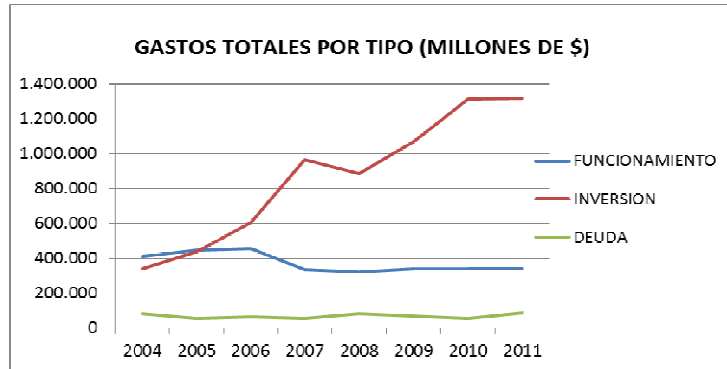
Fuente DNP, DANE. Cálculos: Departamento Administrativo de Hacienda Municipal

En septiembre de este año, el Municipio retomará la gestión tributaria en Cali, cumpliendo una de las metas propuestas en su Plan de Desarrollo 2012-2015. A partir de lo anterior, se espera que en los tres años siguientes de gobierno, los ingresos por recaudo de impuestos mejoren de forma sustancial, así como la ejecución de la actualización catastral que no realizó el contratista Sicali.



Gastos

Los gastos totales del municipio en el cuatrienio 2008-2011 fueron de \$6,23 billones, de los cuales 74% correspondieron a inversión, 22% a funcionamiento y 5% al servicio de la deuda (pago de capital y de intereses). Comparando los años 2007 y 2011, los gastos por servicio de la deuda crecieron un 53%, la inversión creció un 36% y los gastos de funcionamiento un 2%.



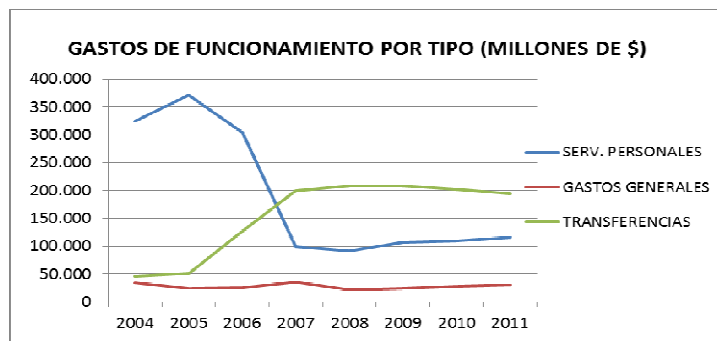
Fuente: Departamento Administrativo de Hacienda Municipal.

GASTOS TOTALES EJECUTADOS Y POR TIPO (MILLONES DE \$)

AÑO	FUNCIONAMIENTO	INVERSION	DEUDA	GASTOS TOTALES
2004	409.819	339.342	79.896	829.057
2005	447.223	438.788	57.114	943.126
2006	456.412	608.336	63.387	1.128.135
2007	334.370	968.472	55.923	1.358.765
2008	322.427	889.253	83.120	1.294.800
2009	340.499	1.071.569	69.428	1.481.496
2010	340.395	1.314.212	53.891	1.708.497
2011	342.118	1.320.321	85.696	1.748.135

Fuente: Departamento Administrativo de Hacienda Municipal.

Particularmente sobre los gastos de funcionamiento, estos ascendieron a 1,35 billones en la Administración 2008-2011, de los cuales el 61% correspondió a transferencias de la administración central a otras dependencias de la Alcaldía, 32% a servicios personales y 8% a gastos generales. De estos tres rubros, el único que creció entre 2007 y 2011 fue servicios personales (17%), mientras que los gastos generales y las transferencias cayeron 13% y 2% respectivamente.



Fuente: Departamento Administrativo de Hacienda Municipal



GASTOS DE FUNCIONAMIENTO - EJECUCIÓN DETALLADA (MILLONES DE \$)

AÑO	SERVICIOS PERSONALES	GASTOS GENERALES	TRANSFERENCIAS	TOTAL GASTOS FUNCIONAMIENTO
2004	325.033	34.771	46.014	405.819
2005	371.238	24.717	51.267	447.221
2006	304.014	25.167	127.231	456.412
2007	99.347	35.573	199.450	334.370
2008	92.338	21.323	208.765	322.427
2009	106.620	25.019	208.861	340.499
2010	109.215	28.350	202.830	340.395
2011	115.958	30.787	195.372	342.118

Fuente: Departamento Administrativo de Hacienda Municipal

Inversión

En el último año de la administración Salcedo, la participación de la inversión en el presupuesto fue del 72%, mientras que en 2011, último año del gobierno Ospina ascendió al 76%.

La inversión total ejecutada en la Administración Ospina fue de \$4,6 billones. Las entidades con mayor participación en el cuatrienio fueron las secretarías de Educación, Salud e Infraestructura, con el 38,96%, 21,49% y 17,07% respectivamente. Entre 2007 y 2011, la inversión total creció un 36%, y las dependencias de las Alcaldía que más crecieron en ese período fueron la Secretaría General (136%), Infraestructura (134%), Dirección Jurídica (76%), Hacienda (67%) y Educación (50,7%). Por su parte, las entidades que más redujeron su inversión fueron Control Interno, Planeación, Control Disciplinario y Vivienda.

INVERSIÓN EJECUTADA POR DEPENDENCIAS 2007-2011, EN MILLONES DE \$

DEPENDENCIA	2007	2008	2009	2010	2011	2008-2011	% PART 2008-2011	VAR 2007-2011
SECRETARÍA GENERAL	12.618	4.466	17.254	30.377	29.779	81.877	1,78%	136,01%
DIRECCIÓN JURIDICA	519	589	799	907	913	3.208	0,07%	76,03%
DESARROLLO ADMINISTRATIVO	10.558	10.697	3.599	7.009	8.235	29.540	0,64%	-22,00%
CONTROL INTERNO	880	0	0	0	259	259	0,01%	-70,59%
CONTROL DISCIPLINARIO	1.311	458	738	588	642	2.427	0,05%	-51,06%
HACIENDA MUNICIPAL	6.105	5.779	6.586	9.524	10.216	32.105	0,70%	67,34%
PLANEACIÓN MUNICIPAL	49.697	35.206	48.317	22.342	20.834	126.699	2,76%	-58,08%
DAGMA	35.691	18.876	29.927	21.969	40.142	110.913	2,41%	12,47%
SECRETARÍA EDUCACIÓN	346.498	349.194	426.418	492.348	522.255	1.790.215	38,96%	50,72%
SECRETARÍA SALUD	222.904	215.030	255.622	246.333	270.522	987.506	21,49%	21,36%
DESARROLLO TERRITORIAL	21.192	11.521	23.543	14.182	15.192	64.438	1,40%	-28,31%
SECRETARÍA VIVIENDA	29.180	20.215	20.318	21.335	15.363	77.231	1,68%	-47,35%
CULTURA Y TURISMO	25.421	25.300	30.401	31.068	27.460	114.229	2,49%	8,02%
INFRAESTRUCTURA	104.347	114.785	106.113	319.260	244.294	784.452	17,07%	134,12%
TRÁNSITO Y TRANSPORTE	16.225	12.586	21.182	19.251	18.606	71.625	1,56%	14,68%
GOBIERNO	40.832	28.258	40.199	37.635	38.370	144.462	3,14%	-6,03%
DEPORTE Y RECREACIÓN	44.495	36.294	40.553	40.084	57.240	174.170	3,79%	28,64%
TOTAL	968.472	889.253	1.071.569	1.314.212	1.320.321	4.595.356	100,00%	36,33%

Fuente: Departamento Administrativo de Hacienda Municipal

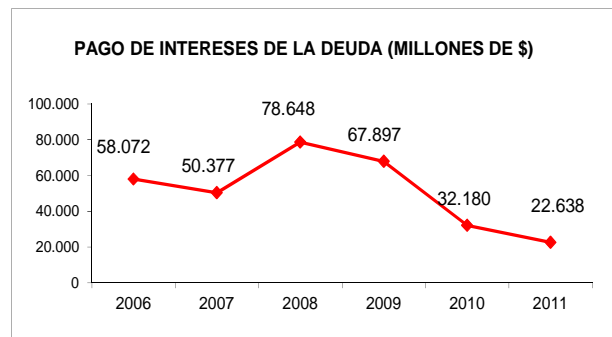


Deuda del Municipio

Gracias a la reestructuración del servicio de la deuda que logró el municipio, y que comenzó a implementarse desde el año 2010, el plazo de pagos de capital y de intereses se ha extendido hasta 2018 (antes era hasta 2014), reduciendo así los pagos anuales a aproximadamente la mitad de los montos inicialmente convenidos hasta 2014, liberando recursos para la pasada administración (años 2010 y 2011) por \$133.819 millones, (76.115 por pago de capital y 57.704 por pago de intereses).

