



Economía en 15'

Sesión # 8

Por Tierra y Aire

Panorama Logístico II

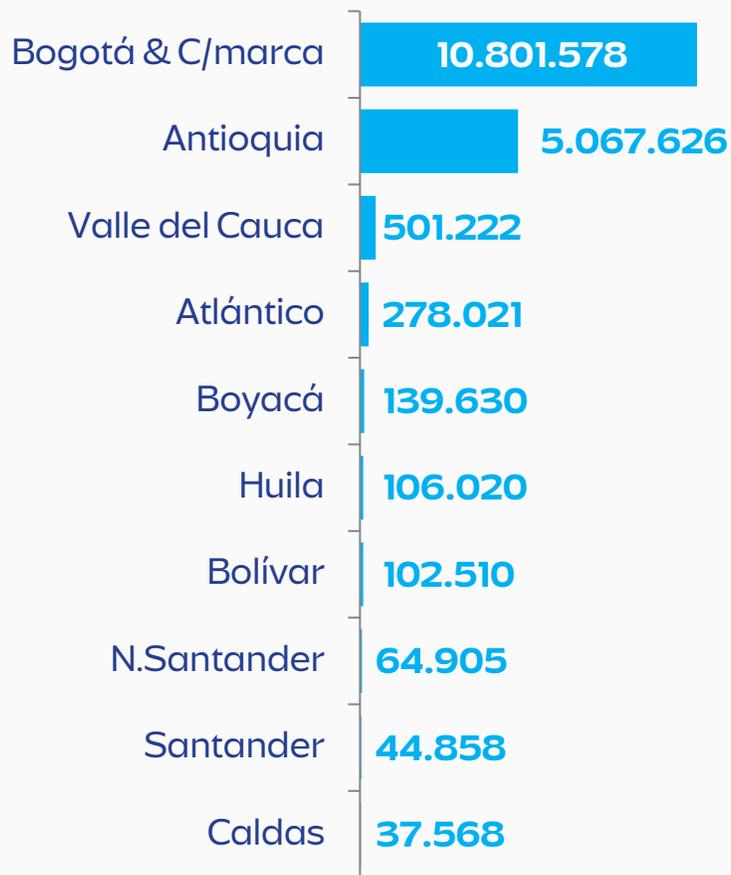


Analítica
y Estudios
Económicos

Movimiento de carga internacional aérea

El Valle del Cauca movilizó el **2,9% de la carga aérea del país**, según USD

Comercio exterior vía aérea (USD miles) –
10 principales departamentos 2024



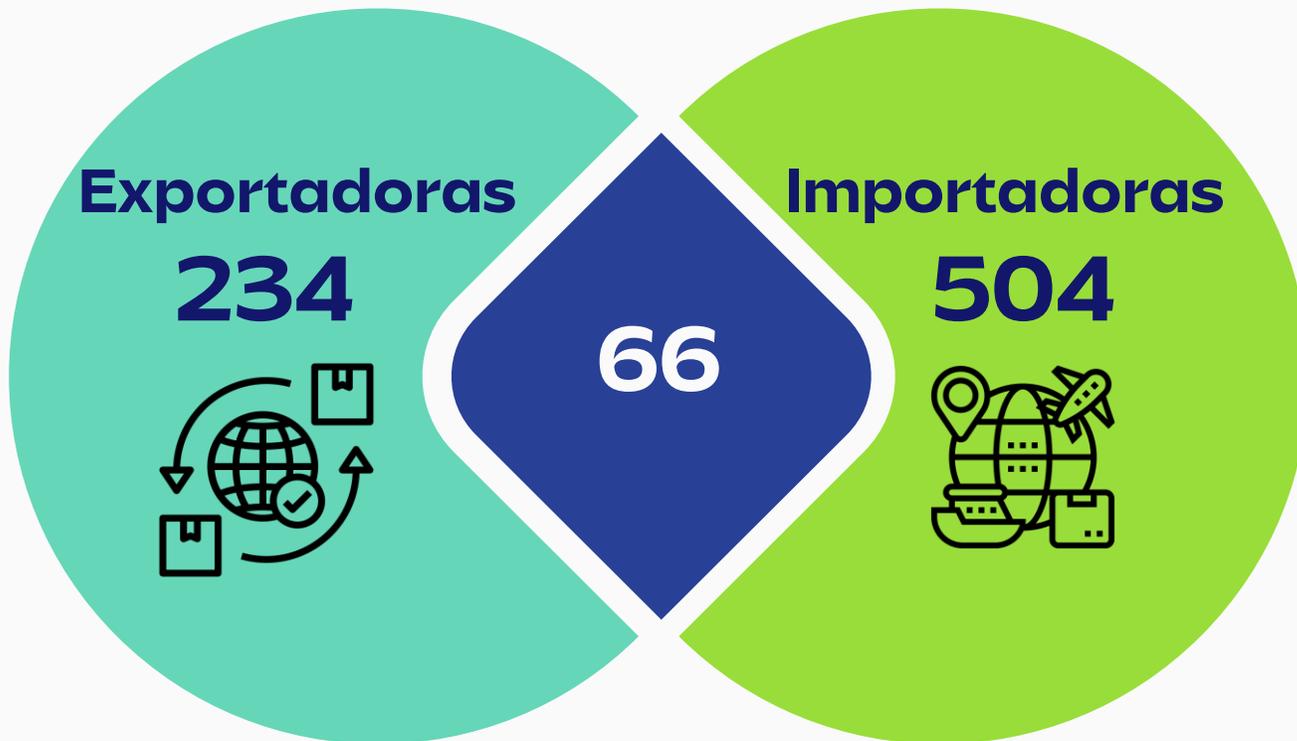
Comercio exterior vía aérea (toneladas) –
10 principales departamentos 2024



