



Economía en 15'

Sesión # 7

Buenaventura: el Puerto de Colombia

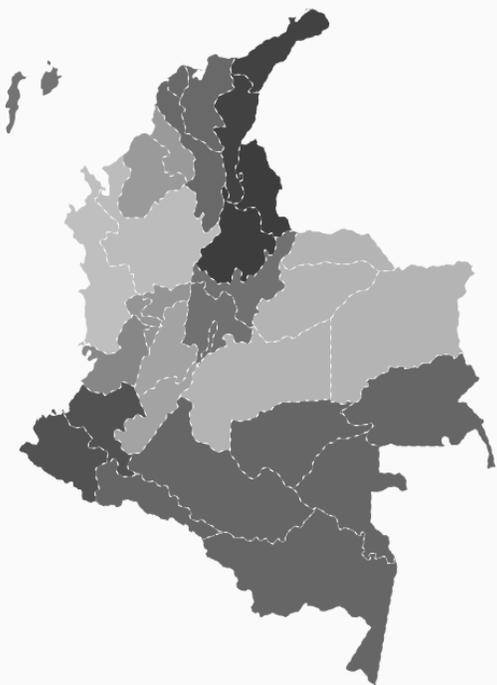


Analítica
y Estudios
Económicos



El Valle del Cauca se destacó por obtener calificaciones **superiores** a las nacionales

Índice Nacional de Logística Colombia:
2,5 puntos en una escala de **1 a 5**



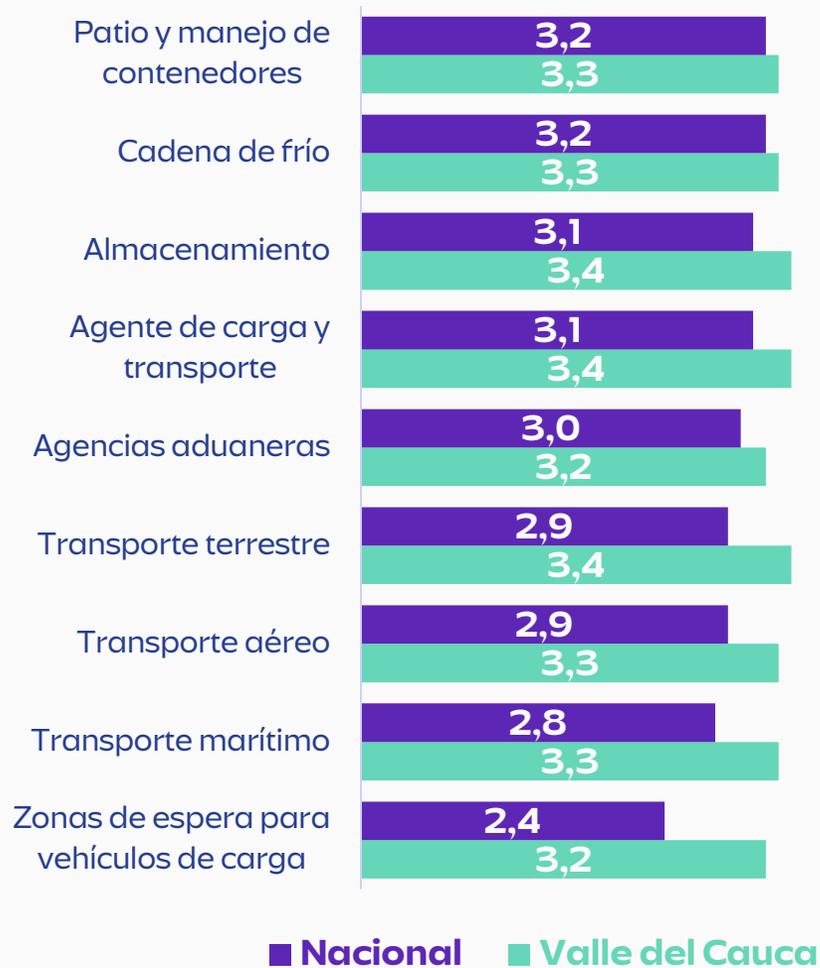
3,8 puntos costos logísticos
2,4 puntos calidad de servicios logísticos
2,1 puntos infraestructura
1,6 puntos uso de tecnología en procesos logísticos

Índice Nacional de Logística Valle del Cauca:
3,0 puntos en una escala de **1 a 5**