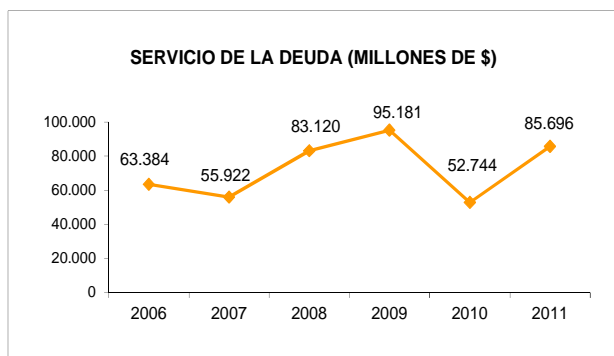


Fuente: Departamento Administrativo de Hacienda Municipal

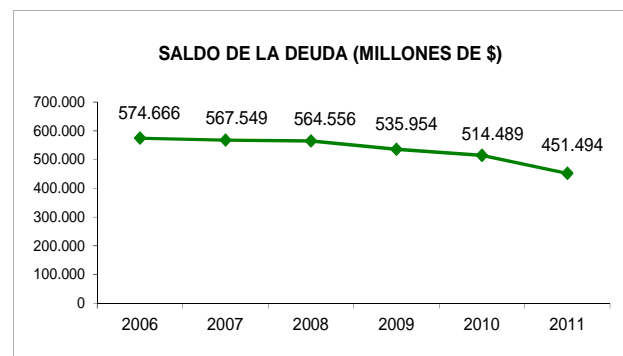


Fuente: Departamento Administrativo de Hacienda Municipal

A partir de dicha renegociación, el municipio pagó a sus acreedores \$85.696 millones en 2011 por concepto de la deuda, distribuidos en \$65.058 millones de abono a capital y 22.638 de pago de intereses. Así, en 2011 el pago de capital creció un 207%, mientras que el pago de intereses cayó un 30%. Con ello, el saldo de la deuda se redujo en 12% en el último año. En el total del cuatrienio, el saldo de la deuda se redujo en un 20%.



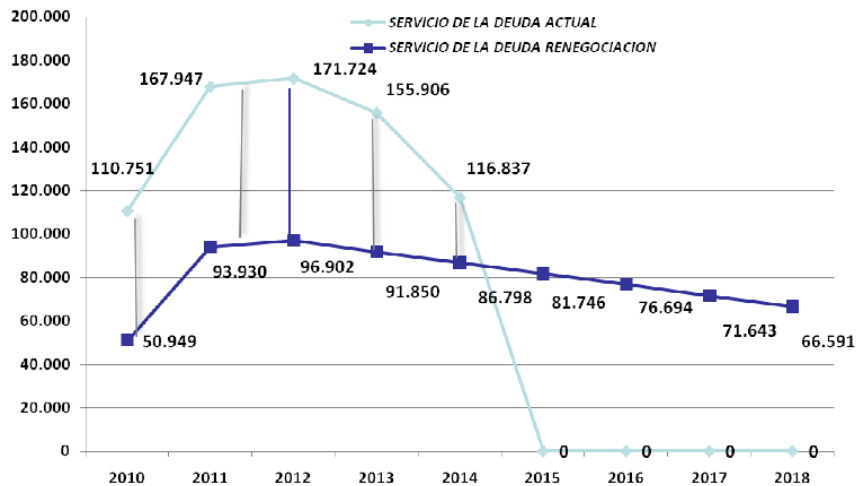
Fuente: Departamento Administrativo de Hacienda Municipal



Fuente: Departamento Administrativo de Hacienda Municipal



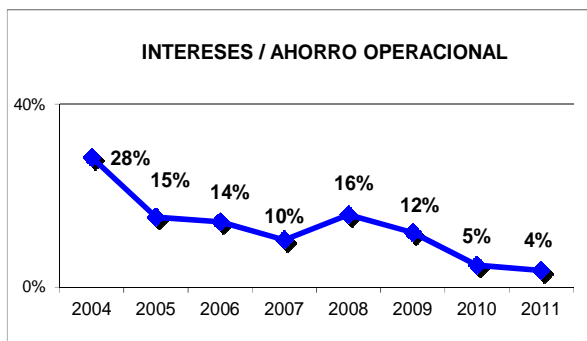
RENEGOCIACIÓN DE LA DEUDA DEL MUNICIPIO EN MILLONES DE \$



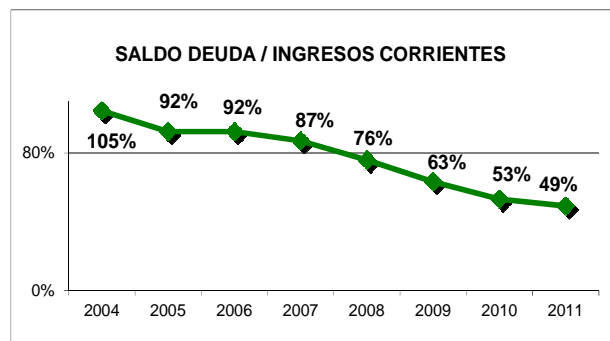
Fuente: Departamento Administrativo de Hacienda Municipal

El avance en el pago de la deuda del municipio, le permitió a la pasada Administración seguir mejorando en capacidad de pago y de capacidad de endeudamiento. Es así, como el indicador asociado inversamente a la capacidad de pago (intereses sobre ahorro operacional) pasó del 10% en 2007 al 4% en 2011, cumpliendo con el tope legal que exige un porcentaje menor al 40%.

Así mismo, la capacidad de endeudamiento, también mejoró, pues el saldo de la deuda, como porcentaje de los ingresos corrientes del municipio, pasó del 87% en 2007 (superior al tope legal del 80%), al 49% en 2011. La mejoría en los indicadores de la ley 358, ha representado para Cali pasar a semáforo verde, lo que le permite ser un buen prospecto para las entidades financieras a la hora de solicitar un crédito para inversión.



Fuente: Departamento Administrativo de Hacienda Municipal



Fuente: Departamento Administrativo de Hacienda Municipal



Retos en Finanzas Públicas

A partir de la recuperación de la soberanía tributaria del municipio:

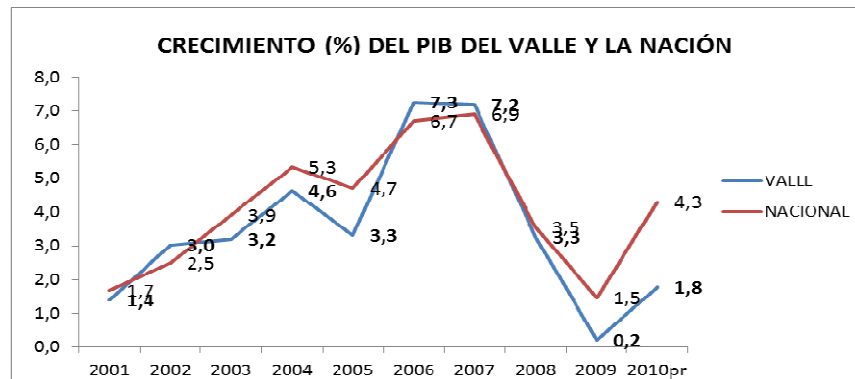
- Incrementar el recaudo de impuestos y su cartera: el PDM propone aumentar 25% el recaudo de cartera vencida y 14% los Ingresos tributarios por habitante.
- Realizar el 100% de la actualización catastral, como lo plantea el Plan de Desarrollo. La actualización más reciente se realizó en 5 comunas en 2007, 8 de ellas no se actualizan desde 2006 y 9 más desde 2004.
- Fortalecer la asignación presupuestal a sectores que han evidenciado escasez de recursos para inversión, como: la educación pública, reparación de la malla vial, la gestión ambiental, el mejoramiento integral de vivienda, transferencia de recursos a la Policía Metropolitana, entre otros.