Fuente: DIAN, DANE - Elaboración Cámara de Comercio de Cali

672 sociedades del Valle del Cauca realizaron actividades de comercio exterior vía aérea

Número de sociedades que movilizaron carga aérea desde CLO departamento origen/destino Valle del Cauca: exportadoras, importadoras y que realizaron ambas actividades 2024



672 sociedades*

USD 151 millones

TON 3.199

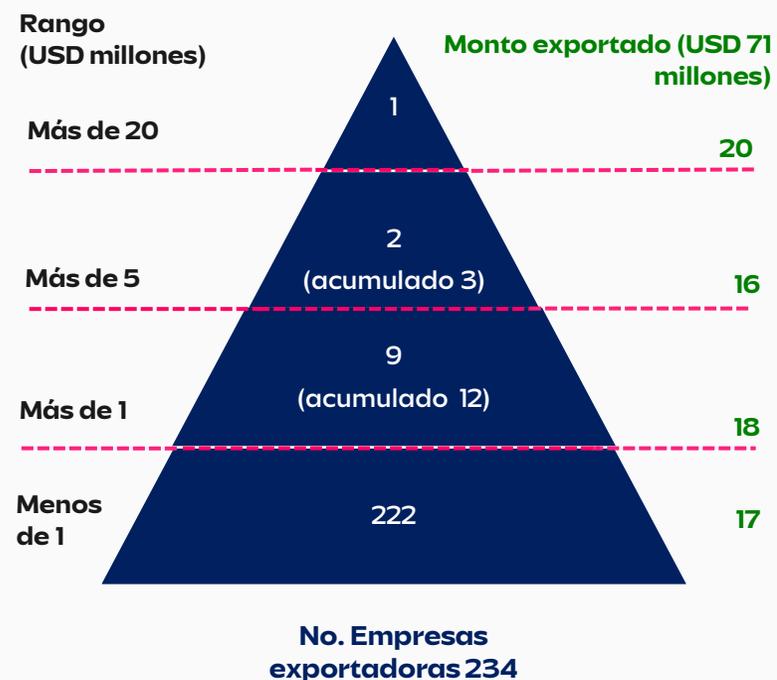
EXP USD 71 millones
TON 1.598

IMP USD 80 millones
TON 1.601

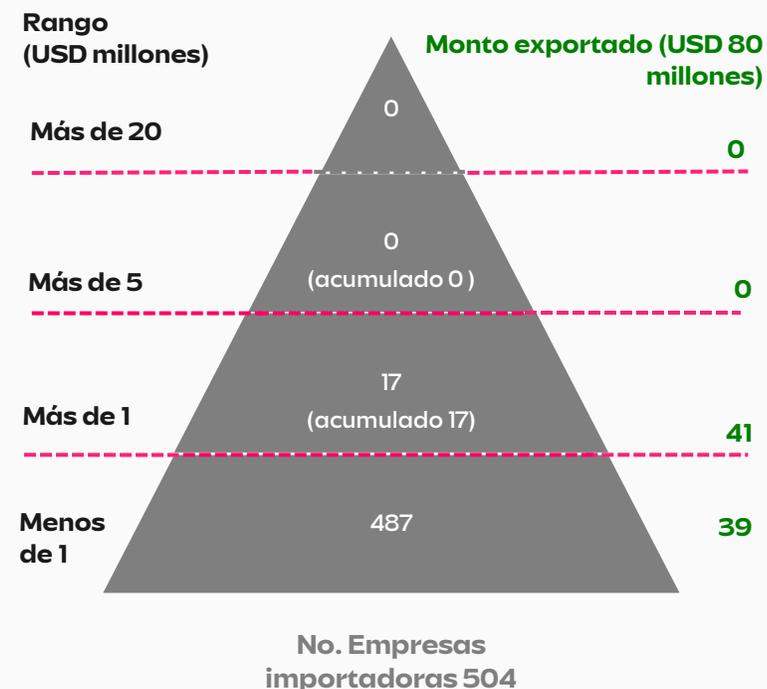
Fuente: DIAN, DANE - Elaboración Cámara de Comercio de Cali
*No se incluyen personas naturales por disponibilidad de información