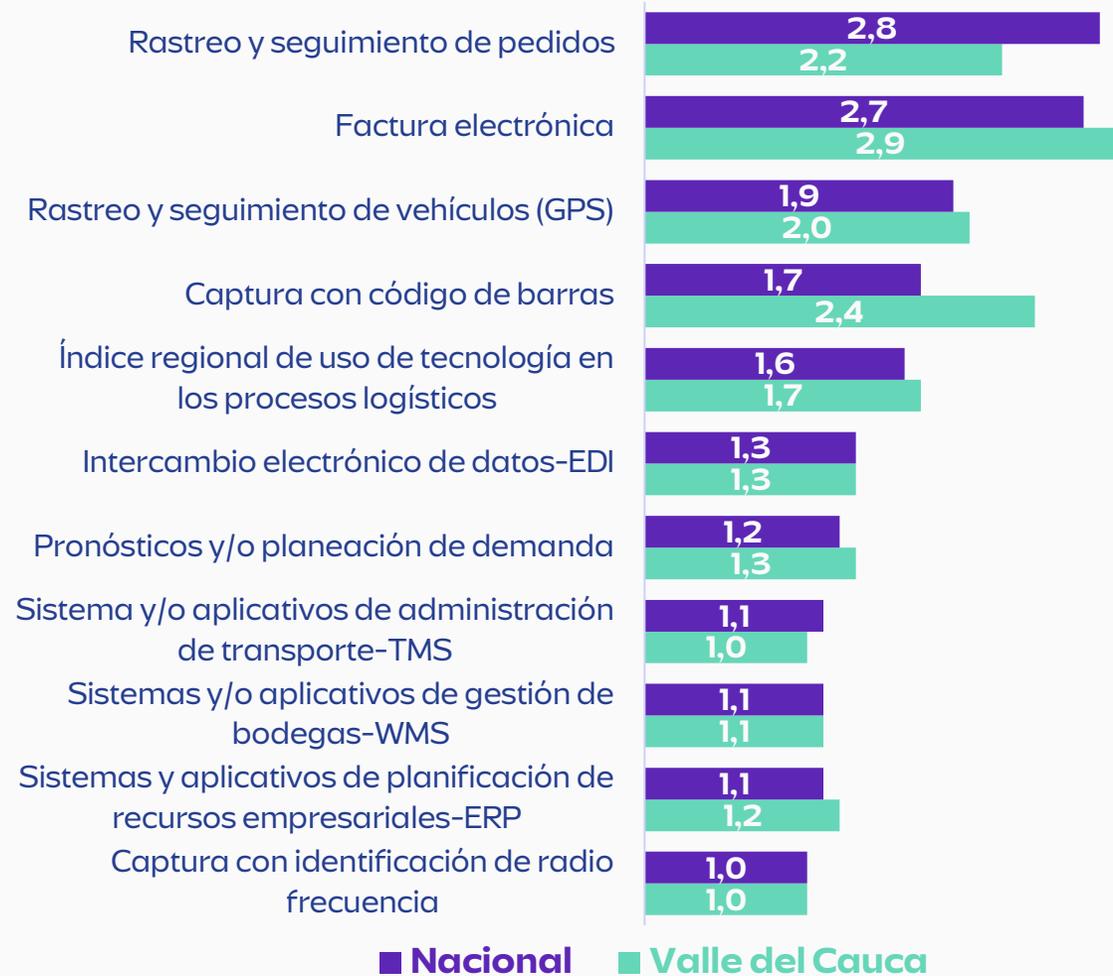


4,4 puntos costos logísticos
3,2 puntos calidad de servicios logísticos
2,6 puntos infraestructura
1,7 puntos uso de tecnología en procesos logísticos

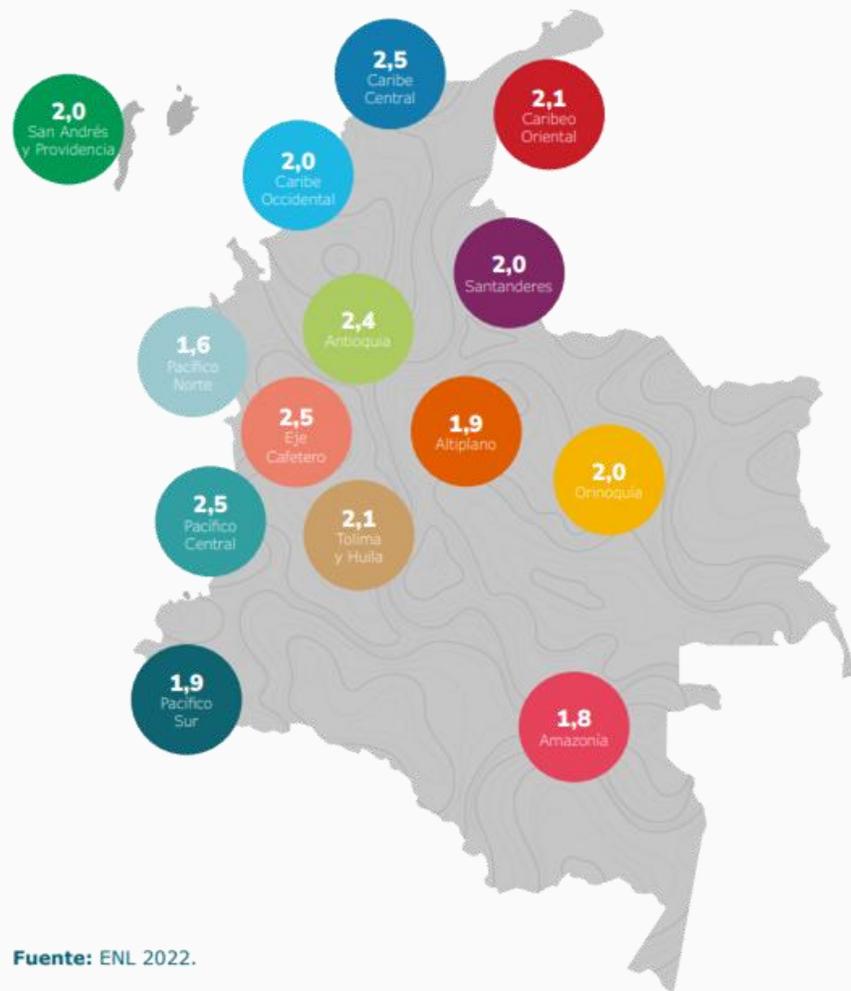
Índice de calificación de la oferta de servicios logísticos