CÓMO VAMOS EN ACTIVIDAD ECONÓMICA

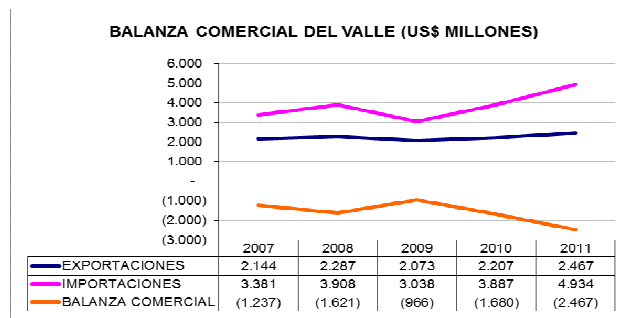
Actividad Productiva

De acuerdo con cálculos del Observatorio Económico y Social del Valle del Cauca, la economía del Valle, de la cual Cali participa en más de un 50%, ha venido creciendo en los últimos tres años, aunque con tasas inferiores a la economía nacional. En 2010, por ejemplo, el valor agregado de la Nación creció un 4,3%, frente a un 1,8% del departamento.



Fuente: Observatorio Económico y Social del Valle del Cauca. www.observatoriovalle.org.co

Así mismo, las exportaciones del departamento crecieron en un 15% entre 2007 y 2011, no obstante el valor de las importaciones creció en 46%, constituyendo al departamento cada vez más en un comprador neto en el exterior, lo cual limita mayor creación de empleo y crecimiento de la economía.



Fuente: Dane y Cámara de Comercio de Cali.

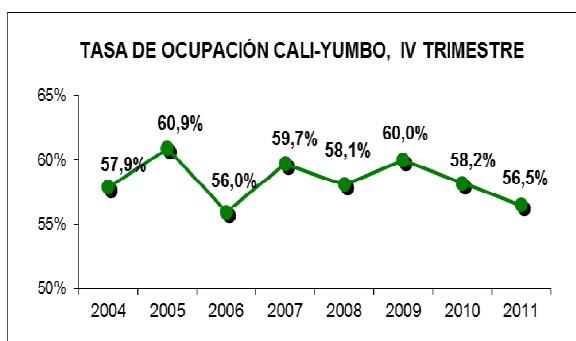
De acuerdo con el Diagnóstico Estratégico del documento Visión Cali 2036, la economía caleña en 2006, se basaba en un 77% en el sector servicios, en el cual se destacan el comercio (22,6%), la actividad inmobiliaria (18,9%) y la construcción (14,9%). La industria manufacturera, aporta el 22,8% del valor agregado de la ciudad.

Esta estructura productiva, enfocada en actividades de valor agregado relativamente bajo frente a otros sectores como la industria, genera la mayoría de los empleos en Cali pero no en la medida en que ha crecido la fuerza laboral, ni con una buena calidad en todos los casos, lo cual se refleja tanto en las tasas de informalidad y subempleo subjetivo. La baja calidad en el empleo y la informalidad tiene un escenario más propicio en el sector servicios al demandar personal poco calificado, lo cual tampoco estimula mayores niveles de formación entre la población ni inversión en innovación y desarrollo.

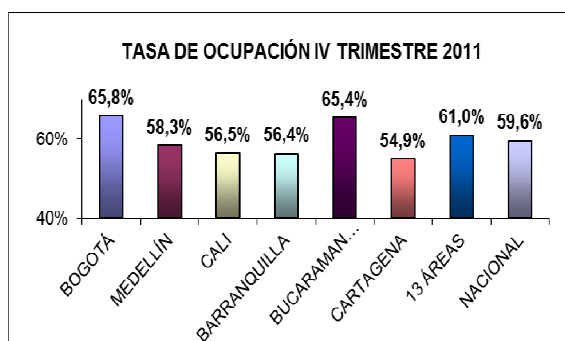
Mercado Laboral

A pesar del crecimiento que experimentó la economía colombiana en los últimos años, el panorama en el mercado laboral del área Cali-Yumbo no se comportó igual en el período de la pasada Administración Municipal.

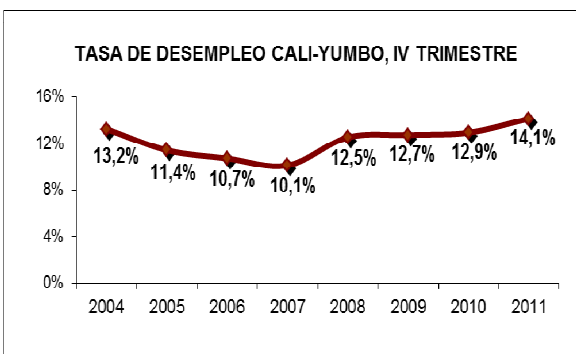
Comparando los últimos trimestres de los años 2007 y 2011, los ocupados aumentaron un 1% (unas 9.500 personas), pero la población económicamente activa creció mucho más (6%, unas 66 mil personas), presionando al mercado laboral más de lo que el mismo podía ofrecer.



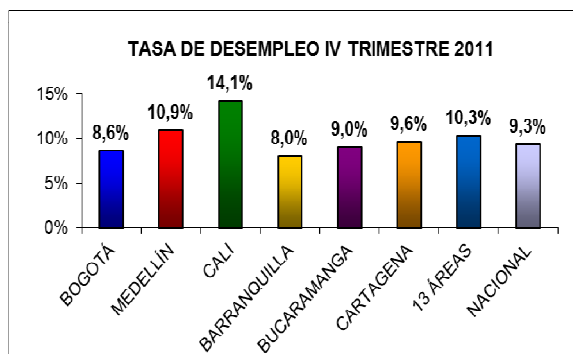
Fuente: Dane.



Fuente: Dane.

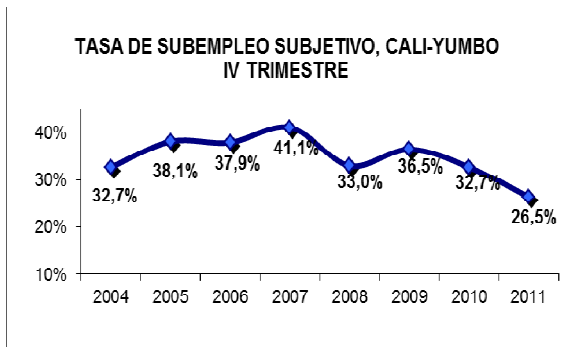


Fuente: Dane.

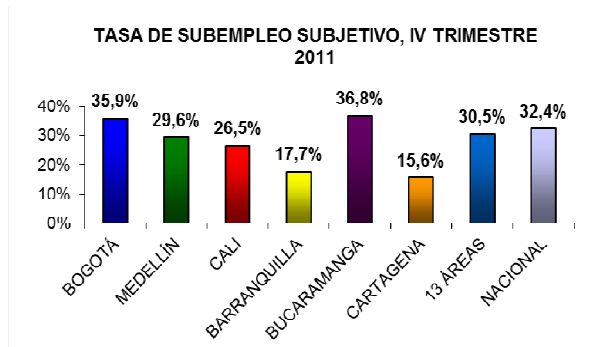


Fuente: Dane.