El 94,9% de las empresas exportó **menos de USD 1 millón**

Número de sociedades* que exportaron carga aérea desde CLO departamento origen Valle 2024



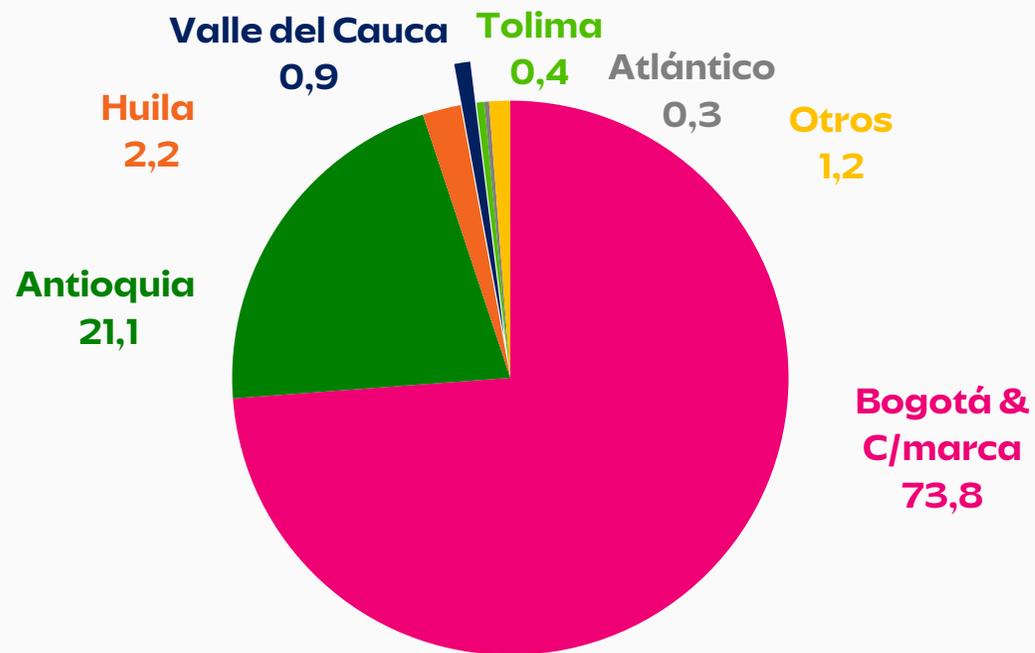
Número de sociedades* que importaron carga aérea hacia CLO departamento destino Valle 2024



Fuente: DIAN, DANE - Elaboración Cámara de Comercio de Cali
*No se incluyen personas naturales por disponibilidad de información

Pese a baja participación en Colombia, desde el Valle del Cauca se exporta diversidad de productos por vía aérea

Participación de las exportaciones totales según departamento modo aéreo (%) en toneladas 2024



Toneladas totales movilizadas vía exportación desde el Valle del Cauca modo aéreo – 3 principales destinos 2024