Índice de calificación del uso de las tecnologías en los procesos logísticos

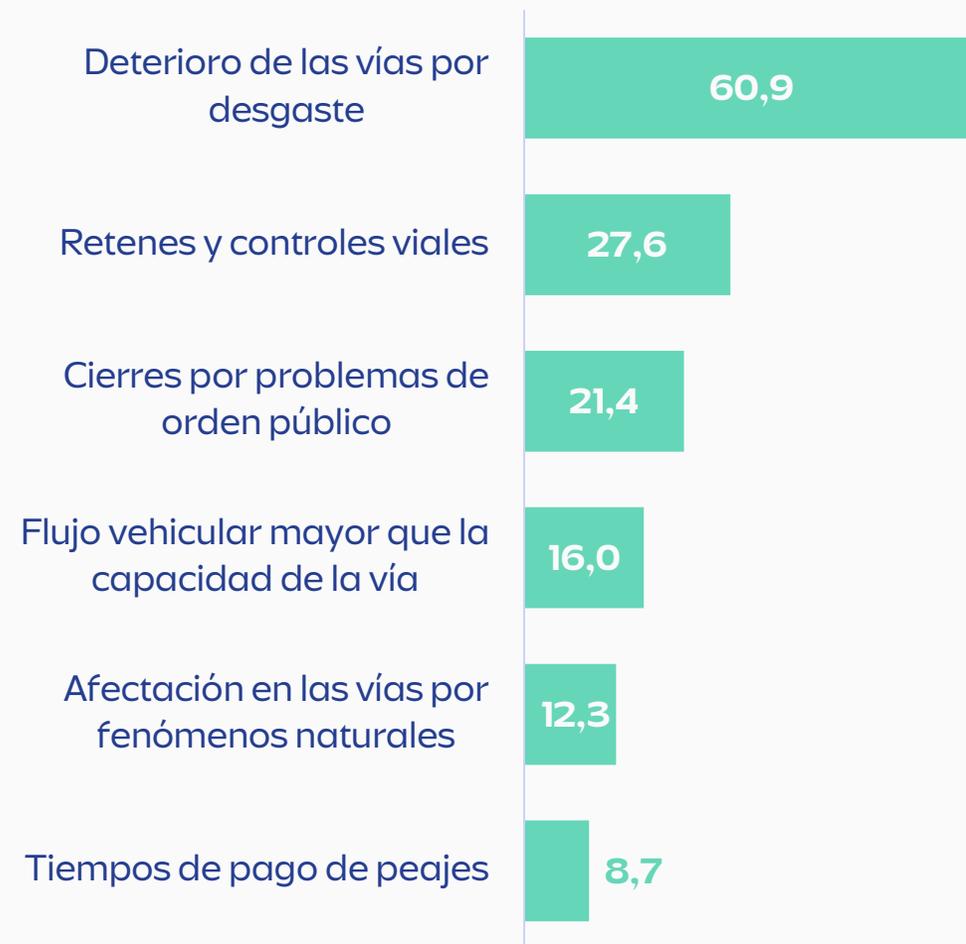


Índice de disponibilidad de las vías por regiones logísticas



Fuente: ENL 2022.

Problemas que afectan la disponibilidad de las vías en el Valle del Cauca



Mayores desafíos para facilitar las operaciones de comercio exterior en el país

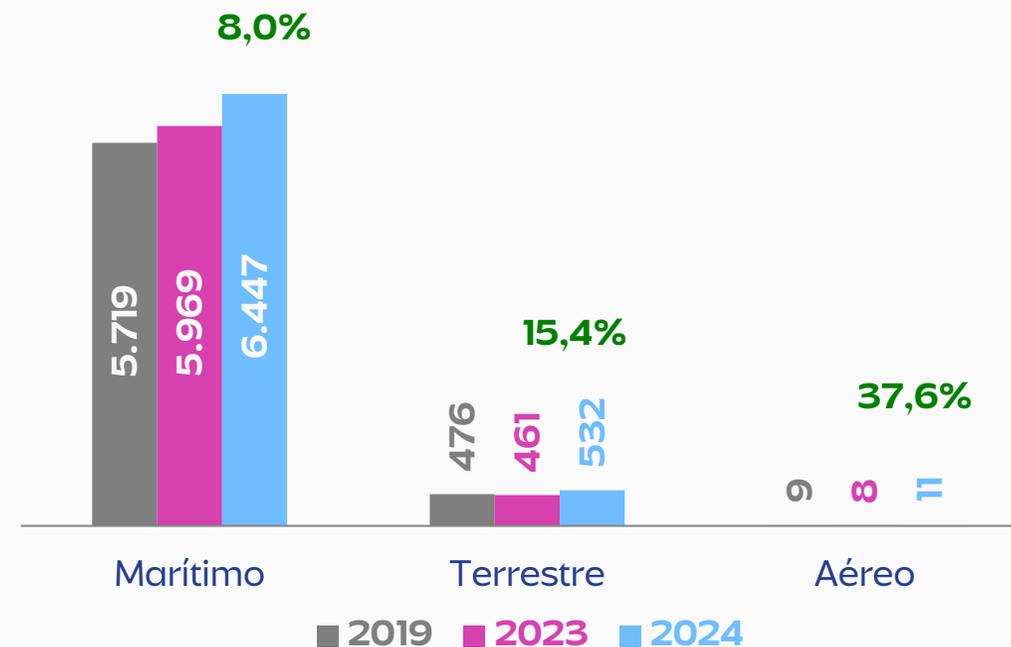
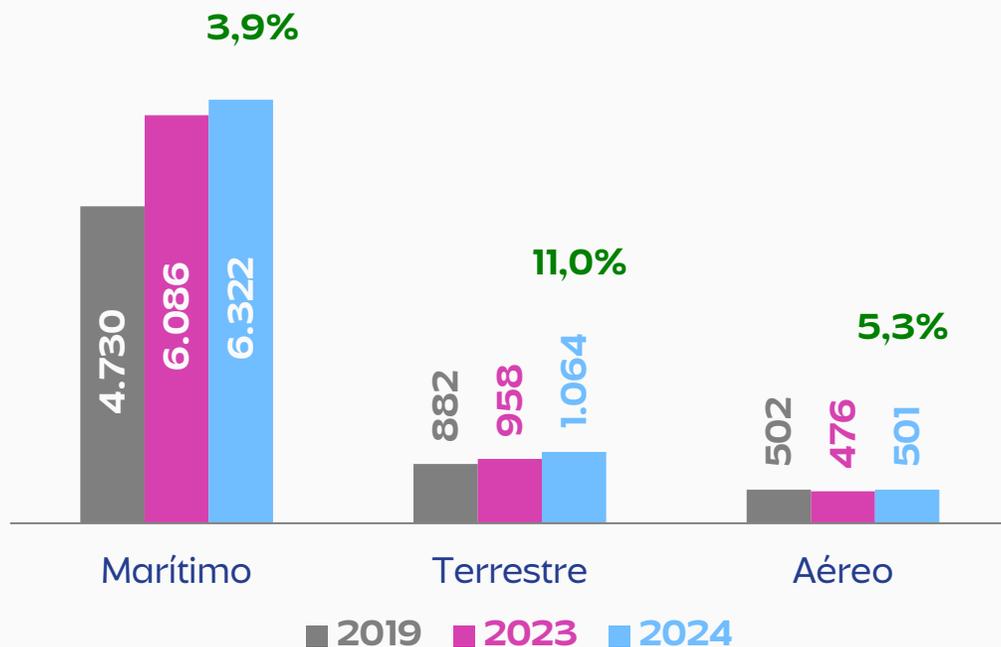