Es por ello que en los últimos cuatro años, la tasa de ocupación cayó de 59,7% a 56,5% en 2011, ubicándose entre las más bajas de las 13 áreas metropolitanas del país. Así mismo, la tasa de desempleo aumentó de 10,1% en 2007 a 14,1% en 2011, mientras que el desempleo a nivel nacional era del 9,3% y el de las áreas metropolitanas, de 10,3%.



Fuente: Dane.



Fuente: Dane.

No obstante, el subempleo subjetivo¹¹ pasó de ser uno de los más altos del país, 41,1%, a una tasa de 26,5%, que de todas formas sigue siendo alta, aunque es menor al promedio nacional y de las áreas metropolitanas.

MERCADO LABORAL CALI-YUMBO EN EL TRIMESTRE OCTUBRE-DICIEMBRE, EN MILES

ÁREA	POBLACIÓN EN EDAD DE TRABAJAR	POBLACIÓN ECONÓMICAMENTE ACTIVA	OCUPADOS	DESOCUPADOS	SUBEMPLEO SUBJETIVO
2001	1.622	1.110	933	177	421
2002	1.644	1.110	950	160	331
2003	1.667	1.150	999	151	423
2004	1.690	1.129	979	149	369
2005	1.717	1.181	1.046	135	450
2006	1.748	1.097	979	118	416
2007	1.778	1.181	1.062	120	485
2008	1.808	1.200	1.050	150	396
2009	1.838	1.264	1.103	161	462
2010	1.867	1.248	1.087	161	408
2011	1.895	1.247	1.071	176	331

Fuente: Dane.

Informalidad

En el trimestre octubre-diciembre de 2011, habían en Cali 569.000 ocupados de manera informal, un 53,1% del total de personas ocupadas. Si bien esta cifra cayó en 14.000 personas entre 2010 y 2011, según expertos la reducción no fue lo ideal, ya que el crecimiento económico de la ciudad no es igual al del resto del país y la creación de empresas aún tiene un bajo ritmo frente a la oferta de mano de obra creciente en la ciudad.

Como ocurre en el resto del país, la mayor parte de la informalidad laboral se concentra en los sectores de comercio, hoteles y restaurantes. Estudios al respecto afirman que cuanto mayor sea el desarrollo industrial menor será la informalidad. Y como ocurre en la ciudad, el sector servicios es mayor y crece más en creación de empleos que la industria, lo cual es un escenario más propicio para el trabajo por cuenta propia y la no afiliación a la seguridad social, rasgos típicos de la informalidad laboral.

¹¹ Población ocupada inconforme con su salario y sus horas de trabajo aunque sin haber hecho gestiones para mejorar su empleo



Así mismo, cargas institucionales asociadas al exceso de trámites y a los altos costos en dinero y tiempo derivados, constituyen un factor que desestimula la formalidad empresarial y por tanto la laboral. De acuerdo con el ranking de ciudades colombianas de facilidad para hacer negocios, Doing Business (2010) de la Corporación Financiera Internacional (IFC), Cali ocupa la posición 20 entre 21 capitales departamentales evaluadas.

El ranking se establece a partir de indicadores cuantitativos del número de trámites, costos y tiempos asociados, de las regulaciones que afectan seis etapas de la vida de una empresa: apertura de una empresa, obtención de permisos de construcción, registro de propiedades, pago de impuestos, comercio transfronterizo y cumplimiento de contratos¹².

RANKING CIUDADES COLOMBIANAS EN EL DOING BUSINESS, 2010

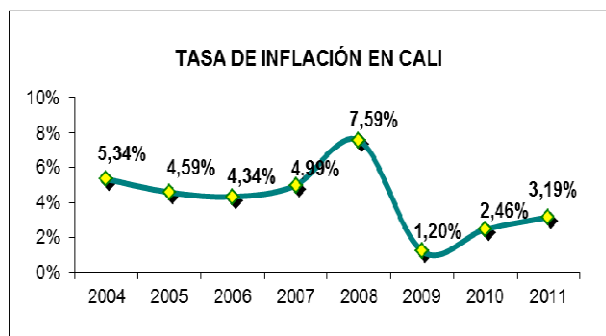
Posición	Ciudad
1	Manizales
2	Ibagué
3	Pereira
4	Sincelejo
5	Valledupar
6	Santa Marta
7	Armenia
8	Popayán
9	Pasto
10	Tunja
11	Neiva

Posición	Ciudad
12	Bogotá, D.C.
13	Riohacha
14	Montería
15	Cúcuta
16	Medellín
17	Barranquilla
18	Bucaramanga
19	Villavicencio
20	Cali
21	Cartagena

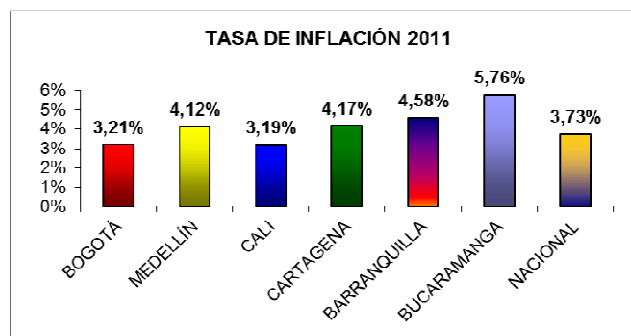
Fuente: Doing Business en Colombia 2010, Banco Mundial.

Inflación

La evolución de los precios en los últimos años ha sido favorable para los consumidores caleños, desacelerando en buena medida la pérdida de poder adquisitivo. La tasa de inflación pasó de estar en 4,98% en 2008 y 7,59% en 2007 y 2008 a 3,19% en 2011, estando incluso debajo de la inflación nacional de 3,73% en el último año.



Fuente: Dane.



Fuente: Dane.

¹² Doing Business en Colombia 2010, Banco Mundial.

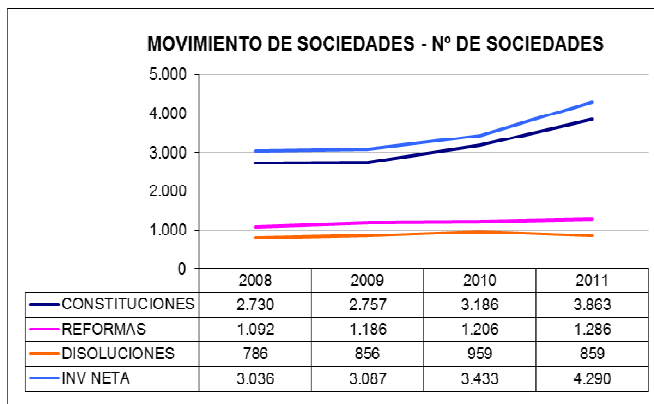


En el último año, la inflación en Cali (3,19%) fue mayor a la de 2010, principalmente por los incrementos en los precios de los alimentos (5,99%), la educación (4,34%) y la vivienda (3,69%). El incremento del índice de precios en 2011 fue mayor para los niveles de ingreso bajos (3,63%), que para los ingresos medios y altos, como ocurrió a nivel nacional, lo cual es por supuesto regresivo para la distribución del ingreso.

Dinámica Empresarial.

En gran medida, la generación de empleo e ingresos para las personas reside en la creación y supervivencia de las empresas y la inversión que estas puedan realizar para ampliar su capacidad productiva.

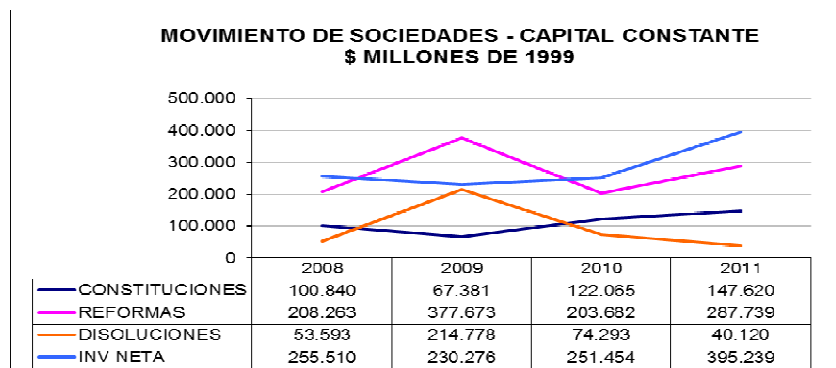
En Cali por ejemplo, se registraron en los últimos cuatro años 12.536 constituciones de sociedades, 4.776 reformas y 3.460 disoluciones, lo que deja como saldo 13.846 nuevas sociedades.