1.161

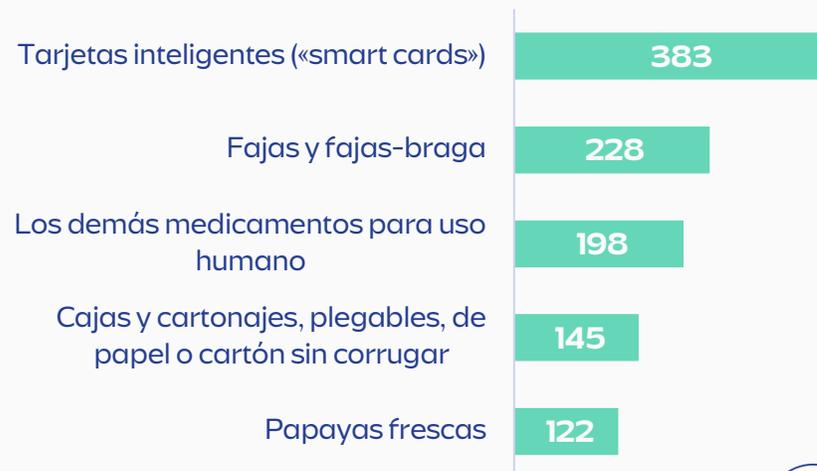


530



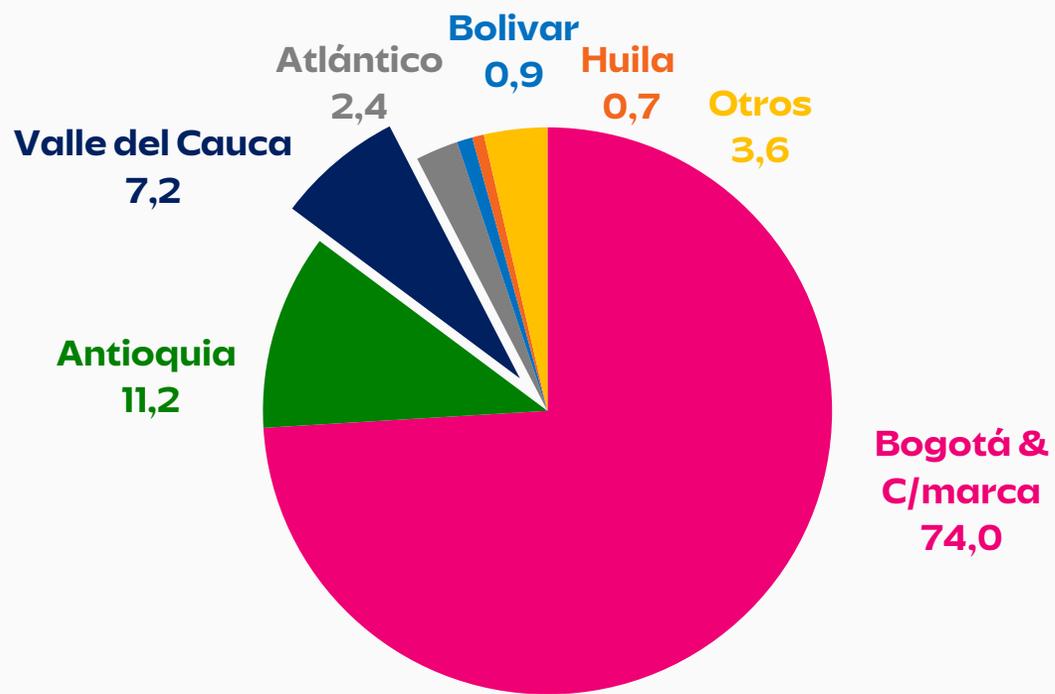
254

Toneladas totales movilizadas vía exportación desde el Valle del Cauca modo aéreo – 5 principales productos* 2024



Fuente: DIAN, DANE – Elaboración Cámara de Comercio de Cali
*Según subpartida arancelaria

Participación de las importaciones totales según departamento modo aéreo (%) en toneladas 2024



Toneladas totales movilizadas vía importación hacia el Valle del Cauca modo aéreo – 3 principales orígenes 2024



Toneladas totales movilizadas vía importación hacia el Valle del Cauca modo aéreo – 5 principales productos* (2024 Vs. 2023)



Fuente: DIAN, DANE – Elaboración Cámara de Comercio de Cali
*Según subpartida arancelaria

La principal razón de las empresas para no utilizar el aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón es por la **baja conectividad y/o bajo número de vuelos directos**

Porcentaje (%) de empresas encuestadas según principal razón para que no haga uso de los servicios logísticos de transporte aéreo de carga internacional del aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón



Fuente: Sondeo Empresarial de Carga Aérea Internacional – Cálculos Cámara de Comercio de Cali

*Lo decide el proveedor internacional, y en algunos casos el proveedor internacional es quien exige a donde llegar

Retos y fortalezas del aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón



- Cuenta con pocas rutas internacionales, tránsito obligado por Bogotá y Medellín
- Tarifas más altas que en otros aeropuertos
- Baja competitividad en manejo de productos que requieren temperaturas controladas
- Poco personal de policía antinarcoáticos y mecanismos intrusivas