El mayor desafío que enfrentó el país para facilitar las operaciones de comercio exterior fue la **simplificación de trámites**

Las toneladas movilizadas por las 3 modalidades de transporte han incrementado, aunque predomina el marítimo

Valor del comercio exterior total del Valle del Cauca por tipo de transporte (**USD millones**) (2019-2023-2024)

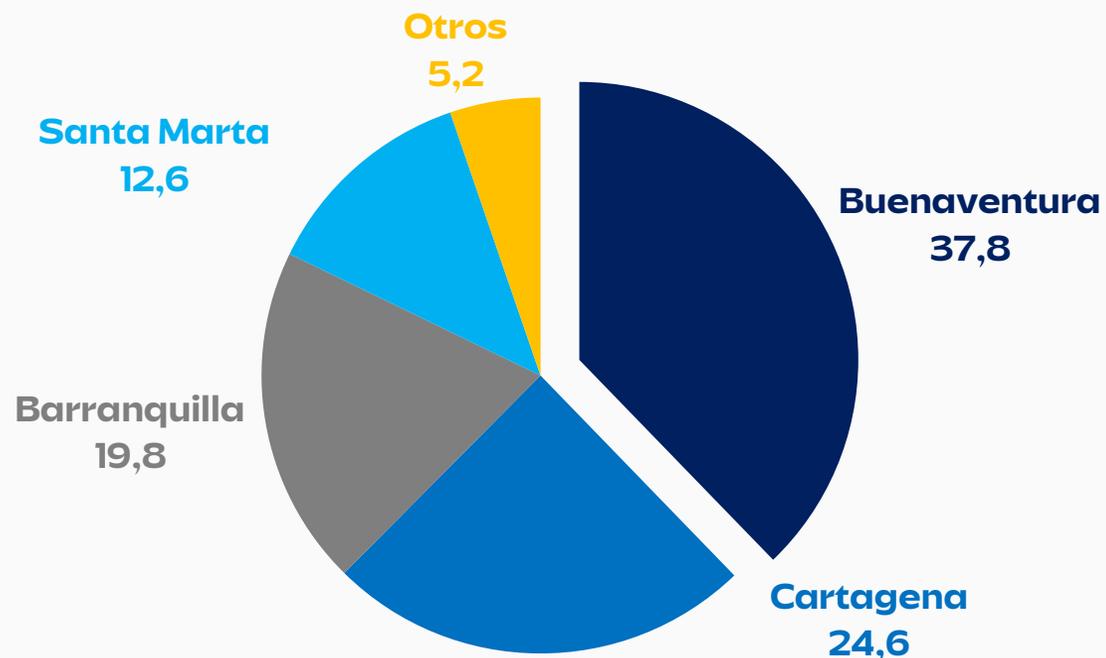
Movimiento del comercio exterior total del Valle del Cauca por tipo de transporte (**miles de toneladas**) (2019-2023-2024)



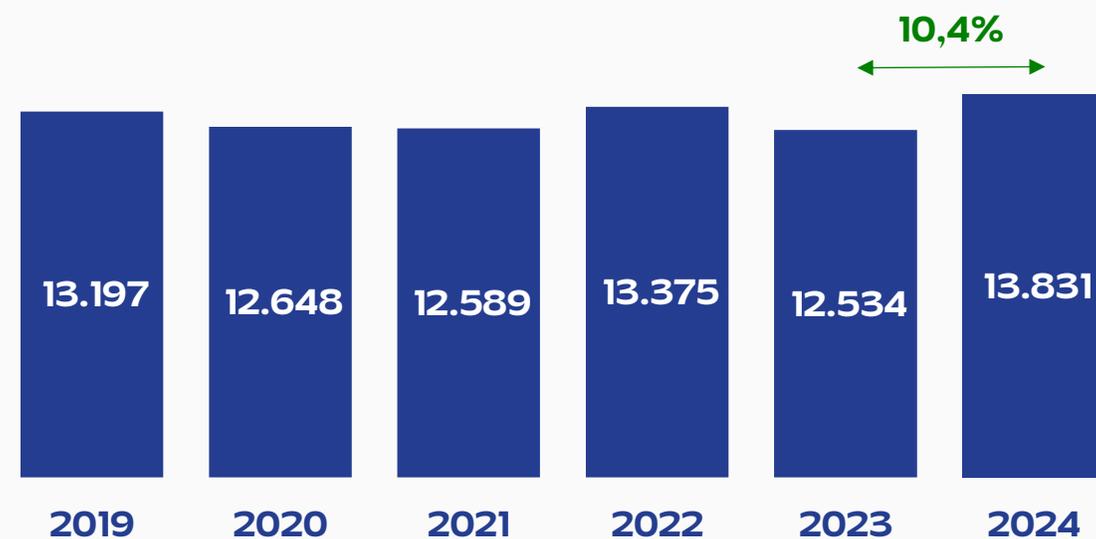
Movimiento de carga internacional marítima

Buenaventura se consolidó como el **principal movilizador del comercio exterior no minero energético** del país

Participación del comercio exterior **sin minería, petróleo y sus derivados** según puerto marítimo (%) en toneladas 2024