Fuente: Cámara de Comercio de Cali.
Inversión Neta = Constituciones + Reformas - Disoluciones.

En términos monetarios, ello ha representado una inversión neta de \$1,13 billones entre los años 2008 y 2011, a pesos constantes de 1999. Los sectores productivos con mayor nivel de inversión neta en los últimos cuatro años fueron el comercio, la intermediación financiera y la actividad inmobiliaria. La industria, que es el sector que genera mayor valor agregado, creció un 10%, por detrás de las ramas productivas mencionadas. La inversión neta creció un 55% entre 2008 y 2011.

Profundizar en las estrategias de formalización empresarial, así como en la atracción de nuevas empresas a la ciudad, será fundamental para mejorar la inversión y promover el crecimiento económico y el empleo en la ciudad.



Fuente: Cámara de Comercio de Cali.



INVERSIÓN NETA POR SECTORES. EN MILLONES DE \$ DE 1999

ACTIVIDAD ECONÓMICA	INVERSIÓN NETA			
	2008	2009	2010	2011
AGRICULT., GANADERÍA, CAZA Y SILVIC.	-1.055	15.332	13.515	7.775
PESCA	-132	-68	285	31
EXPLORACIÓN DE MINAS Y CANTERAS	2.558	716	1.316	2.692
INDUSTRIA	28.708	19.356	27.507	40.255
ELECTRICIDAD, GAS Y AGUA	4.681	11.041	-2.135	1.115
CONSTRUCCIÓN	23.495	17.666	10.783	35.294
COMERCIO	53.094	58.874	51.794	47.158
HOTELES Y RESTAURANTES	2.320	2.258	1.713	1.187
TRANSPORTE, ALMACENAM. Y COMUNIC.	34.310	24.261	22.733	35.098
INTERMEDIACIÓN FINANCIERA	29.994	11.913	52.705	118.456
ACTIVIDAD INMOBIL. EMPRES. Y ALQUIL.	30.849	32.690	39.559	83.312
SERVICIOS	46.686	36.238	31.678	8.344
SIN CLASIFICAR				14.523
TOTAL	255.510	230.276	251.454	395.239

Fuente: Cámara de Comercio de Cali.

Retos en promoción a la actividad económica

- La creación de más y mejores empleos. Para lograrlo, alianzas público-privadas como el acuerdo por el empleo entre la Nación y los gremios, deben ser iniciativas permanentes y que incentiven a más empresas a vincularse.
- Orientación a actividades productivas de mayor valor agregado, a través de la investigación, innovación y desarrollo para hacer más competitiva la economía de la ciudad.
- Hacer de Cali un mejor lugar para los negocios: reduciendo trámites y sus costos derivados, profundizando en los estímulos para la atracción de nuevas empresas y la formalización de las existentes.
- Promover la creación y consolidación de los clústers productivos identificados por la Comisión Regional de Competitividad (Cosméticos y artículos de aseo, Autopartes, Industria Gráfica, Confecciones y diseño de moda, Tercerización de servicios, Software y TIC, Turismo de Salud y Energía Eléctrica).
- Crear una entidad especializada en la promoción de la economía, la gestión de los factores determinantes de la competitividad y con la capacidad de articular los esfuerzos de los actores sociales y económicos de la ciudad.

CÓMO VAMOS EN POLÍTICA SOCIAL

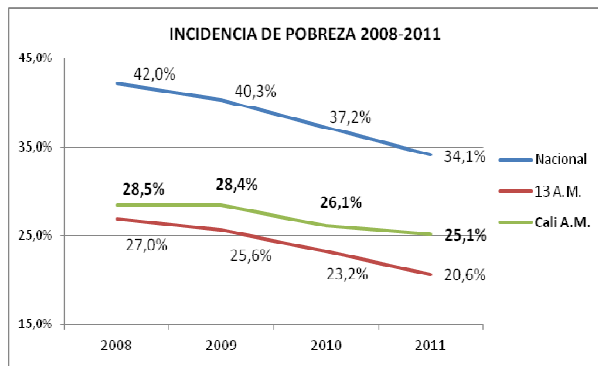
Incidencia de Pobreza y Pobreza Extrema y Desigualdad en Ingresos

La incidencia de la pobreza monetaria, se mide a partir del porcentaje de personas que se encuentren por debajo de la línea de pobreza (en ingresos mensuales), mientras que la incidencia de pobreza extrema se mide por el porcentaje de personas por debajo de la línea de indigencia (en ingresos mensuales).

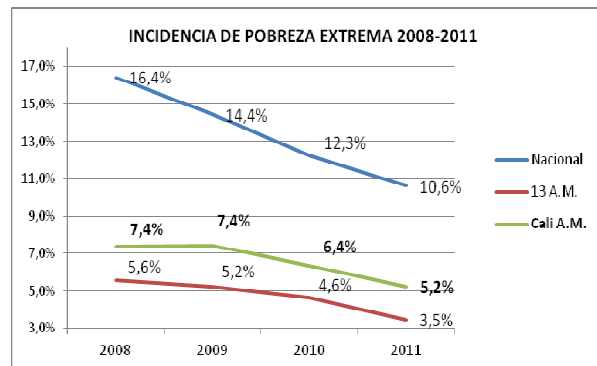
De acuerdo con el Dane, la línea de pobreza nacional era de \$194.696 de ingresos mensuales en 2011 y de \$215.215 para las 13 Áreas Metropolitanas (AM), entre las que se encuentra la zona de Cali - Yumbo. Así mismo, la línea de indigencia, era de \$87.672 a nivel nacional y de \$91.930 en las AM.

Durante los últimos cuatro años, la incidencia de pobreza en Cali, se redujo de 28,5% en 2008 a 25,1% en 2011, continuando la tendencia decreciente de la última década, al igual que a nivel nacional. La pobreza en Cali es menor al promedio nacional, pero mayor al promedio de las 13 AM.

De la misma manera, la indigencia o pobreza extrema en Cali se redujo entre 2008 y 2011, de 7,4% a 5,2%, mientras que a nivel nacional la pobreza extrema la sufren el 10,6% de las personas en 2011, 5,8 puntos porcentuales menos que en 2008.

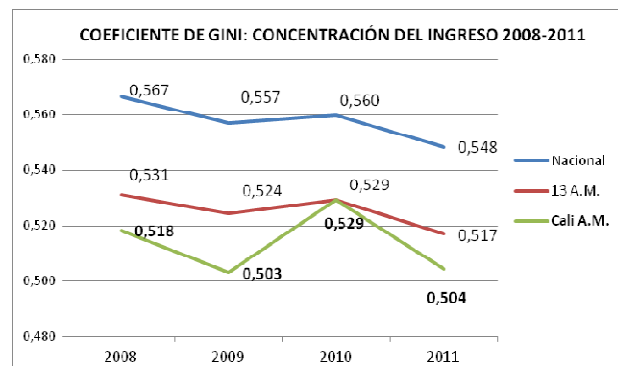


Fuente: Dane.



Fuente: Dane.

La desigualdad o concentración del ingreso, se mide a través del coeficiente de Gini, en una escala de 0 a 1: cuanto más alto sea el valor, mayor será la concentración del ingreso en un porcentaje menor de la población, es decir, habrá más desigualdad. En Cali este indicador pasó de 0,518 a 0,504 entre 2008 y 2011. A pesar del avance, Cali sigue teniendo una de las desigualdades más altas a nivel metropolitano, y Colombia, a nivel latinoamericano, por lo que los retos de las políticas sociales redistributivas, aún son muy grandes.