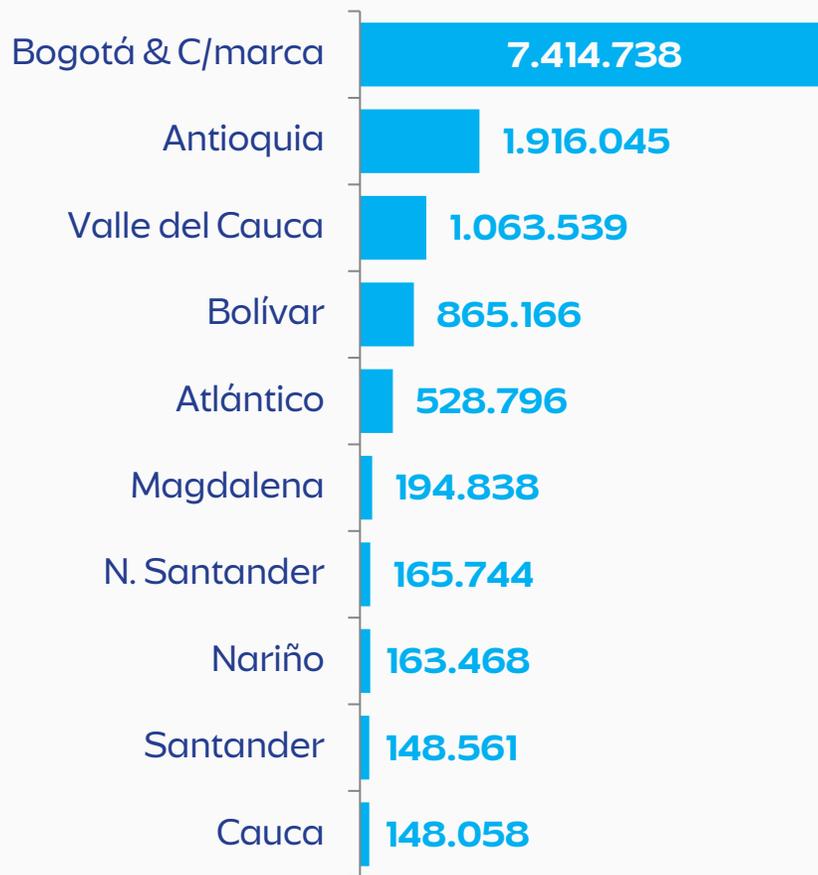


- El cierre de operaciones es poco frecuente, gracias a su capacidad operativa
- A diferencia de Bogotá y Medellín, el aeropuerto de Cali no presenta saturación en su terminal de carga

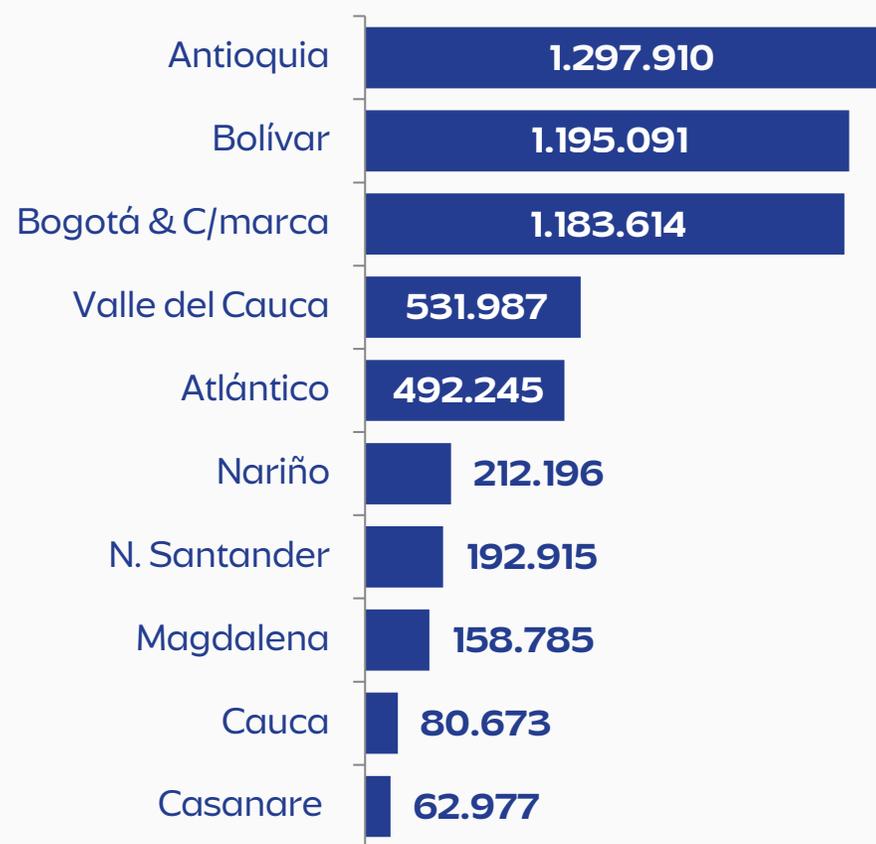
Movimiento de carga internacional terrestre

El Valle del Cauca movilizó el **9,4% de la carga terrestre del país**, en volumen