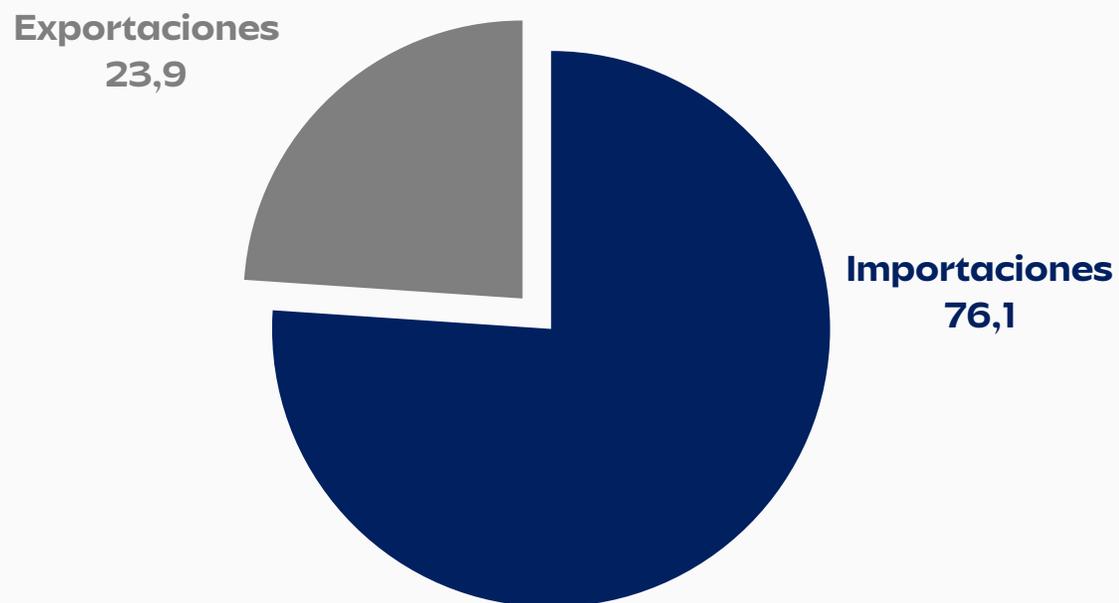


Toneladas de comercio exterior **sin minería, petróleo y sus derivados** movilizadas desde las terminales portuarias de Buenaventura (miles) 2019-2024

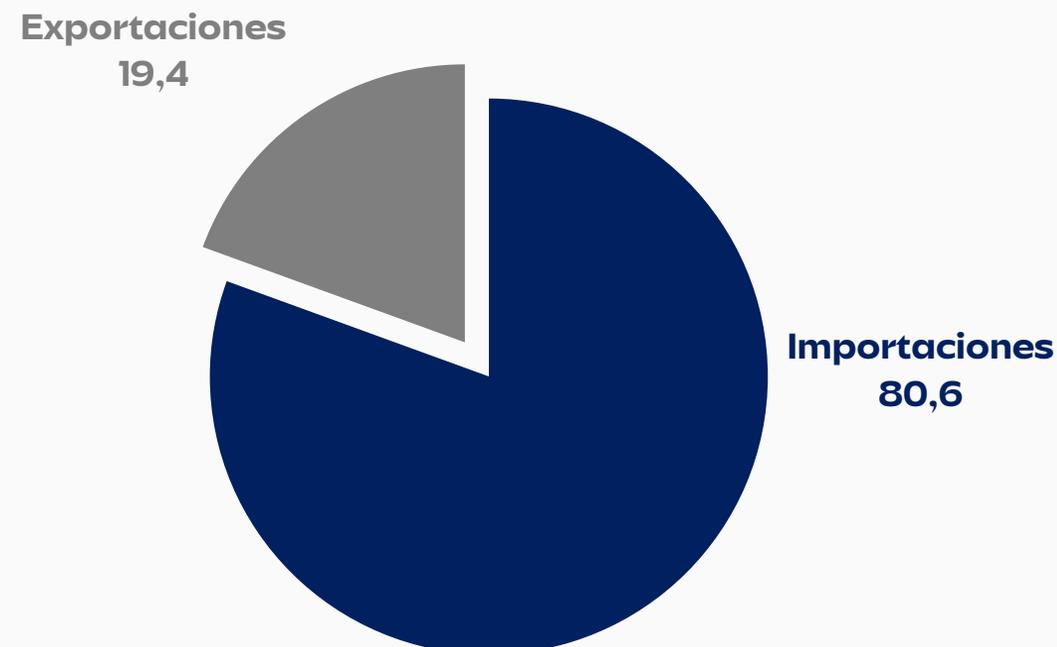


Y se caracterizó por ser un **puerto principalmente importador** tanto en dólares como en volúmenes