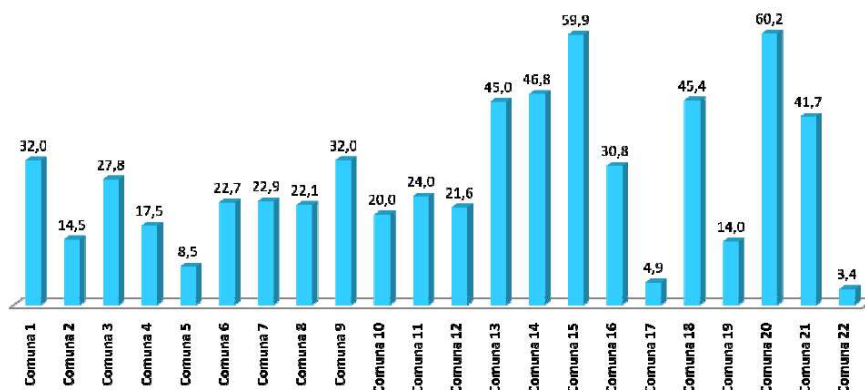


Fuente: Dane.

Tasa de Pobreza en las comunas de Cali (2009)

A pesar de los avances en reducción de la pobreza, la desigualdad en acceso a los medios de subsistencia es bastante significativa, particularmente a nivel territorial. Por comunas, las mayores tasas de pobreza oscilan entre el 30% y 60% tanto para la zona oriental de la ciudad como para la zona de ladera. Es especialmente crítica la incidencia de pobreza en las comunas 13, 14, 15 y 21 del oriente y las comunas 18 y 20 de la zona de ladera. Es en estas zonas donde se debe focalizar una política social integral.

POBREZA/COMUNAS CALI



Fuente: Gran Encuesta Integrada de Hogares, 2009 - Procesada por la Fundación ECSIM de Medellín

Población Objeto de Intervenciones en Política Social - Según Datos Sisbén III al 2011

La desigualdad también se manifiesta en determinados grupos poblacionales vulnerables, aquellos con más riesgo de privación de sus derechos y de las condiciones mínimas para una buena calidad de vida.

Las intervenciones prioritarias en política social tienen como objeto los sectores poblacionales más vulnerables de la ciudad, los cuales se identifican en las encuestas del Sisbén. La versión III de este sistema para la ciudad de Cali, registraba a 31 de diciembre de 2011 un total de 1,2 millones de personas encuestadas, de las cuales 100 mil pertenecen a la primera infancia, 116 mil son adultos mayores, más de 50% son mujeres, 213 mil son niños y adolescentes y 231 mil son jóvenes entre los 15 y 24 años.

GRUPOS POBLACIONALES DEL SISBÉN III, A DICIEMBRE DE 2011

GRUPO POBLACIONAL	N° PERSONAS
PRIMERA INFANCIA (0-4 AÑOS)	100.105
ADULTOS MAYORES (60 AÑOS Y MÁS)	116.279
MUJERES	636.565
NIÑOS, NIÑAS Y ADOLESCENTES (5-14 AÑOS)	213.105
JUVENTUD (15-24 AÑOS)	231.590
POBLACIÓN TOTAL ENCUESTADA (DIC 2011)	1.201.657
POBLACIÓN CON DISCAPACIDAD (SISBÉN III A 2010)	21.821

Fuente: Planeación Municipal.



Atención de la Asesoría de Paz a la Población en Desplazamiento, PSD y Nivel I del Sisbén

La población en situación de desplazamiento, PSD, es uno de los grupos poblacionales más vulnerables de nuestra sociedad, por su condición de desarraigo de su lugar de vivienda, de los medios para su subsistencia económica, entre otros, por lo cual se constituye en uno de los principales objetivos de intervención de política social. A 2011, se encontraban incluidos en el Registro Único de Población Desplazada de la Asesoría de Paz del Municipio, 82.896 personas y 20.423 hogares en la ciudad.

El municipio, a través de Desepez, ofreció en el cuatrienio 2008-2011, tanto el registro de esta población para hacerla beneficiaria de programas sociales de entidades como las Secretarías de Educación, Salud, Vivienda y Deporte, como la atención en restablecimiento de derechos y atención humanitaria de emergencia. Así mismo, promueve la vinculación de familias de la PSD y del nivel 1 del Sisbén a los programas Familias en Acción y la Estrategia Juntos.

PROGRAMA MUNICIPAL DE ATENCIÓN A LA POBLACIÓN EN SITUACIÓN DE DESPLAZAMIENTO

Personas beneficiarias por vigencia	2008	2009	2010	2011
Atención de la PSD en la Unidad de Atención y Orientación-UAO en restablecimiento de derechos.	8.869	46.462	50.814	53.280
Atención Humanitaria de Urgencia a PSD (Hogares de Paso).	127	402	560	823

PROGRAMAS RED JUNTOS Y FAMILIAS EN ACCIÓN

Actividad	2008	2009	2010	2011
Familias Beneficiarias Estrategia Juntos Identificadas y Ubicadas (PSD y Nivel I SISBEN).	0	3.608	8.998	12.469
Atención a las personas sobre Programa Juntos y el acceso a la oferta en la Oficina Desepez (PSD y Nivel I SISBEN).	0	1.601	3.012	2.663
Familias en Acción Inscritas en el Bimestre 6 de cada vigencia. (PSD y Nivel I del SISBÉN).	18.440	52.780	53.426	54.568
Subsidios asignados promedio/bimestre Familias en Acción (PSD y Nivel I SISBEN).	12.745	18.561	43.494	38.671

PLAN INTEGRAL ÚNICO DE ATENCIÓN A LA POBLACIÓN EN SITUACIÓN DE DESPLAZAMIENTO- PIU

Actividad	2008	2009	2010	2011
Cobertura Educativa Población en Situación de Desplazamiento.	0	10.174	10.174	5.840
Dotación de Material Educativo Población en Situación de Desplazamiento.	0	0	3.400	2.030
Atención en Salud a Población Incluida en el RUPD				28.205
Atención en Salud a Declarantes mientras son incluidos como PSD				7.079
Subsidio para adquisición de vivienda nueva o usada para PSD	323	50	120	142
Proyecto BARRIO TALLER – para adquisición de vivienda nueva para PSD				231
Recreación y Deporte, "Viva El Parque" y Vacaciones Recreativas		625	2.700	13.232
Beneficiarios de talleres artísticos (artes plásticas, pintura, teatro y construcción de instrumentos folclóricos) y construcción Centro Somos Pacífico		842	198	920

Fuente: Asesoría de Paz del Municipio, Desepez.



Logros en la intervención en Grupos Poblacionales, 2008-2011

Fuente: Secretaría de Bienestar Social y Desarrollo Territorial

Mujer

La intervención social a favor de la equidad de género en el período 2008-2011 tuvo una asignación presupuestal de \$3.032 millones, beneficiando en promedio a 1.250 mujeres por año, con acciones entre las que se destaca la formulación y aprobación de la política pública de género, la creación de instancias como la Mesa Municipal de Mujeres y la Red de Mujeres Creadoras de Empresas, así como la promoción de participación ciudadana y política, entre otros.