Comercio exterior vía terrestre (USD miles)
– 10 principales departamentos 2024

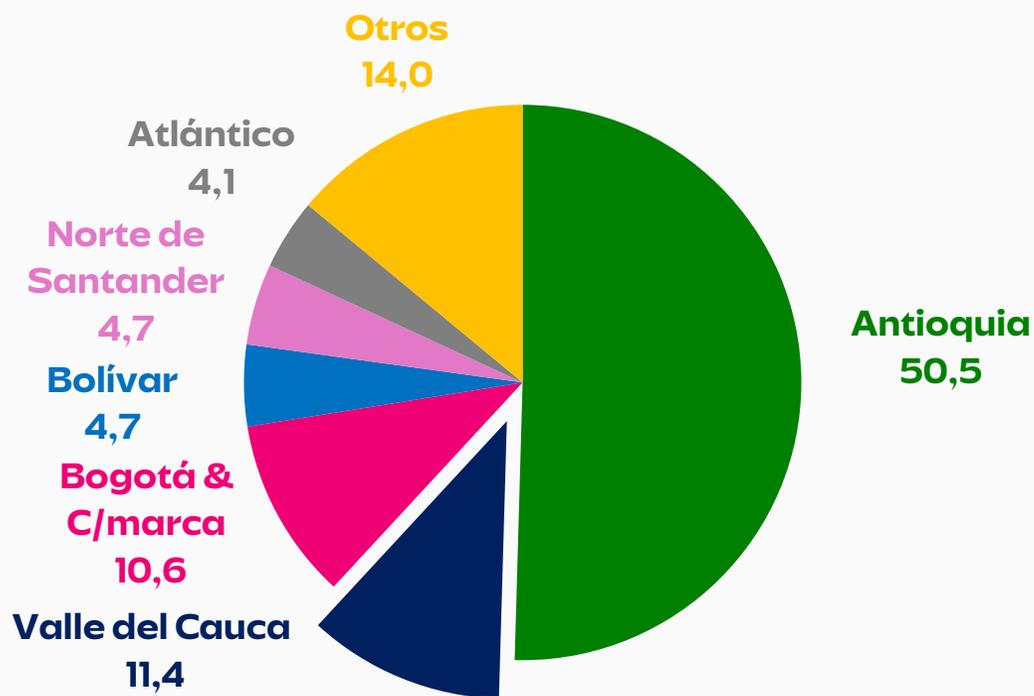


Comercio exterior vía terrestre (toneladas)
– 10 principales departamentos 2024



El Valle del Cauca fue el **principal movilizador del país** de las exportaciones terrestres hacia **Ecuador**

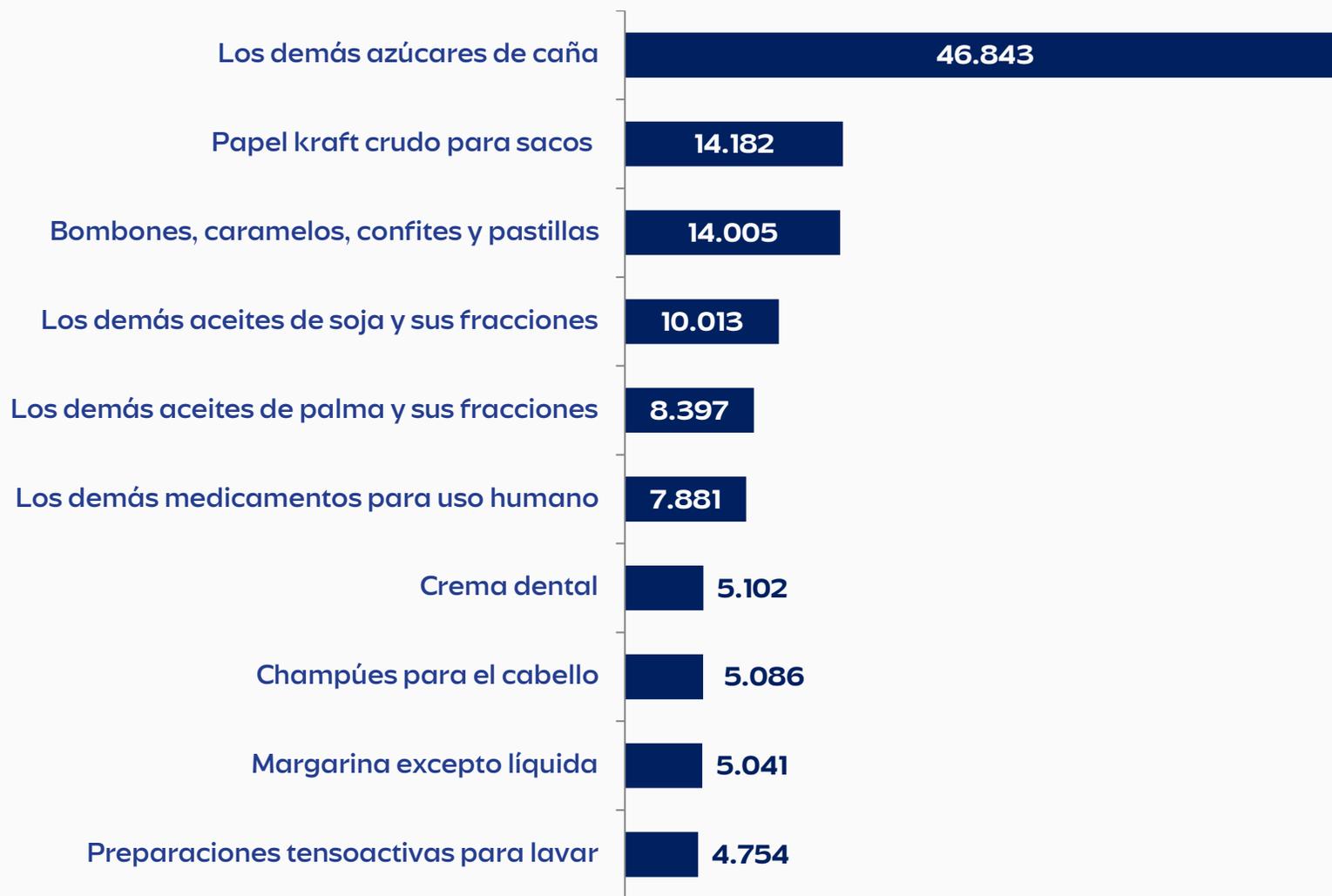
Participación de las exportaciones totales según departamento modo terrestre (%) en toneladas 2024