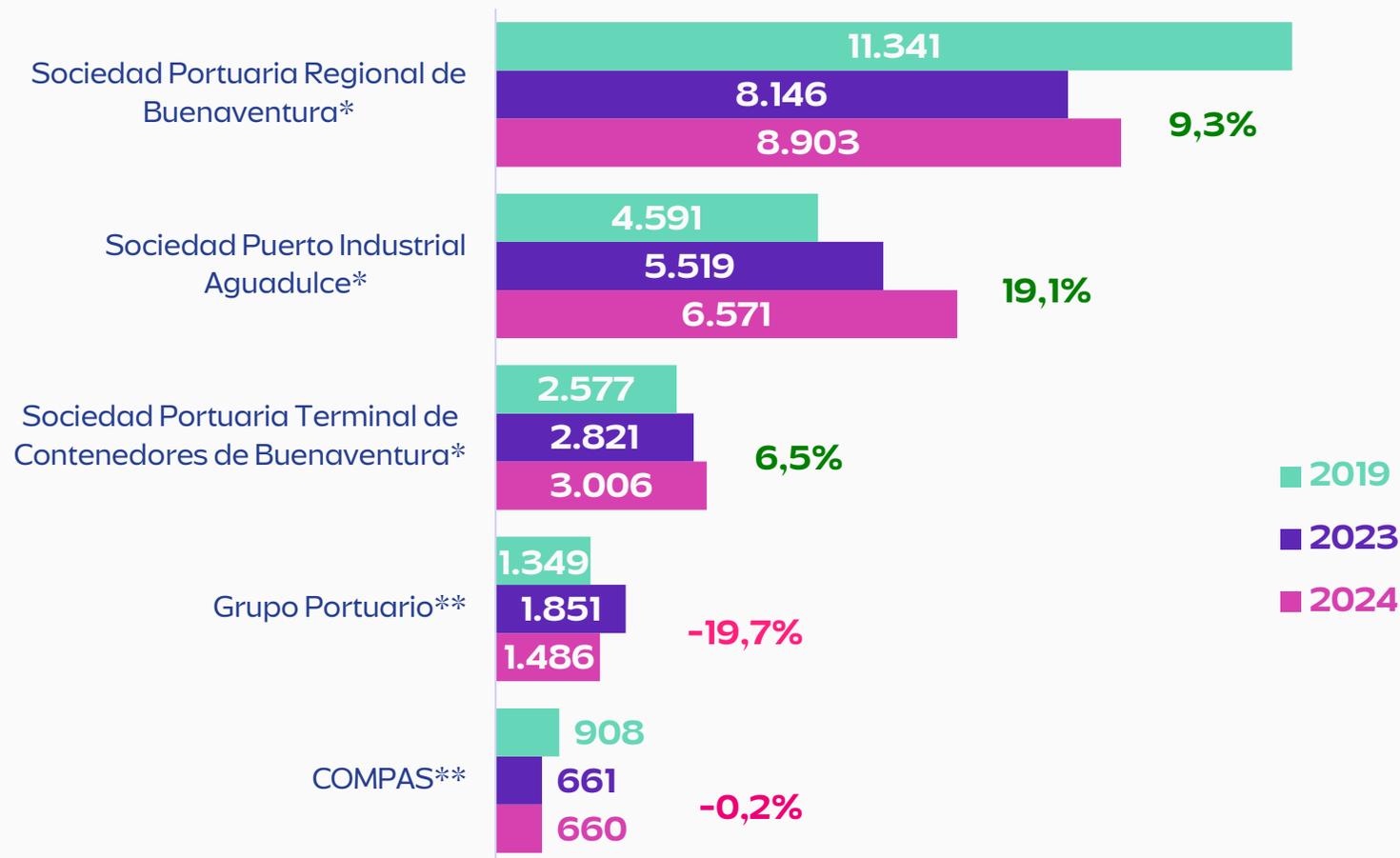
Participación del comercio exterior **total** movilizado por el puerto de Buenaventura según actividad portuaria (%) USD 2024



Participación del comercio exterior **total** movilizado por el puerto de Buenaventura según actividad portuaria (%) en toneladas 2024



Toneladas movilizadas en actividades de comercio exterior por las terminales portuarias en Buenaventura (**miles**) (2019-2023-2024)



Y el **volumen de carga** movilizado por las terminales portuarias especializadas en **contenedores** mostró una tendencia **creciente**

Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte – Elaboración Cámara de Comercio de Cali

*Sociedades portuarias de contenedores

**Sociedades portuarias a granel

Buenaventura: el Puerto de Colombia

Número de empresas que realizaron actividades de comercio exterior desde Buenaventura 2024 – 10 principales departamentos

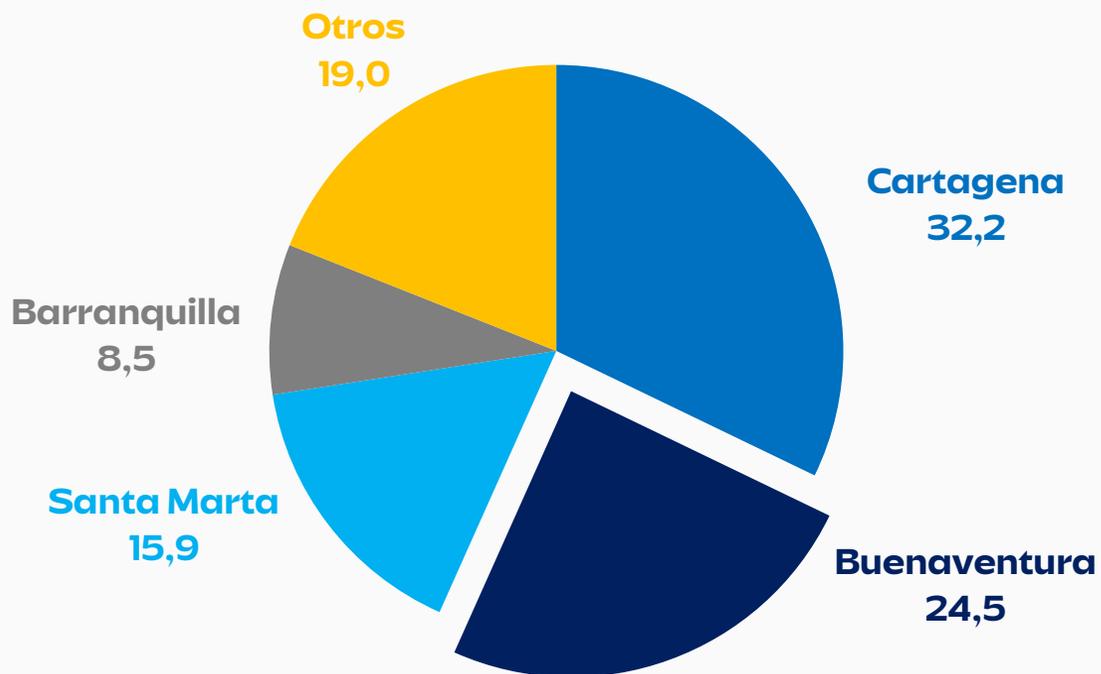


16.203

empresas de **31 departamentos** del país utilizan el complejo portuario de Buenaventura

Fuente: DIAN, DANE - Cálculos Cámara de Comercio de Cali
*No incluye personas naturales por disponibilidad de la información

Participación de las exportaciones **sin minería, petróleo y sus derivados** según puerto marítimo (%) en toneladas 2024



Toneladas movilizadas vía exportación **sin minería, petróleo y sus derivados** desde las terminales portuarias de Buenaventura – 3 principales destinos (**miles**) 2024