INTERVENCIÓN SOCIAL PARA LA EQUIDAD DE GÉNERO EN EL PERÍODO 2008-2011

	2008	2009	2010	2011
POBLACIÓN INTERVENIDA	1.200	1.300	1.500	1.000
ASIGNACION PRESUPUESTAL (\$)	352.047.430	1.073.600.263	757.903.960	848.933.211

Fuente: Secretaría de Bienestar Social y Desarrollo Territorial

Los logros más significativos en la materia fueron:

- La aprobación de Política Pública para la Equidad de Género, la Inclusión y el Reconocimiento de las Mujeres, mediante Acuerdo 0292 de julio 1 del 2010. La formulación de esta política se realizó con mujeres de las diversas etnias, del sector rural, líderes comunitarias, en situación de discapacidad, cabezas de familia, LGBT, entre otras. Los objetivos de la política están orientados al ejercicio pleno de los DDHH, interlocución entre organizaciones sociales y el municipio, fortalecer procesos organizativos, generar procesos de transformación social, definir mecanismos de acción institucional, coordinación e intercambio con los organismos y actores de la sociedad civil, creación de una instancia rectora de la política en la Administración, en pro de la inclusión y el reconocimiento de los derechos de las mujeres, la superación de la desigualdad y las barreras culturales para afianzar un modelo de desarrollo con equidad de género.
- Creación mediante Decreto 00607 de noviembre del 2008 de la Mesa Municipal de Mujeres de Cali.
- Conformación de una red mutual de mujeres creadoras de empresas, REDMUCEM.
- Apertura de la casa de igualdad de oportunidades para las mujeres, Recuperación parcial de la casa de la mujer en el Troncal
- Escuela de formación en género y participación política de las mujeres en los diferentes espacios de decisión.
- Redes del buen trato.
- Proyecto y estrategia de comunicación “No Violencia contra la Mujer”
- Institucionalización de la política con funciones de transversalidad al interior de la administración por la Secretaria General



Discapacidad

De acuerdo con la Secretaría de Bienestar Social, en Cali 146.857 personas se encuentran en situación de discapacidad, de las cuales el 51% tiene entre 45 y 79 años. Esta población registra como las funciones corporales más afectadas, los ojos y movimiento de brazos y piernas, sistema nervioso y cardio-respiratorio. Así mismo, las dificultades más frecuentes para llevar a cabo las actividades diarias están relacionadas con caminar, correr y saltar, pensar y memorizar y percibir la luz. Un 30% de las personas en situación de discapacidad no tiene seguridad social y un 26% no tiene ningún grado de escolaridad.

Para este grupo poblacional, vulnerable en lo físico y lo psicosocial, por las dificultades cotidianas y las barreras a su desarrollo integral que genera su situación, la Secretaría adelantó en los últimos cuatro años (2008-2011), una serie de intervenciones entre las cuales destaca:

- Caracterización de 57.497 personas con discapacidad.
- Entrega de 1.712 ayudas técnicas: sillas de ruedas, bastones, kit de invidentes, muletas, caminadores, audífonos y prótesis de extremidades inferiores.
- Capacitación a 60 servidores públicos en lengua de señas para atender la población sorda.
- Fortalecimiento de 195 unidades productivas, capacitación de 3.215 personas en artes y oficios y capacitación en emprendimiento empresarial con el apoyo del SENA.
- Fortalecimiento de 40 organizaciones para discapacidad para conformar una red de servicios. Publicación del directorio de las organizaciones de discapacidad con el fin de mantener actualizada la oferta de servicios.
- Distribución de: 5.000 cartillas sobre derechos, accesibilidad, servicios, ayudas técnicas; 1.000 cartillas sobre la convención de los derechos de las personas con discapacidad; 200 cartillas sobre la legislación laboral. Además, la realización de 6 foros de sensibilización.
- Fortalecimiento de las instancias participativas, como el Comité Municipal de Discapacidad, los comités de planificación de las Comunas y Corregimientos, el Consejo Municipal de Planeación, el Consejo de política social y el Consejo Municipal de Cultura.

La intervención general en la atención y promoción de los derechos y oportunidades de la población en discapacidad, se realizó con una inversión de 2.990 millones en el período 2008-2011.

INVERSIÓN EN POBLACIÓN EN SITUACIÓN DE DISCAPACIDAD

	2006	2007	2008	2009	2010	2011
INVERSIÓN EN DISCAPACIDAD (\$)	1.259.985.757	841.884.900	1.006.642.670	978.668.815	580.386.000	424.725.360

Fuente: Secretaría de Bienestar Social y Desarrollo Territorial



Niños, Niñas y Adolescentes, NNA

- *Política Pública de Primera Infancia, Infancia y Adolescencia:* fue formulada en el marco del Comité Municipal de Infancia y Familia con 90 organizaciones estatales y no gubernamentales. Se radicó en el Concejo Municipal para su aprobación.
- *Hogares de Paso:* están en funcionamiento 8 Hogares de Paso para NNA distribuidos en la ciudad. Se logró el restablecimiento de derechos de 3.853 NNA durante el período 2009-2011.
- *Fortalecimiento de la Línea de Atención telefónica gratuita No. 106 para atención psicosocial a niños, niñas y adolescentes:* entre 2008 y 2011 se ha brindado atención directa y personalizada a través de la Línea 14.306 NNA en situación de riesgo o amenaza de vulneración de sus derechos. Se han remitido 997 casos a las instituciones según la naturaleza del problema consultado. 16.473 NNA y 1.096 adultos han participado en jornadas de promoción de los derechos de los NNA y prevención de su abuso y maltrato. En total, se hizo intervención a 31.875 personas entre NNA y sus padres y cuidadores.
- *Convenio Público-Privado con la Fundación Telefónica y el ICBF para la Prevención y Erradicación de Trabajo Infantil:* los NNA del programa son atendidos en contra-jornada escolar con actividades artísticas, culturales, deportivas, de refuerzo y apoyo escolar. En 2011 se ha logrado una cobertura de 2.300 NNA en el programa. En diciembre del 2010 se creó el Comité Interinstitucional para la Erradicación de Trabajo Infantil y protección al joven trabajador. Territorialmente el programa se enfocó en: los sectores oriente, ladera, centro y norte de la ciudad (Comunas 1, 2, 3, 6, 7, 14, 15, 19, 18, 20 y 21).

Habitante de calle

Esta población se ha atendido a través del Hogar de Paso “Sembrando Esperanza”, que tiene una cobertura diaria de 60 adultos mayores y 140 habitantes de calle, para un total de 200 personas diarias, en la modalidad de albergue nocturno. Así mismo, se atienden en promedio 50 personas diarias en la estrategia de atención en calle. La implementación de las acciones a favor de esta población en los años 2009 a 2011 contó con \$2.500 millones de presupuesto. Se estima que 200 personas han logrado superar la situación de habitantes de calle.

Adulto Mayor, 2008-2010

Más de 5.000 personas beneficiadas de los comedores; se desconcentró atención llevándola a los CALI y se institucionalizó el Día Municipal del Buen Trato al Adulto Mayor. Proyecto de Servicio Social Complementario para beneficiarios nacionales de los programas PPSAM y PANAM. Apoyo a San Miguel. Se pasó de 35 a 44 comedores, de 1.787 AM bloqueados a 300 y se hizo intervención en zona rural con mercados. Política en proceso de aprobación.

Afrodescendientes, 2008-2010

Apoyo a Unidades Productivas. Mesa Central de Concertación Afro, fortalecimiento en los territorios y recuperación de saberes ancestrales. Atención real a la población sensibilizando los presupuestos para el acceso de la población afro a los servicios. Estudio de Viabilidad de la Política en Hacienda y Planeación Municipal.



Indígenas, 2008-2010

Mesa Central de Concertación Indígena. Fortalecimiento para atención a los 6 cabildos sobre todo en Salud con atención gratuita en la red pública. En Educación, la “Escuela Integral Indígena” y el Diplomado para etnoeducadores. Apoyo a celebraciones como el Inti Raymi. Centro Cultural. Se trazó la ruta para la atención de la comunidad Indígena. Política en trámite ante el Concejo.

Juventud, 2008-2010

Apoyo a Procesos de Participación Juvenil. Campaña “Sólo faltas tú” para articular y fortalecer el Sistema Municipal de Juventud en las instancias de Mesa de trabajo, Foro permanente y Consejo Municipal. Programa “Cali sin Pandillas”. Foros, La Ciudad es Un Parche, Escuela de Participación y Convivencia, Apoyo a expresiones juveniles, Diplomado Resolución de Conflictos. Apoyo a dinamizadores para el fortalecimiento de las Casas de las Juventudes. Trabajo con los CALI, SENA, secretarías de Gobierno, Educación, Salud Municipal y Departamental, Policía de Infancia y Adolescencia.