Toneladas totales movilizadas vía exportación desde el Valle del Cauca modo terrestre y participación (%) en Colombia – 3 principales destinos (**miles**) 2024

	Toneladas Valle	Toneladas Colombia	Part. (%) del Valle en Colombia
	168	433	38,9
	48	461	10,3
	3	7	47,7

Toneladas totales movilizadas vía exportación desde el Valle del Cauca modo terrestre – 10 principales productos* 2024

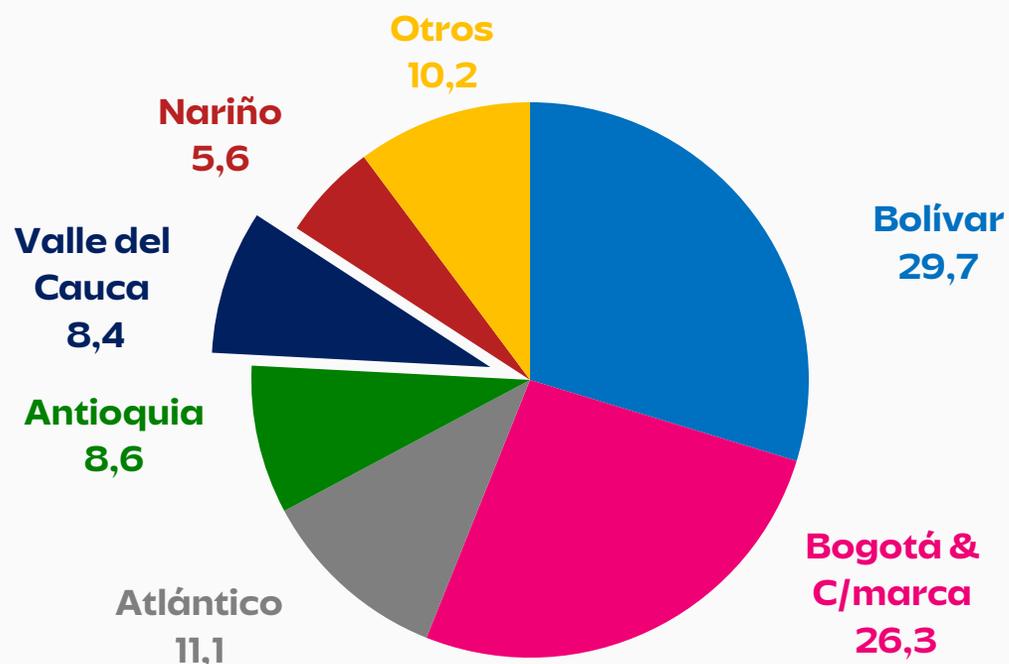


El **80,8%** de los 10 principales productos exportados desde el Valle del Cauca vía terrestre se movilizaron hacia **Ecuador**

Fuente: DIAN, DANE – Elaboración Cámara de Comercio de Cali
*Según subpartida arancelaria

El Valle del Cauca fue el **tercer movilizador del país** de las importaciones terrestres desde **Ecuador**