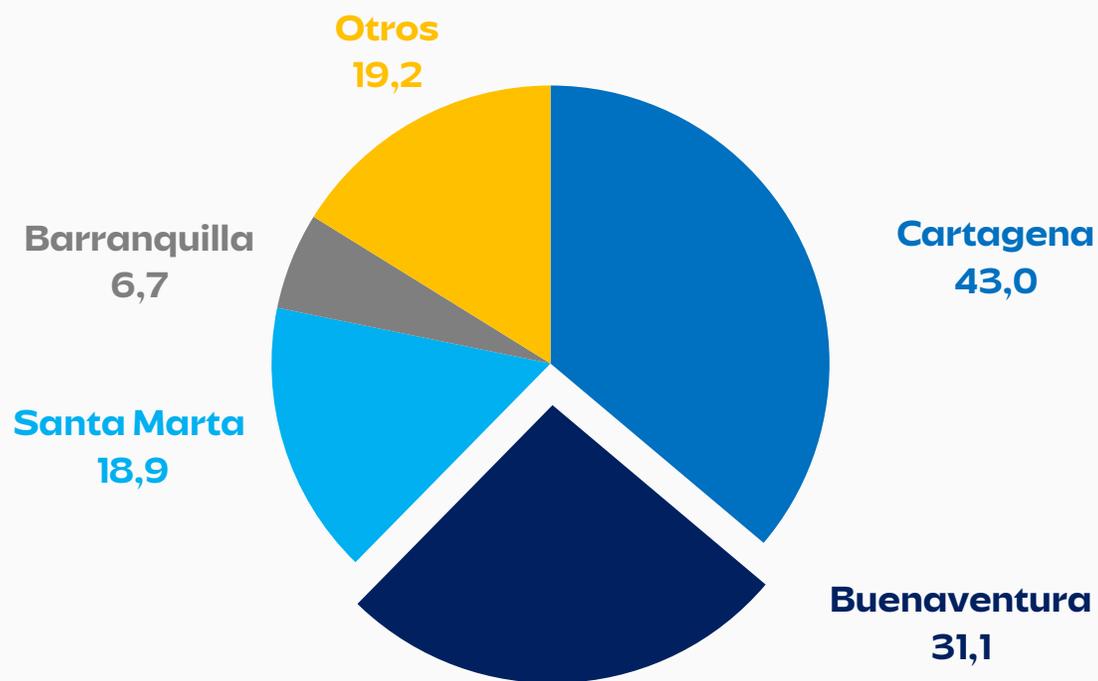
Toneladas movilizadas vía exportación **sin minería, petróleo y sus derivados** desde las terminales portuarias de Buenaventura – 5 principales productos* 2024



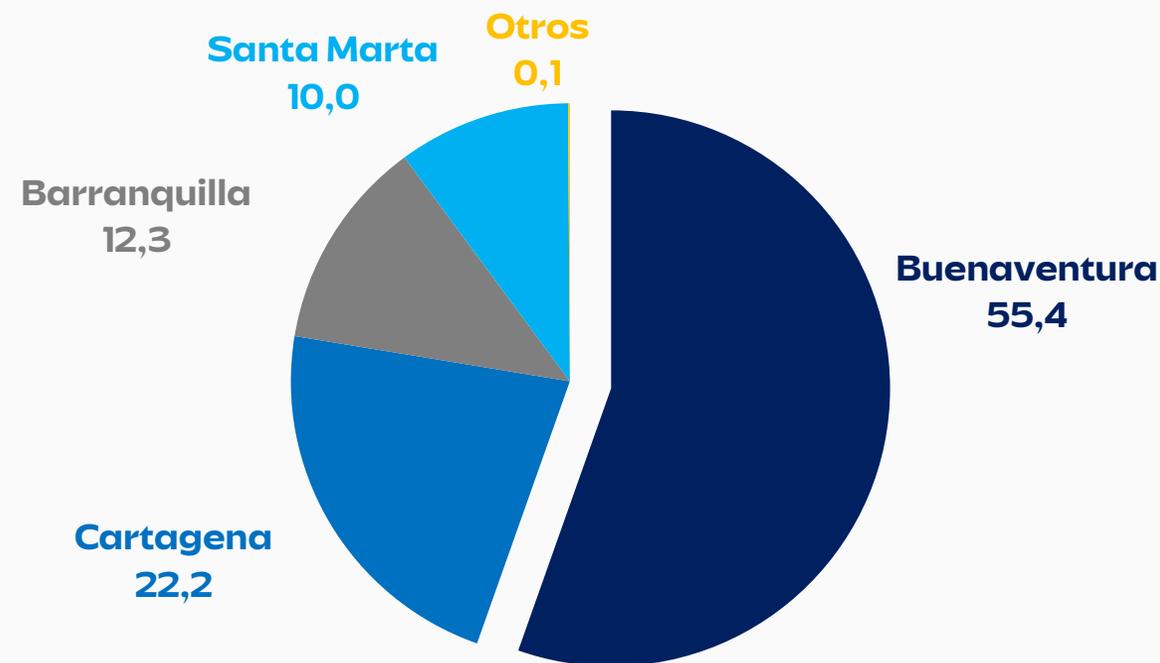
Fuente: DIAN, DANE – Elaboración Cámara de Comercio de Cali
*Según subpartida arancelaria

Buenaventura lideró la movilización de **manufacturas de alta tecnología** vía exportación en volúmenes

Participación de las exportaciones por puerto marítimo según manufacturas de alta tecnología (%) USD 2024