Retos en Política Social

- Reducir los niveles de pobreza y factores de vulnerabilidad, priorizando los Territorios de Inclusión y Oportunidades, TIOS, definidos en el Plan de Desarrollo.
- Asegurar el ciclo completo de educación básica y media y el acompañamiento para la empleabilidad y generación de ingresos en la población en discapacidad.
- Implementar las Políticas Públicas de la Mujer y el Adulto Mayor, que quedaron pendientes en su ejecución desde la pasada Administración.
- Dar un enfoque más integral a la atención de la población Afrodescendiente, en dimensiones como educación, salud y empleo, más allá de la cultura y la etnoeducación.
- Articular la política municipal con la Ley de Infancia y Adolescencia, con énfasis en la Primera Infancia, la intervención a nivel territorial y la erradicación del trabajo infantil.
- Promover la formación de redes de pequeñas unidades productivas, el acceso a créditos de baja cuantía y la inclusión de proyectos productivos comunitarios en cadenas de valor de empresas en la ciudad.



CONCLUSIONES

PRINCIPALES AVANCES DURANTE LA ADMINISTRACIÓN OSPINA

Educación

- La mejora en los resultados de las pruebas Saber 11. En 2007, 31% de los colegios tenía rendimiento alto, en 2011 la cifra fue de 46%.

Salud

- El incremento en la cobertura del régimen subsidiado de 73,7% a 90,4% de la población en niveles 1 y 2 del Sisbén.
- La reducción en la mortalidad materna (de 55,3 a 30 por cada cien mil nacidos vivos), en menores de un año (de 12 a 9,2 por cada mil NV) y menores de 5 años (de 14,1 a 11,4 por cada mil NV).

Servicios públicos

- La construcción del reservorio de agua de Emcali redujo el número de cortes del servicio.
- En 2009 se clausuró el “Basuro” de Navarro y se inició la disposición de residuos en un verdadero relleno sanitario.

Medio Ambiente

- La calidad del aire ha mejorado, debido al cambio de combustible en las fuentes móviles.
- Las cargas contaminantes al río Cauca se han reducido por la eliminación de conexiones erradas de aguas residuales y el control de vertimientos.

Movilidad

- El SITM MIO ha generado y recuperado espacio público, ha contribuido a la cultura ciudadana y ha reorganizado la movilidad de Cali, desde la oferta de transporte público.

Finanzas Públicas

- La capacidad de endeudamiento y de pago han mejorado. Además se renegoció el pago de la deuda, ampliando el plazo y reduciendo los pagos anuales convenidos a la mitad.

Actividad Económica

- La economía del Valle del Cauca, donde Cali participa con más de la mitad, siguió creciendo en los últimos años, aunque no tanto como la nacional.

Política Social

- La reducción de la pobreza a 25,1% y la pobreza extrema a 5,2%.
- El fortalecimiento de distintas instancias institucionales de la mujer y la operación de hogares de paso para niños, adolescentes y habitantes de la calle.



SIGNOS DE RETROCESO O ESTANCAMIENTO AL FINAL DE LA ADMINISTRACIÓN OSPINA

Educación

- El deficiente sistema de información de la educación en Cali no ha permitido ver la evolución real de la cobertura y matrícula: en varios años se ha presentado subregistro de los matriculados, particularmente de los colegios privados.
- 4 de cada 100 estudiantes al año desertan del sistema, desde 2004.
- Aunque en 2008 se diagnosticó deterioro en la infraestructura en más de la mitad de las sedes de colegios oficiales, entre 2008 y 2010 solo se intervino el 36% de ellas.

Salud

- 31 de cada mil adolescentes queda embarazada cada año, al igual que hace cuatro años.
- La mortalidad materna e infantil impacta principalmente a las poblaciones y territorios más vulnerables de la ciudad.

Servicios públicos

- Aunque el agua que recibe el área urbana no tiene riesgo para el consumo humano, la que recibe la zona rural tiene riesgo medio o alto.
- A pesar de las inversiones en tecnología, Eocali sigue perdiendo terreno en el mercado de telefonía e internet. Su componente de telecomunicaciones requiere cuanto antes el socio estratégico para ganar en competitividad.

Vivienda

- Aunque 3.862 familias asentadas en zonas de alto riesgo fueron reubicadas en el proyecto habitacional de Potrero Grande, quedó faltando la etapa 5 por ejecutarse, se han presentado problemas de convivencia en el mismo, y aún hay por reubicar 4.936 familias.
- Las metas totales de viviendas construidas, mejoramientos de vivienda y titulación de predios estuvieron lejos de cumplirse en el cuatrienio.

Medio Ambiente

- El déficit de árboles y zonas verdes por habitante, de acuerdo con los estándares de la Organización Mundial de la Salud (0,33 árboles por habitante) y el Plan de Ordenamiento Territorial (15 metros cuadrados de espacio público verde por habitante). A 2011 se cuenta con 0,1 árboles y 7,1 m² por persona.

Infraestructura Vial

- La malla vial de la ciudad está deteriorada en su mayoría, y la reparación cuenta con muy pocos recursos propios, como el 21% de la sobretasa a la gasolina.
- Las Megaobras en su primera fase sufrió retrasos en las obras y un bajo flujo de caja por el insuficiente recaudo de valorización.



Movilidad

- Al finalizar el 2011, la competencia de más de dos mil buses tradicionales circulando, no permitió al MIO superar los 350 mil pasajeros diarios, afectando sus finanzas y la satisfacción de usuarios por el servicio. Los retrasos en las obras de patios-talleres y en el MIO Cable también frenaron la expansión de la cobertura del sistema.

Seguridad Ciudadana

- El incremento en los homicidios, cuya tasa por cien mil habitantes pasó de 70 a 81, una de las más altas del país. El número de homicidios por razones de convivencia y en particular por pandillas, preocupan por su importante y creciente participación.

Finanzas Públicas

- La baja generación de ingresos propios del municipio, reflejada en los niveles de recaudo de los principales impuestos y la elevada cartera de los mismos, ha dejado con pocos recursos y margen de maniobra presupuestal al municipio.

Actividad Económica

- Las altas tasas de desempleo y subempleo subjetivo, como el bajo índice de calidad del empleo dan cuenta de la insuficiente generación de plazas de trabajo y de su calidad.

Política Social

- Falta implementar las políticas públicas para la mujer, el adulto mayor, las poblaciones afrodescendiente e indígena, que quedaron pendientes en la administración anterior, si bien algunas de ellas fueron formuladas y aprobadas.



PRINCIPALES RETOS PARA LA ADMINISTRACIÓN EN EL PERÍODO 2012-2015

- Generación de empleo con calidad, promoción de los factores de competitividad y estímulo a la actividad empresarial, desde el liderazgo institucional del municipio y el concurso de la academia, los gremios y la comunidad.
- Reducir los homicidios, los delitos como el hurto, la participación de los jóvenes en los mismos y promover la convivencia con la implementación del Plan de Seguridad.
- Incrementar el acceso a la educación, fortaleciendo el sector oficial y con estrategias continuas de retención escolar.
- Lograr el 100% de cobertura de aseguramiento en Salud, ampliando alcance del Régimen Subsidiado sobre la población más vulnerable y sin acceso.
- Reducir a la mitad el déficit de vivienda, con las 60 mil unidades previstas, promoviendo la redensificación urbana con la construcción en propiedad horizontal.
- Incrementar la recuperación de la malla vial con recursos propios. Terminar la fase 1 de las Megaobras y mejorar los tiempos de ejecución en la fase 2.
- Lograr una cobertura del 100% y mejor servicio del MIO que desestime el uso del transporte privado motorizado, así como mayor control del tránsito para incrementar la eficiencia de la movilidad en Cali.
- Identificar soluciones de fondo para el abastecimiento de agua y su calidad, priorizando la protección de las cuencas de los ríos de la ciudad.
- Vincular un socio estratégico a Telecomunicaciones de Emcali para ganar en competitividad en el mercado y generar recursos para la ciudad.
- Mejorar el recaudo de impuestos, el cobro de cartera y actualizar la base catastral, para garantizar más recursos de inversión para la ciudad.