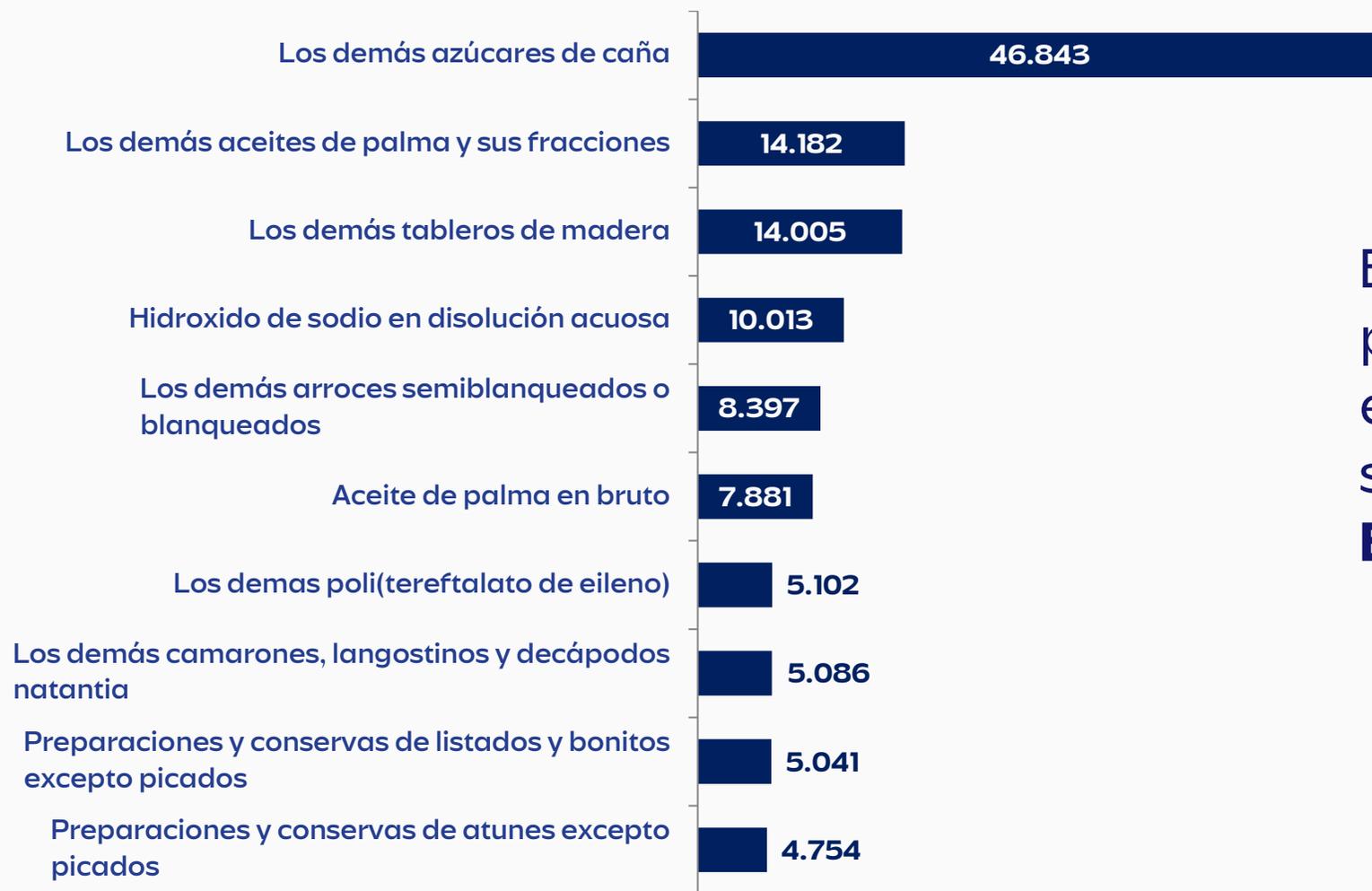
Participación de las importaciones totales según departamento modo terrestre (%) en toneladas 2024



Toneladas totales movilizadas vía importación hacia el Valle del Cauca modo terrestre y participación (%) en Colombia – 3 principales orígenes (**miles**) 2024

	Toneladas Valle	Toneladas Colombia	Part. (%) del Valle en Colombia
	107	495	21,6
	56	167	33,4
	13	126	10,5

Toneladas totales movilizadas vía importación hacia el Valle del Cauca modo terrestre – 10 principales productos* 2024



El **52,3%** de los 10 principales productos importados hacia el Valle del Cauca vía terrestre se movilizaron desde **Ecuador**



Bloqueos Vía Panamericana

2023 = **48**
Bloqueos

2024 = **59**
Bloqueos

- Por la vía panamericana se movilizan cerca de 300 mil toneladas de carga con aproximadamente 2.500 vehículos por día
- El Valle del Cauca movilizó **275 mil toneladas de comercio exterior** por esta vía durante 2024, registrando un crecimiento anual de 11,2%

Principales retos de las fronteras

Brasil



- Altos costos de fletes y peajes
- Altos costos de combustibles
- Infraestructura de transporte deficiente
- Altos costos de insumos y/o materias primas
- Corrupción

Ecuador



- Corrupción
- Altos costos de fletes y peajes
- Altos costos de insumos y/o materias primas
- Extorsión directa en establecimientos comerciales
- Altos aranceles, cuotas, entre otros

Perú



- Extorsión vía telefónica
- Altos costos de fletes y peajes
- Altos costos de insumos y/o materias primas
- Alta competencia de mercado
- Altos costos de combustibles

Venezuela



- Alta informalidad empresarial
- Extorsión vía telefónica
- Altos costos de insumos y/o materias primas
- Extorsión directa en establecimientos comerciales
- Alta competencia de mercado

Accede a información de gran valor para la **toma de decisiones empresariales**



Informes
económicos



Encuestas
empresariales



Visores
interactivos



Presentaciones
coyunturales

Conócela aquí:



¡Gracias!



Analítica
y Estudios
Económicos



www.ccc.org.co