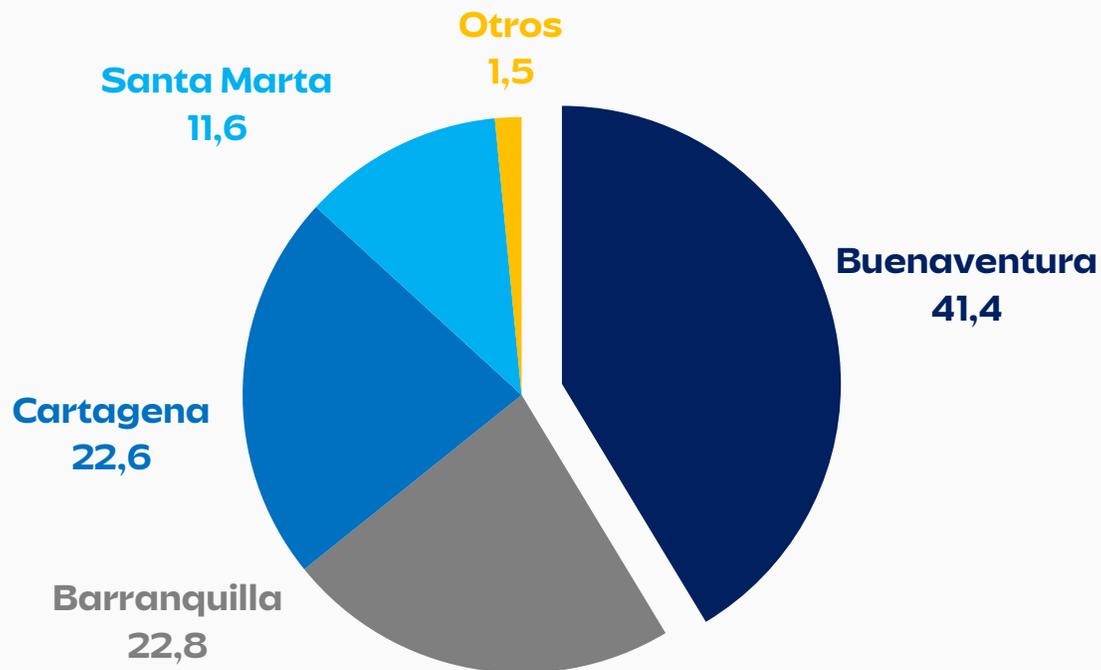


Participación de las exportaciones por puerto marítimo según manufacturas de alta tecnología (%) en toneladas 2024



Fuente: DIAN, DANE – Elaboración Cámara de Comercio de Cali

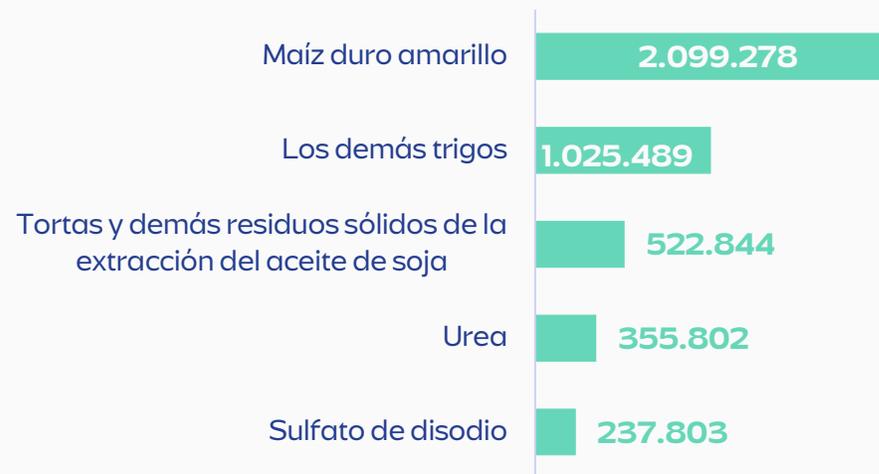
Participación de las importaciones **sin minería, petróleo y sus derivados** según puerto marítimo (%) en toneladas 2024



Toneladas movilizadas vía importación **sin minería, petróleo y sus derivados** hacia las terminales portuarias de Buenaventura – 3 principales orígenes (**miles**) 2024



Toneladas movilizadas vía importación **sin minería, petróleo y sus derivados** hacia las terminales portuarias de Buenaventura – 5 principales productos* (2024 Vs. 2023)



Fuente: DIAN, DANE – Elaboración Cámara de Comercio de Cali
*Según subpartida arancelaria

Retos del puerto de Buenaventura

Buenaventura **no cuenta con rutas directas** a destinos clave como la costa este de EE.UU. y Europa, lo que lleva a los exportadores a utilizar puertos como el de Cartagena, que movilizó el 32,2% de las exportaciones NME*, debido a sus rutas más rápidas y directas

La apertura de puertos como **Chancay (Perú)** y **Posorja (Ecuador)** que se encuentran sobre el océano pacífico, ha desviado rutas comerciales que antes pasaban por Buenaventura

Algunas terminales portuarias con 450 metros de muelle especializado en recibo de contenedores cada una, lo que les limita la capacidad de recibir más de un buque a la vez

Actualmente, por **cada 3 contenedores llenos que llegan de importación, solo 1 sale con carga de exportación**. Esta relación ha generado problemas de espacio para almacenar contenedores vacíos en Buenaventura, afectando el manejo eficiente de la carga

Buenaventura enfrenta restricciones para ofrecer **tarifas más competitivas** frente a otros puertos, que en ocasiones ofrecen una **tarifa 0** a las navieras

La falta de profundidad ha limitado el arribo de buques más grandes a las terminales portuarias de Buenaventura, que pueden ofrecer tarifas más competitivas

El Valle requiere **materializar** proyectos de conectividad

Dragado de Buenaventura



Estado: en estructuración

Beneficios

- Garantizará una profundidad mínima de 16 m
- Facilitará el acceso de buques de gran calado, permitiendo aumentar la frecuencia y conexiones de servicios navieros
- Generará un ahorro estimado del 4% en el costo de viaje por TEU

Mulaló-Loboguerrero



Estado: obra paralizada

Beneficios

- Ahorrará una hora de viaje al disminuir 52 km de recorrido entre Cali y B/tura
- Consolidará un corredor turístico
- Facilitará la conexión del suroccidente colombiano con el principal puerto del pacífico

Buga-Buenaventura



Estado: en construcción

Beneficios

- Reducirá aproximadamente 40 min en los tiempos de desplazamiento entre Buga y B/tura
- Mejorará la conectividad del centro del país con el pacífico

Accede a información de gran valor para la **toma de decisiones empresariales**



Informes
económicos



Encuestas
empresariales



Visores
interactivos



Presentaciones
coyunturales

Conócela aquí:



¡Gracias!



Analítica
y Estudios
Económicos



www.ccc.org.co